

24/04/2006

newsletter 10/2006

Benvenuti alla decima newsletter di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

FIA GT 2006...

Digione, 11/4/2006: L'11 aprile, sul circuito di Dijon-Prenois è stata svelata la stagione 2006 del Campionato Internazionale FIA GT...



La Ferrari 430 GT sfreccia a Digione

Sfruttando la due giorni di test collettivi la SRO, promotrice dell'evento, ha presentato ufficialmente calendario e novità che contraddistinguono la decima edizione del FIA GT, nato nel 1997.

La novità principale consiste nel divorzio dal FIA WTCC, con cui spartiva gli stessi fine settimana dal 2001, e il coraggio degli organizzatori nello stilare un calendario indipendente, concentrato in Europa ma con locations molto interessanti; prima fra tutte il ritorno all'attività agonistica del **Paul Ricard**, nella versione 'lunga' con il rettilineo del Mistral da circa 2km non interrotto dalla chicane. Da segnalare poi il ritorno di **Digione** e **Mugello**, piste dove il FIA GT ha corso nel 1997. Altre novità il cittadino di **Bucarest** e la seconda gara in Italia, ad **Adria**, pista molto contestata da team e piloti.

Per quanto riguarda i protagonisti si nota come tra gli iscritti in GT1 non figurino alcuna Ferrari, per cui la lotta nella classe regina sembra ristretta tra le ben 6 **Aston Martin** e le due/tre **Maserati MC12**. In GT2 la Ferrari sarà ben rappresentata con otto **F430**, che si scontrerà-

-no con le numerose **Porsche GT3 RSR** iscritte.



La Maserati MC12 del Vitaphone Racing

Tra i favoriti troviamo le Maserati MC12 del **Vitaphone Racing**, campione tra i Teams nel 2005, che vedrà nelle Aston Martin della **BMS** le più agguerriti rivali; da segnalare gli equipaggi **Babini-Gollin** e, per il team **RaceAlliance** l'accoppiata **Peter-Wendlinger**.

In GT2 le Ferrari dell'**AF Corse**, con piloti quali **Mika Salo**, **Bobbi** e **Melo** sono le più accreditate per la vittoria finale.

In Italia il FIA GT sarà trasmesso live da SKY.

Di seguito il calendario definitivo:

7 maggio	Silverstone	GBR
28 maggio	Brno	CZE
2 luglio	Oschersleben	GER
30 luglio	Spa	BEL
20 agosto	Paul Ricard	FRA
3 settembre	Digione	FRA
17 settembre	Mugello	ITA
1 ottobre	Bucarest	ROM
15 ottobre	Adria	ITA
17 novembre	Dubai	UAE



Le vetture del FIA GT in mostra a Digione

photo-briatico

Campionato FIA GT 2006

No.	Team	Nat.	Vettura	Cat.
GT1				
01	Vitaphone Racing Team	GER	Maserati MC12	GT1
02	Vitaphone Racing Team	GER	Maserati MC12	GT1
04	GLPK-Carsport	BEL	Corvette C6R	GT1
05	Phoenix Racing	GER	Aston Martin DBR9	GT1
07	Cirtek Motorsport	GBR	Aston Martin DBR9	GT1
09	Zakspeed Racing	GER	Saleen S7R	GT1
11	Balfe Motorsport	GBR	Saleen S7R	GT1
13	B-Racing RS-Line Team	GER	Lamborghini Murcielago	GT1
14	Reiter Engineering	GER	Lamborghini Murcielago	GT1
15	JMB Racing	MON	Maserati MC12	GT1
19	Red Racing	FRA	Lister Storm	GT1
23	Aston Martin Racing BMS	ITA	Aston Martin DBR9	GT1
24	Aston Martin Racing BMS	ITA	Aston Martin DBR9	GT1
33	Race Alliance Motorsport	AUT	Aston Martin DBR9	GT1
44	Race Alliance Motorsport	AUT	Aston Martin DBR9	GT1
GT2				
52	Renauer Motorsport Team	AUT	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
53	Renauer Motorsport Team	AUT	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
54	Vonka Racing	CZE	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
55	JMB Racing	MON	Ferrari 430 GT2	GT2
56	JMB Racing	MON	Ferrari 430 GT2	GT2
57	Team LNT	GBR	Panoz Esperante	GT2
58	AF Corse	ITA	Ferrari 430 GT2	GT2
59	AF Corse	ITA	Ferrari 430 GT2	GT2
60	RJN Motorsport	GBR	Nissan 350z	GT2
62	Scuderia Ecosse	GBR	Ferrari 430 GT2	GT2
63	Scuderia Ecosse	GBR	Ferrari 430 GT2	GT2
66	Team Felbermayr-Proton	GER	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
69	Team Felbermayr-Proton	GER	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
70	GPC Sport	ITA	Ferrari 430 GT2	GT2
71	RSV Motorsport	ESP	Ferrari 430 GT2	GT2
74	Ebimotors	ITA	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
75	Ebimotors	ITA	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
77	Autoracing Club Bratislava	SVK	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
99	Race Alliance	AUT	Porsche 996 GT3 RSR	GT2
G2				
101	Belgian Racing	BEL	Gillet Vertigo	G2
124	Breckland Racing	GBR	Mosler MT900	G2