

19/03/2006

newsletter 08/2006

Benvenuti all'ottava newsletter di [www.photo-briatico.it](http://www.photo-briatico.it), pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito. [foto © Audi Sport]

Buona lettura,

Paolo Briatico

## ***Audi R10 TDI: debutto vincente a Sebring...***

Sabato 18, come da programma, si è svolta la 12 Ore di Sebring, seconda grande classica di durata americana dopo la 24 Ore di Daytona di gennaio...



L'inequivocabile insegna al box Audi al termine della 12 Ore

E, come da programma, alle 10,43 in punto [le 16,43 in Italia], l'Audi R10 TDI è scattata davanti a tutti; con un però: a causa di un guasto ad un radiatore la vettura in pole, la R10 dell'equipaggio Capello-Kristensen-McNish, ha dovuto prendere il via dalla pit-lane. Questo non è bastato a fermare Dindo, designato a prendere la partenza, che in meno di mezz'ora si è insediato alle spalle di Biela, alla guida della vettura gemella in equipaggio con Pirro e Werner.

Alla concorrenza, in primis le Porsche RS Spyder di classe LM P2, restava dunque il ruolo di inseguitrice, arrancando e accusando parecchi problemi. Molto bella la lotta in GT1, dove le Aston e le Corvette ufficiali si alternavano in testa alla classifica a loro riservata, sfiorando la vetta della classifica assoluta. Da segnalare purtroppo il ritiro nelle prime fasi della Saleen del team Konrad portata in pista dai nostri Babini e Ruberti affiancati da Jamie Davies: per loro problemi al cambio.

La gara dell'Audi viveva attimi di panico quando la R10 #1, dopo essere stata in testa per circa 2 ore, accusava un surriscaldamento che la costringeva al ritiro.

La causa del surriscaldamento veniva individuata in residui di gomma che ostruivano il radiatore, ma i tecnici preferivano ritirare la vettura in quanto il motore aveva girato per troppo tempo a temperature eccessivamente alte.

Proseguiva allora il dominio dell'Audi #2 che conquistava così la prima vittoria nella 12 Ore di Sebring con un motore diesel.

Alle sue spalle la Lola, classe LM P2, di John Field seguita dalla Corvette [GT1] di Gavin-Beretta-Magnussen.

Queste le parole di Wolfgang Ullrich: *"E' stata una gara molto dura, ma un'ottimo test di preparazione a Le Mans; abbiamo mostrato di cosa è capace la nostra nuova arma diesel. E' un peccato non aver concluso con entrambe le R10, ma abbiamo imparato molto e in ogni caso la strada per Le Mans è ancora lunga."*

Dindo Capello: *"L'Audi ha ancora una volta fatto qualcosa di straordinario; quando ha annunciato di voler sviluppare una TDI in molti erano perplessi, ora penso che in pochi staranno ancora ridendo."*

