

12/03/2006

newsletter 07/2006

Benvenuti alla settima newsletter di [www.photo-briatico.it](http://www.photo-briatico.it), pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

## *FIA GT 2006, il Calendario definitivo...*

Dopo le anticipazioni della scorsa settimana, la SRO ha comunicato in modo ufficiale il calendario del FIA GT per il 2006.



Le vetture in parata lo scorso anno a Monza

01	07 mag	Silverstone
02	28 mag	Brno
03	02 lug	Oschersleben
04	30 lug	24 Ore di Spa-Francorchamps
05	20 ago	Paul Ricard
06	03 set	Digione
07	17 set	Mugello
08	01 ott	Bucarest
09	15 ott	Adria
10	17 nov	Dubai

Il comunicato rilasciato venerdì scorso riportava il seguente titolo: "SRO ANNUNCIA IL CALENDARIO FIA GT 2006 CHE SI CONCENTRA IN EUROPA PRIMA DI DIVENTARE GLOBALE NEL 2007."

E in effetti si può notare come la serie perda due eventi intercontinentali, Cina e Bahrain, mentre entrano in gioco il Paul Ricard e Adria. Tutto questo avviene anche seguendo le volontà di molti team che hanno chiesto una riduzione dei costi, specialmente relativi alle trasferte.

Il calendario diventa così per lo più europeo ma con molte interessanti novità: per la prima volta dal 2001 il Paul Ricard torna ad ospitare eventi internazionali e lo fa ad agosto, quando in Costa Azzurra è alta stagione e richiamerà numerosi spettatori. Tornano poi Digione e il Mugello che, con Adria, raddoppia gli eventi in Italia. Sarà molto interessante il debutto di Bucarest con un tracciato cittadino [il primo dopo Helsinki nel 1997].

In ottica 2007, oltre alla già confermata 1000 Miglia di Interlagos di marzo, tornerà la Cina come secondo appuntamento: poi Europa con subito Tourist Trophy a Silverstone, ed è allo studio anche una tappa in Australia.

## *FIA WTCC news...*



Zanardi nel 2005 a Imola

Alex Zanardi è stato l'ospite d'onore alla cerimonia d'apertura dei IX Giochi Paralimpici di Torino; dopo essere stato uno dei tedorori per le Olimpiadi Invernali, Zanardi è stato invitato sul palco dove, indossando una tuta bianca, ha pronunciato un breve discorso davanti a 30000 persone: "sono un pilota nonostante il fato abbia tentato di cambiare il corso della mia esistenza. Con molti sforzi sono tornato in pista e vincente. L'handicap mi ha rallentato, non fermato! "



Il 10 marzo la JAS Motorsport ha annunciato i programmi per il FIA WTCC 2006. La squadra gareggerà nella classe indipendenti con due Honda Accord Euro R; la prima, sponsorizzata dalla Monroe sarà portata in pista dal trentenne pilota belga **Pierre-Yves Corthals**, campione europeo della Clio Cup. Per la seconda vettura sono in corso trattative e il nome sarà reso noto nei prossimi giorni, come spiegato dal Team Principal, Alessandro Mariani.

Giovedì a Parigi la SEAT ha presentato lo squadrone con cui andrà all'attacco del WTCC 2006.



Saranno ben sei le Leon a disposizione di **Rickard Rydell**, **Jordi Gené**, **Peter Terting**, **Gabriele Tarquini**, **James Thompson** e **Yvan Muller**, che ha così commentato: *"sono contento di correre per SEAT Sport, mi sento parte di un grande team e di una famiglia. Voglio fare di tutto per portare la SEAT davanti."*

Il Presidente di SEAT Sport, Winfried Burgert: *"questo grande sforzo ha un solo obiettivo: i Titoli Mondiali;"* gli fa eco Jaime Puig che afferma: *"abbiamo sei piloti vincenti e la Leon è una gran macchina. Il campionato si presenta molto aperto, in quanto i Costruttori coinvolti si affacciano con team e piloti di alto livello. Penso che abbiamo tut-*

*to il necessario per combattere sia per il Titolo Piloti che Costruttori."*

La N.technology ha iscritto tre Alfa Romeo 156 per il WTCC 2006.

I piloti scelti per rappresentare il Costruttore italiano nei campionati Piloti e Costruttori e che guideranno le 156 GTA del team gestito da Mauro e Monica Sipsz saranno **Augusto Farfus**, brasiliano 22-enne, **Gianni Morbidelli** e **Salvatore Tavano**.

Per Farfus il 2006 sarà la terza stagione consecutiva al volante dell'Alfa Romeo con la quale giunse quarto in campionato nel 2005, e con cui vinse a gara 1 a Macao. Gianni Morbidelli, 36 anni, ha un grande background che comprende anche 67 Gran Premi disputati in Formula Uno, ed



è stato pilota ufficiale per Case come BMW, Alfa Romeo e Volvo in turismo. Salvatore Tavano, 26 anni, è presente nel turismo FIA dal 2001 e, nel 2004, è stato Campione Italiano Super Produzione.

Da martedì a venerdì scorsi a Magny-Cours si è svolta una sessione di test a cui hanno preso parte SEAT, Chevrolet e Alfa; la prima ha provato solo martedì e mercoledì, dando il cambio all'Alfa che ha provato con i tre piloti ufficiali. La Chevrolet, con due vetture, ha provato tutti e quattro i giorni

