

13/12/2005

newsletter 5/2005

Benvenuti alla quinta newsletter di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

AUDI AG è ancora una volta un passo avanti alla concorrenza: con questo motto oggi a Parigi è stata svelata la nuova arma con cui la Casa dei quattro anelli intende ottenere la prima vittoria con un motore diesel a Le Mans.

E per farlo è stata sviluppata l'Audi R10, erede della mitica R8 cinque volte dominatrice alla 24 Ore di Le Mans e capace di ottenere ben 61 vittorie su 77 gare disputate.



La R10 in pista a Misano – copyright Audi Sport

L'inventore del marchio 'TDI' ha superato se stesso, dotando la R10 del più sofisticato e potente V12 da 5.5 litri, capace di sviluppare oltre 650 cavalli e ben 1,100 Nm di coppia; realizzato interamente in alluminio, il motore è inoltre dotato della tecnologia TFSI, già trionfante a Le Mans prima di essere adottato sulla produzione di serie.

Un grande vantaggio della R10 a motore diesel è dato dall'erogazione della potenza: da 3000 a 5000 giri/min, un regime piuttosto basso per un motore da corsa. Il pilota ha anche il vantaggio di usare meno il cambio rispetto alla R8 data la favorevole curva di coppia del nuovo TDI.

Il passo del nuovo prototipo è più lungo rispetto alla precedente sport, le gomme anteriori sono le più larghe mai adottate da un prototipo a Le Mans, così come la progettazione della monoscocca in fibra di carbonio adotta nuove tecnologie di sviluppo. Telaio, motore e cambio formano ora un unico gruppo portante estrema-

mente rigido.

"La R10 rappresenta il progetto più ambizioso mai realizzato da Audi Sport" ha dichiarato Wolfgang Ullrich. "La tecnologia TDI non è mai stata portata così all'estremo prima d'ora. Siamo i primi a buttarci nella mischia ma era giunto il momento, visto il mercato del diesel. I nostri partner storici quali Bosch, Michelin oppure Shell ci hanno dato una grossa mano nello sviluppo di nuove tecnologie."



La presentazione a Parigi - copyright Audi Sport

"Sono sicuro che scriveremo nuove pagine nella storia dello sport e della tecnologia diesel" ha aggiunto Ullrich.

La nuova Audi R10 ha superato brillantemente i primi test alla fine di novembre e si prepara ad un lungo programma di test in preparazione alla 24 Ore di Le Mans, che includeranno la 12 Ore di Sebring del 18 Marzo. Il team che svilupperà la vettura è supportato dal Team Joest, che già aveva sviluppato la R8.

Notizie e foto presto on-line su www.photo-briatico.it