

23/05/2007

newsletter 04/2007

Benvenuti alla quarta newsletter del 2007 di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

FIAGT 2007 @ Bucharest...

23/02/2007: Domenica a Bucarest il FIA GT ha vissuto il terzo appuntamento della stagione...



lo start della gara in regime di safety-car con le tre MC12 al comando

L'asfalto viscido della capitale Rumena ha visto trionfare la Maserati MC12 del PlayTeam Sarafree, condotta dal campione in carica Andrea Bertolini in coppia con Andrea Piccini.

Il dominio del team italiano era iniziato fin dalle prove libere ed è proseguito in qualifica, con le due Maserati davanti a tutti, relegando il più acceso rivale, il Vitaphone Racing, attuale dominatore della categoria, al terzo posto con la vettura #2 di Ramos/Montanari e solo al settimo la #1 di Biagi, nell'occasione affiancato da Gollin.

Dopo le tre MC12 troviamo la prima delle Aston Martin DBR9, e per la precisione quella iscritta alla Citation Cup della Jetalliance e pilotata da Lichtner-Hoyer/Lechner, davanti alla "vecchia" Corvette C5R di Kumpen/Longin.

In GT2 bel dominio della Porsche, capace di piazzare tre GT3 davanti alla prima delle 430 GT. La pole è così andata alla Scuderia Italia, davanti a Felbermayr e Tech9.

Molta sfortuna per le Ferrari presenti al Bucharest Ring: dopo aver rotto il motore nella mattinata sulla #50, l'AF Corse ha perso la vettura #51 di Bruni/Ortelli a causa di una brutta uscita di quest'ultimo.



terza vittoria consecutiva per Muller/Vilander in GT2

Al via, previsto in regime di safety-car, l'asfalto bagnato vedeva così il gruppone capitanato dalle Maserati MC12 sfilare per le strette vie della capitale rumena, non senza colpi di scena: dopo pochi minuti infatti la Ferrari 575 di Loris Kessel, andato in testacoda, veniva centrato in pieno dalla DBR # 38, obbligando l'uscita della safety-car, che restava in pista per diversi minuti.

In questa fase di neutralizzazione quasi tutti gli equipaggi approfittavano per la sosta, modificando di fatto le strategie di gara.



Al comando della gara si insediava così la coppia della vettura #11, che difendeva autorevolmente la posizione e, senza commettere alcun errore, la portava al traguardo.

Da segnalare i molti equipaggi indotti all'errore, tra i quali Monfardini/Toccacelo, Gollin/Biagi, Janis/Niarchos, tutti costretti al ritiro o a perdere molti minuti per le riparazioni del caso.

Il prossimo appuntamento del Campionato FIA GT 2007 è previsto per il 23-24 giugno sul velocissimo Autodromo Nazionale di Monza!!!