

Benvenuti alla quarta newsletter di [www.photo-briatico.it](http://www.photo-briatico.it), pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito. Da oggi è possibile scaricare tutte le newsletter direttamente dal sito: trovate il link nella homepage italiana. Vi ricordo inoltre che tutte le foto sono di Paolo Briatico, eccetto dove specificato.

Buona lettura,

Paolo Briatico

## News da casa Audi...

Nel fine settimana Audi AG ha svelato alcune novità riguardanti i piloti che correranno con la nuova sport R10 a motore diesel e nel DTM.



Le due R10 nei test di Sebring © Audi AG

L'Audi ha reso nota la lista dei piloti scelti per formare i due equipaggi che correranno a Sebring e Le Mans con la nuova Audi R10 diesel, vettura con cui la Casa Tedesca intende essere la prima a cogliere la vittoria nella 24 Ore con un motore diesel. La scelta è caduta sui piloti ufficiali Audi che nelle passate stagioni hanno corso, e vinto, a Le Mans e Sebring con la gloriosa R8. Frank Biela, Dindo Capello, Tom Kristensen, Allan McNish, Emanuele Pirro e Marco Werner saranno dunque impegnati con la R10 già a Sebring, definita 'Test Race' in preparazione alla più ambiziosa vittoria nella 24 Ore di Le Mans. Dicevamo tutti piloti ufficiali Audi e tutti già vincitori a Le Mans tra cui spicca Tom Kristensen, ben 7 volte sul gradino più alto del podio alla maratona Francese, ma non dimentichiamo Pirro e Biela con tre successi e Capello a quota due vittorie.

Wolfgang Ullrich si dichiara orgoglioso riguardo la scelta dei piloti, in quanto il progetto R10 [a motore V12 TDI] rappresenta il massimo challenge per l'Audi e ciò di cui avevano bisogno erano piloti di grande esperienza in quanto dovranno sobbarcarsi anche lo sviluppo della barchetta. Le due vetture saranno gestite dal Team Joest, che ha già svolto questo lavoro con successo durante la fase di sviluppo della R8, mentre a Sebring le due R10 correranno sotto le insegne di Audi Sport North America.

## Vanina Ickx nel DTM con Audi...

Per la prima volta dal 1995 una donna parteciperà al DTM. Vanina Ickx correrà con un'Audi A4 DTM nel nuovo team di Colin Kolles. Dopo Michèle Mouton negli anni '80 e Tamara Vidali negli anni '90 Vanina tenterà di ripercorrere i successi delle sue progenitrici, la prima nel Mondiale Rally, l'italiana nel Super Turismo, entrambe su Audi Quattro.

Queste le parole del Dr Wolfgang Ullrich: *"Michèle Mouton e Tamara Vidali hanno dimostrato chiaramente che le donne possono arrivare al top anche in uno sport dominato dagli uomini, e siamo convinti che Vanina abbia tutto il potenziale per essere competitiva da subito."*

La figlia dell'ex pilota di Formula Uno e sei volte vincitore a Le Mans Jacky Ickx, ha debuttato nelle corse nel 1996 a 21 anni, e dopo un periodo nel turismo ha colto una vittoria di classe e un podio assoluto alla 24 Ore di Spa-Francorchamps, e lo scorso anno ha sfiorato il successo assoluto nella Le Mans Endurance Series.



Vanina Ickx a Le Mans nel 2005