

28/02/2007

newsletter 03/2007

Benvenuti alla terza newsletter del 2007 di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

FIAGT 2007 launch...

22/02/2007: Con la consueta conferenza stampa, tenuta da Stephane Ratel, il Campionato FIA GT 2007 è stato ufficialmente presentato giovedì 22 a Monza...



L'asfalto dell'impianto brianzolo ha visto, nelle due giornate di test, svettare l'Aston Martin DBR9 #23 della Scuderia Italia che, con l'equipaggio Babini-Davies ha realizzato il miglior tempo in 1'45'504: nuovo record per la categoria.

Le altre vetture presenti ai test, in primis le Aston del Team Phoenix e RaceAlliance si sono dovute accontentare, rispettivamente del secondo e terzo tempo finali.

La seconda vettura della Scuderia Italia ha visto debuttare due giovani formulisti, Monfardini e Bonetti, che hanno usato le sessioni per prendere confidenza con la vettura.

In GT2 si sono svelate AF Corse, con quattro nuovi piloti - Bruni, Vilander, Ortelli e Dirk Muller - e gomme Michelin, e Scuderia Ecosse, la cui più grande novità è il passaggio alle Michelin.

Entrambe dovranno vedersela con le Porsche 997 GT3 RSR di Scuderia Italia, Tech9 e, speriamo, Ebimotors.

In pista anche il l'European FIA GT3 che, stando ai proclami, dovrebbe vedere in pista non meno di cinquanta vetture nei sei appuntamenti a loro riservati.

27/02/2007: L'A.C.O. ha diffuso l'elenco delle 55 vetture invitate al test day del 3 giugno; delle 76 richieste pervenute sono state accettate, come detto, 55 vetture, di cui ben 28 [più della metà] prototipi e di questi, ben 16, sono LM P1.



Il via della 24 Ore edizione 2007 è anticipato alle 15.00

In questa classe la lotta sarà tra le 3 Audi [la vincente del 2006 avrà il #1 sul musetto], e le 2 Peugeot, con Pescarolo e tutti gli altri a fare da outsider.

La LM P2 da segnalare l'assenza della WR, che nel 2006 ha festeggiato i 30 anni di presenza. Ben 14 vetture in LM GT1, divise in 6 Aston Martin, 4 Corvette, 2 Seleen, 1 Ferrari 550 e 1 Lamborghini Murcielago, daranno vita a una splendida battaglia, mentre in GT2 avremo la solita lotta tra Ferrari 430, Porsche, Spyker e Panoz.

Ultima annotazione: la 24 Ore edizione #75 scatterà sabato 16 giugno alle 15.00, a causa delle elezioni legislative. L'A.C.O. tiene però a sottolineare come questo orario potrebbe diventare regola fissa per migliorare l'esposizione mediatica della Corsa e per favorire la "logistica" degli spostamenti di massa dei tifosi.



Nella sessione straordinaria tenuta ieri a Parigi, il Consiglio Mondiale dell'Automobile ha comunicato che Pirelli ha vinto il tender e sarà fornitore unico di pneumatici nella WRC dal 2008 al 2010.