

Benvenuti alla seconda newsletter del 2007 di [www.photo-briatico.it](http://www.photo-briatico.it), pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

## FIAGT News...

06/02/2007: In previsione della presentazione ufficiale, che si terrà a Monza il prossimo 22 febbraio, si sta delineando la situazione FIAGT del 2007...



(c) www.photo-briatico.it

Proprio oggi, la Scuderia Italia ha confermato quella che fino a ieri era solo una voce: oltre alle due Aston Martin DBR9 con cui darà l'assalto al Team Vitaphone in GT1, ha da ieri in garage una fiammante Porsche 997 GT3 RSR gommata Pirelli che affiderà al velocissimo Emmanuel Collard, pilota ufficiale della Casa di Stoccarda.



la nuovissima Porsche 997 GT3 RSR della Scuderia Italia

Da parte sua la S.R.O. di Ratel, promotore della serie, sta continuando nella sua opera per incentivare nuovi team e piloti a partecipare alla stagione 2007.

L'istituzione della "Citation Cup" è una delle novità del 2007, e riprende la volontà di creare una classifica per veri e propri gentlemen drivers e vetture ex-GT1 non più competitive [tutte le Ferrari 550 e 575, le prime Saleen, Viper e Lister] se paragonate alle più recenti vetture top. Come premio la Cessna fornirà all'equipaggio vincitore tre ore di volo gratuite a bordo di un Citation e un premio ancora da definire.

La S.R.O. ha anche annunciato i primi accordi in materia diritti televisivi; spicca il rinnovato accordo con SKY Italia, che riporterà sul piccolo schermo, anche in Pay Per View, le gesta dei protagonisti del FIA GT. Tra gli altri, ben 12 paesi hanno stretto accordi per la trasmissione del Campionato, tra live e differita, coprendo tra l'altro il Medio Oriente e il Sud America.



(c) www.photo-briatico.it

per il 2007 è prevista un'ampia copertura televisiva

Ora non resta che aspettare il 22 e 23 febbraio, quando a Monza la stagione 2007 sarà ufficialmente presentata e lanciata, per scoprire nel dettaglio le formazioni che prenderanno parte al Campionato: la molto probabile presenza di ben cinque Maserati MC12, le altrettante Aston Martin DBR9 e le varie Corvette e Saleen, nonché le "vecchie" GT1 saranno certamente in grado di entusiasmarci per tutte le dieci gare del 2007. Da non dimenticare la sfida della GT2 dove la presenza delle nuove 997 rinnoverà la sfida "eterna" tra Porsche e Ferrari!!