

Benvenuti alla prima newsletter del nuovo anno di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

908 HDi FAP - ACTION!!...

10/01/2007: Alle 16 di sabato 16 giugno, l'Audi troverà un nuovo e pericoloso sfidante sulla griglia di partenza della più prestigiosa gara di durata, la 24 Ore di Le Mans



La 908 HDi al Paul Ricard. [tutte le foto © Peugeot Sport]

E proprio oggi, a Mortefontaine, la Peugeot ha svelato l'arma con cui ingaggerà la sfida, e lo quadrone destinato a portarla in pista. Marc Genè, Nicolas Minassian, Pedro Lamy, Stephane Sarrazin, Sebastien Bourdais e Jacques Villeneuve: i magnifici 6 scelti dalla Casa Francese per disputare la 24 Ore e la Le Mans Series



La vettura, come logico aspettarsi abbastanza differente dalla show car mostrata in tutti i saloni internazionali nel 2006, è dotata del 12 cilindri diesel a V da 100 gradi, di 5500 cc e interamente in alluminio, montato in posizione posteriore centrale e, novità rispetto a tutte le vetture finora schierate sulla Sarthe, è un prototipo chiuso, in ossequio al regolamento in vigore a Le Mans dal 2010.



Jacques Villeneuve, nuova sfida per lui dopo Indy e F1.

"Il 2007 coincide con la vera rinascita di Peugeot Sport," - così commenta il Direttore di Peugeot Sport, Michael Barge - "e si basa su due elementi: il programma endurance con la 908 HDi FAP e quello promozionale costruito attorno alla 207".

Coinvolto nel team, l'Ing. Paolo Catone, responsabile del progetto 908, commenta come non ci siano stati ritardi nel programma, tutto è proseguito nel migliore dei modi e che le vetture prodotte saranno tre, due delle quali disputeranno la LMS e la 24 Ore, mentre la terza sarà impegnata in test di sviluppo e sarà portata in pista da Heric Helary.