

**IMAGOLIVE**

Da: "Orlandani Claudio" <press@dborganization.com>  
 A: <Undisclosed-Recipient:;>  
 Data invio: giovedì 5 ottobre 2006 20.56  
 Allega: Max Biaggi a Latina -\_2.jpg; Supermoto a Latina.jpg  
 Oggetto: GP d'Italia Supermoto S1-S2 Latina 14 e 15 ottobre



GPSUPERMOTOS1.IT

## **“Gran Premio d’Italia”**

### **14-15 ottobre 2006, LATINA**

*Sabato 14 e domenica 15 ottobre il GP d'Italia Supermoto a Latina con la partecipazione di Max Biaggi*

## **LATINA E' PRONTA PER LA GRANDE SFIDA MONDIALE**

**LATINA** – Count down per il Gran Premio d’Italia di Supermotard in programma sul circuito internazionale Il Sagittario di Latina i prossimi 14 e 15 ottobre dove è attesa la settima e penultima prova in calendario.

Il mondiale di Supermotard, dunque, continua ad interessare alla nostra penisola e si appresta a tirare le attese conclusioni con un classico degli eventi di fine stagione, su una pista misto – veloce tradizionalmente molto selettiva, che richiede ai piloti grande controllo del mezzo ed anche una giusta dose di aggressività, necessaria per emergere nel tratto più classico del circuito pontino.

La pista, dalla prospettiva molto ampia grazie alla vasta area su cui si estende, si snoderà intorno ai 1.500 metri di lunghezza. A fare da cornice all'importante evento, parte dell'area fieristica come sempre sarà dedicata agli espositori che, con la loro presenza, contribuiranno a trasformare l'appuntamento col Mondiale Supermoto in una vera e propria festa dei motori.

E finalmente la gara, il confronto che tutti aspettavano da un anno è a pochi giorni dal suo inizio. Sabato 14 ottobre al Sagittario sarà grande festa, per il pubblico che finalmente potrà apprezzare un interessante confronto internazionale grazie ai numerosi big della specialità provenienti da molti Paesi, e per i piloti che a Latina dovranno giocarsi le ultime carte prima dell’ultima prova di Atene, in Grecia, il 5 novembre.

Un campionato che ha già delineato la marcatura tra outsider e protagonisti, ma ancora incerto nel risultato finale, la vittoria è infatti alla portata di molti piloti, ma una cosa è certa, al vertice della classe S2 comanda la classifica dopo la quinta prova il francese fresco vincitore del challenge internazionale inserito nel campionato italiano 2006, Thierry Van Den Bosch, trentunenne ufficiale Aprilia con un palmares invidiabile che conta tre titoli mondiali e due europei e che arriva al “Sagittario” per giocare al meglio un'altra importante carta cercando di salvaguardare e forse di incrementare il suo vantaggio di 23 punti sullo scatenato compagno di squadra ed ex iridato il transalpino Jerome Giraud (Aprilia) che precede il belga del team Rigo Racing, Eddy Seel (Suzuki), anch’egli ex campione del mondo ed europeo e persino quattro volte supercampione nel torneo tricolore. Continua la lista in graduatoria i francesi Adrien Chareyre (Husqvarna), Frederic Bolley (Aprilia) e Sylvain Bidart (Honda).

E’ ben messo al settimo posto il bolognese della TM ex alloro tricolore in

classe Sport, Fabio Balducci, in cerca di quel risultato degno di un grande pilota versatile come lui e come l'altro felsino fresco campione italiano Massimo Beltrami (Honda HM Giletti), che si presenterà in ottava posizione, mentre più dietro troviamo l'albense Attilio Pignotti (Team Miglio Ktm Italia), e ancora il bresciano ufficiale Husqvarna, Davide Gozzini, e poi l'ex campione europeo del team Black Prince, Massimiliano Verderosa (Aprilia), quindi Cristian Ravaglia (Suzuki- Lux Performance), Graziano Rispoli (Suzuki-Rigo Moto), Paolo Gaspardone (Honda- XTeam), il pilota locale Luca Minutilli (Ktm- H2O), Massimo Manzo (Yamaha- Evolution), Giovanni Bussei (Honda), Marco Dondi (TM), Alex Serafini (TM), il campione italiano junior Riccardo Cavazzana (Ktm Miglio), Max Gazzarata (Honda), Andrea Costa (Honda).

LA S1 - L'ex campione europeo Bernd Hiemer, sempre più leader di classifica S1, con la sua Ktm 630 SMS ha già vinto sette manche su dieci disputate, e sarà proprio il gladiatore tedesco ad offrirci un grande spettacolo nel vederlo trattenere gli scatenati inseguitori, primo tra i quali il 21enne britannico dell'Aprilia, Christian Iddon, tanti podi ma nessuna vittoria al suo attivo e soprattutto 49 punti di distacco, poco meno del bottino di una prova, che difficilmente potrà recuperare in una sola gara e proprio per questo dovrà gestire ogni suo impeto selvaggio, evitando così altre scivolate. Dietro alla coppia è posizionato il supercampione dell'Husqvarna Ivan Lazzarini, riconfermatosi da pochi giorni campione italiano della Prestige. Il pesarese è distante appena sette punti dal secondo e, soprattutto per permettergli un rapido "sorpasso", il tifo azzurro sarà fortissimo al Sagittario. Più dietro sono in classifica il belga dell'Husqvarna campione in carica, Gerald Delepine che ha colto sul tortuoso tracciato cittadino tedesco di St. Wenden uno dei migliori risultati della stagione. Settima posizione per il sorprendente pilota modenese ufficiale TM, Robert Baraccani, che deve rialzare il morale dopo lo sfortunato doppio zero di Germania. Nono in classifica l'incredibile pilota romano Simone Girolami (TM) autore di uno straordinario terzo posto nell'ultima prova tedesca. Più giù stazionano l'imolese del team Pergetti, Walter Bartolini (WRM), il pilota di Olbia portacolori del team Sabatini, Lorenzo Pes (Ktm), e ancora gli azzurri Lorenzo Mariani (Ktm- Cross 2R), Massimo Migliorati (Ktm Miglio), Michele Lavetti (Ktm- Accadueò), Cristian Cullino (Yamaha Evolution), Emanuele Giovanelli (Yamaha), Cristiano Medizza (Honda), Marco Longhin (Yamaha), Enrico Sangalli (Honda), Maurizio Lucarini (Aprilia), Marco Candelori (Ktm), Fabrizio Fiorucci (Aprilia), Andrea Occhini (Husaberg).

**Ma la notizia di questi giorni** riguarda la partecipazione del fuoriclasse della velocità Max Biaggi, il pilota romano che da pochi giorni ha firmato ufficialmente il contratto che lo legherà la prossima stagione al team Alstare Suzuki per partecipare al Mondiale Superbike nel 2007 con una Suzuki. Si anticipa, dunque, un week- end bello e appassionante che si consumerà su uno dei circuiti preferiti dal quattro volte iridato vista la sua assidua frequenza per tenersi in allenamento derapando in sella a moto da supermotard.

### **PROGRAMMA**

Al mattino di sabato sono previste le O.P. e poi Free Pratiche e Time Pratiche S1 e S2. La domenica in pista con i Warm- Up dalle 09,30, quindi la Superpole e la prima delle due rispettive finali alle ore 12,25.

### **TIME TABLE**

#### **SABATO 14 OTTOBRE 2006**

Free Practice- 1	S2	11,30 - 12,00
Free Practice- 1	S1	12,45 - 13,15
Free Practice- 2	S2	14,00 - 14,30
Free Practice- 2	S1	14,45 - 15,15
Time Practice	S2	16,00 - 16,40
Time Practice	S1	17,00 - 17,40

#### **DOMENICA 15 OTTOBRE 2006**

Warm- up S2	09,30 - 09,50
Warm- up S1	10,30 - 10,50
Superpole S2	09,55
Superpole S1	10,55
Grand Prix Race- 1 S2	12,25
Grand Prix Race- 1 S1	13,25
Grand Prix Race- 2 S2	15,25
Grand Prix Race- 2 S1	16,25

**PREZZO BIGLIETTE:** Sempre più stimolante e vantaggioso trascorrere una giornata all'interno del Sagittario di Latina con il taglio ai prezzi apportato dall'organizzazione per promuovere questa bellissima specialità motociclistica. Un'intera giornata all'interno del circuito, che tra l'altro è dotato di tribune, bar con ristoro e la possibilità di seguire da vicino tutte le fasi della gara, avrà le seguenti tariffe: Sabato intero euro 10,00 e ragazzi fino a 14 anni 1,00 euro - Domenica euro 25,00 intero e 20,00 ridotto (tesserati FMI, ragazzi 14- 16 anni, donne). Ragazzi fino a 14 anni 1,00 euro. Tutti i biglietti danno diritto all'ingresso al paddock e tribuna (fino ad esaurimento dei 2.000 posti)

**L'EVENTO SU INTERNET** - Un punto di riferimento informativo per quanti fossero alla ricerca di notizie ed aggiornamenti è il sito web [www.gpsupermotos1.it](http://www.gpsupermotos1.it) dove si potranno trovare altri dati interessanti sull'evento, così come info su alberghi, ricettività in genere etc. L'organizzazione dell'evento mondiale è affidato alla società DBO, la quale può contare sulla partnership di **FIAT** veicoli commerciali, **Shell Advance**, **Newfren**, **Oxtar**, **Alpina**, **HM Honda**, **Dell'Orto**, **Fiditalia** - oltre al patrocinio della **Regione Lazio**, della **Provincia** e del **Comune di Latina**.

Tra i sostenitori della manifestazione iridata il circuito del Sagittario invia un particolare ringraziamento alla base R.A.C.S.A. dell'Aeronautica Militare di Borgo Piave con il suo comandante Colonnello Pasquale Tarricone per il servizio medico che metterà a disposizione in pista nei giorni di gara con ambulanze e personale medico. Anche il Tenente Colonnello Medico Francesco Procopio merita una particolare citazione per il contributo che fornirà nella guida del qualificato staff medico durante la gara.

#### **CLASSIFICHE DOPO LA QUINTA PROVA MONDIALE**

**S1 GRADUATORIA MONDIALE:** 1. Bernd Hiemer (Ktm- GER) punti 231; 2. Cristian Iddon (Aprilia- GBR) 182; 3. Ivan Lazzarini (Husqvarna- ITA) 175; 4. Gerald Delepine (Husqvarna-BEL) 173; 5. Marcel Goetz (Ktm- SVI) 125; 6. Frederic Fiorentino (Ktm- BEL) 114; 7. Robert Baraccani (TM- ITA) 102; 9. Simone Girolami (TM- ITA) 89; 13. Walter Bartolini (WRM- ITA) 72; 14. Lorenzo Pes (Ktm- ITA) 69; 15. Lorenzo Mariani (Ktm- ITA) 67; 17. Massimo Migliorati (Ktm- ITA) 53; 20. Michele Lavetti (Ktm- ITA) 39; 21. Cristian Cullino (Yamaha- ITA) 39; 27. Emanuele Giovanelli (Yamaha- ITA) 18; 28. Cristiano Medizza (Honda- ITA) 16; 29. Marco Longhin (Yamaha- ITA) 13; 31. Enrico Sangalli (Honda- ITA) 8; 32. Maurizio Lucarini (Aprilia- ITA) 7; 33. Marco Candelori (Ktm) 5; 35. Fabrizio Fiorucci (Aprilia- ITA) 3; 36. Andrea Occhini (Husaberg- ITA) 3.

**S2 GRADUATORIA MONDIALE:** 1. Thierry Van Den Bosch (Aprilia- FRA) punti 190; 2. Jerome Giraud (Aprilia- FRA) 167; 3. Eddy Seel (Suzuki- BEL) 156; 4. Adrien Chareyre (Husqvarna- FRA) 156; 5. Frederic Bolley (Aprilia- FRA) 152; 6. Sylvain Bidart (Honda- FRA) 133; 7. Fabio Balducci (TM- ITA) 125; 8. Massimo Beltrami (Honda- ITA) 124; 12. Attilio Pignotti (Ktm- ITA) 99; 13. Davide Gozzini (Husqvarna- ITA) 76; 15. Massimiliano Verderosa (Aprilia- ITA) 72; 16. Cristian Ravaglia (Suzuki- ITA) 64; 17. Graziano Rispoli (Suzuki- ITA) 46; 18. Paolo Gaspardone (Honda- ITA) 44; 19. Luca Minutilli (Ktm- ITA) 44; 20. Massimo Manzo (Yamaha- ITA) 37; 22. Giovanni Bussei (Honda- ITA) 32; 25. Marco Dondi (TM- ITA) 6; 26. Alex Serafini (TM- ITA) 5; 27. Riccardo

Cavazzana (Ktm- ITA) 5; 29. Max Gazzarata (Honda- ITA) 4; 31. Andrea Costa (Honda - ITA) 3.

#### **CALENDARIO S1 - S2 2006**

<b>Date</b>	<b>Grand Prix</b>	<b>Città</b>
30 Apr 2006	Europe	Castelletto di Branduzzo
28 Mai 2006	France	Villars sous Ecot
25 Jun 2006	Austria	Melk
23 Jul 2006	Sardinia	Mores (Sassari)
10 Sep 2006	Germany	St. Wendel
08 Okt 2006	Alpi del Mare	Busca (CN)
15 Okt 2006	Italy	Latina
05 Nov 2006	Greece	Athens

#### **? CARATTERISTICHE DEL CIRCUITO "IL SAGITTARIO":**

Oggi l'impianto ospita moltissime manifestazioni tra cui prove del Campionato Mondiale e Campionato Italiano Supermoto, inoltre "Il Sagittario" è sede dei test delle principali squadre motociclistiche, ma anche base per le prove tecniche di riviste e TV del settore.

La pista, da sempre, subisce continue modifiche e ammodernamenti che ne fanno una delle migliori non solo del Lazio ma anche d'Italia, ed è anche frequentato da alcuni piloti della Moto GP per gli allenamenti, tra i quali Max Biaggi, oltre ad i teams che possono usufruire di ben 220 piazzole da 36 mq, tutte attrezzate con energia elettrica ed aria compressa dedicata, nonché 20 posti camper (con aree attrezzate di corrente, acqua ed aria compressa). Una struttura di 300 mq è dedicata alla Sala Stampa, Sala Riunioni, Segreteria etc. All'interno del circuito è aperto un servizio di ristoro con Bar e Ristorante attrezzato e vista panoramica sulla pista. Il senso di marcia che sarà affrontato sarà antiorario. Totale area pista: 95.000 mq., di cui la zona box è pari a 15.000 mq. La lunghezza del circuito è di circa 1.600 m. con una larghezza media di 8,5- 10 m.

#### **NUMERI UTILI**

**DBO:** Tel. 011.2160087 (dal lunedì al venerdì dalle 09,30- 12,30 e 14,30- 17,30)  
 - Fax 011.2242267 ricerca automatica - E- mail: [info@dborganization.com](mailto:info@dborganization.com) -  
[www.dborganization.com](http://www.dborganization.com) - [www.gpsupermotoS1.it](http://www.gpsupermotoS1.it)

**IL SAGITTARIO:** Via Pontina km 81.300 Latina - tel. 0773.258183 - fax 0773.254701 e- mail: [info@pistego-kart.it](mailto:info@pistego-kart.it) - [www.pistego-kart.it](http://www.pistego-kart.it)

PRESS OFFICE DBO: Claudio Orlandani  
 mobile 338.8335830 • Fax 0571.0831164  
 e- mail: [press@dborganization.com](mailto:press@dborganization.com)  
 web: [www.gpsupermotoS1.it](http://www.gpsupermotoS1.it)





Con il patrocinio di     

# SUPERMOTARD

## Campionato del mondo

**14/15**  
**Ottobre**  
**Gran Premio**  
**d'Italia**



*Io ci sarò!!!*  
**MAX BIAGGI**

Foto: Xpress.it

          

          

**Circuito Internazionale di Latina IL SAGITTARIO**  
Via Pontina Km. 81,300 - ☎ 0773.258183 - [www.circuitodilatina.it](http://www.circuitodilatina.it)