

IMAGOLIVE

Da: "Orlandani Claudio" <press@dborganization.com>
A: <Undisclosed-Recipient;:>
Data invio: domenica 13 novembre 2005 18.20
Allega: Gerald Delephine (GP Italy).jpg
Oggetto: GP d'Italia Supermoto a Latina - Claudio Orlandani



PRESS COMMUNICATION

IL BELGA GERALD DELEPINE (HUSQVARNA) IN CLASSE S1 E IL FRANCESE BORIS CHAMBON (KTM) IN CLASSE S2 SONO I NUOVI CAMPIONI DEL MONDO DI SUPERMOTO DOPO IL BELLISSIMO GP D'ITALIA CHE SI E' DISPUTATO A LATINA QUESTO WEEK-END.

LATINA – Si è concluso con la ottava prova stagionale sul miniautodromo Il Sagittario di Latina, il Campionato del Mondo di Supermoto che ha visto l'Italia nuovamente protagonista come organizzatrice grazie all'interessamento del promoter DBO di Danilo Boccadolce e la Youthstream che hanno regalato altre emozioni con l'ennesima prova mondiale in Italia di questa pur giovane specialità motociclistica.

La bellissima manifestazione, che ha richiamato un numero incredibile di spettatori sempre più appassionati della "derapata", ha regalato intensi momenti di spettacolo con inseguimenti al limite della tenuta sui 1.684 metri di tracciato, dei quali 300 di fuoristrada che nella maggior parte dei casi ha fatto davvero la differenza. Il belga ufficiale Husqvarna, Gerald Delepine, ha conquistato il suo primo alloro iridato mentre l'assoluta di giornata in classe S1 è andata al campione del mondo uscente Thierry Van Den Bosch (Ktm) centrando entrambe le manche. Nella più piccola classe S2 primo titolo mondiale anche per il francese Boris Chambon (Ktm), mentre l'assoluta è andata al connazionale Adrien Chareyre (Husqvarna) che ha concluso le due manche prima secondo dietro a Chambon e vittorioso nella seconda frazione.

Italiani sempre nel podio con il pilota di origini romane Max Verderosa (Honda) giunto terzo assoluto in S2 e terzo posto anche per il pesarese Ivan Lazzarini (Husqvarna) in S1.

LE GARE

S2 GARA-1: Lo spunto migliore al via di questa frazione inaugurale è del transalpino della Husqvarna, Thomas Chareyre, che anticipa il pilota di origini romane Max Verderosa (Honda), quindi i francesi Adrien Chareyre (Husqvarna), Boris Chambon (Ktm) mentre dietro è scatenato l'altro romani Simone Girolami (Ktm). Il trascorrere dei minuti regala una progressione di eventi e il conseguente aumento di passione, ad iniziare dell'arrivo di Chambon in testa e l'arresto di Thomas Chareyre per un guasto alla moto, sommato alla defaillance del belga, secondo in graduatoria mondiale, Eddy Seel (Husqvarna) che è stato penalizzato in avvio per un problema tecnico e giunto 23°.

La gara si conclude con la vittoria di Chambon che consolida così la sua posizione di leaders in campionato precedendo sull'arrivo Adrien Chareyre, il progressivo Frederic Bolley (Aprilia), quindi il positivo pilota bolognese Massimo Beltrami (Honda) davanti a Verderosa, Andrea Bartolini (Yamaha).

CLASSIFICA: 1. Boris Chambon (Ktm-FRA) 14 giri in 20' 13.922; 2. A. Chareyre (Husqvarna-FRA) giro più veloce in 1' 24.641; 3. F. Bolley (Aprilia-FRA); 4. Massimo Beltrami (Honda-ITA); 5. Max Verderosa (Honda-ITA); 6. Andrea Bartolini (Yamaha-ITA); ... 8. Fabio Balducci (Honda-ITA); 9. Simone Girolami (Ktm-ITA); 11. Cristian Ravaglia (Suzuki-ITA); 13. Graziano Rispoli (Honda-ITA); 16. Attilio Pignotti (Honda-ITA); 19. Paolo Gaspardone (Honda-ITA); 20. Luca Minutilli (Honda-ITA); 21. Ivan Boano (Suzuki-ITA).

S2 GARA-2: L'irresistibile coppia francese Thomas Chareyre (Husqvarna) e Boris Chambon (Ktm) affrontano appaiati la prima curva della manche decisiva di questo mondiale, quella che assegnerà il titolo 2005. Alle loro spalle è Adrien Chareyre (Husqvarna) e Max Verderosa (Honda) a transitare nell'ordine davanti a Fabio Balducci (Honda), il francese campione del mondo uscente Jerome Giraud (Aprilia), l'imolese Andrea Bartolini (Yamaha), Frederic Bolley (Aprilia). Poche tornate e Chambon prende il comando della corsa per poi riprenderla più tardi a favore di Adrien il quale si mantiene al comando sino all'esposizione della bandiera a scacchi che decreta la sua vittoria assoluta ma non il titolo che invece va a Chambon grazie al terzo posto in questa frazione. Posizione d'onore per Thomas Chareyre, mentre quarto arriva il nostro Max Verderosa dopo un bellissimo duello con il transalpino campione mondiale di cross Frederic Bolley (Aprilia).

CLASSIFICA: 1. Adrien Chareyre (Husqvarna-FRA) 14 giri in 20' 06.041; 2. T. Chareyre (Husqvarna-FRA) e giro più veloce in 1' 24.710; 3. B. Chambon (Ktm-FRA) nuovo campione del mondo; 4. Max Verderosa (Honda-

ITA); 5. Fabio Balducci (Honda-ITA); 6. Eddy Seel (Husqvarna-BEL); 7. F. Bolley (Aprilia-FRA); 8. Andrea Bartolini (Yamaha-ITA); 9. Simone Girolami (Ktm-ITA); 10. Attilio Pignotti (Honda-ITA); ...13. Cristian Ravaglia (Suzuki-ITA); 14. Paolo Gaspardone (Honda-ITA); 16. Luca Minutilli (Honda-ITA); 17. Graziano Rispoli (Honda-ITA); 22. Adriano Ferrarini (Yamaha-ITA).

ASSOLUTA: 1. Adrien Chareyre (Husqvarna-FRA); 2. Boris Chambon (Ktm-FRA); 3. Max Verderosa (Honda-ITA).

CAMPIONATO CASE: 1. Husqvarna punti 168; 2. Ktm 167; 3. Aprilia 148.

IN CAMPIONATO S2: 1. Boris Chambon punti 287; 2. Adrien Chareyre (Husqvarna-FRA) 284; 3. Eddy Seel (Husqvarna-BEL) 256; 4. Frederic Bolley (Aprilia-FRA) 233; 5. Max Verderosa (Honda-ITA) 222.

S1 GARA-1: E' il tedesco autore del tempo migliore in Warm-up e Superpole, Bernd Hiemer (Ktm) ad aggiudicarsi l'holeshot davanti al francese campione del mondo Thierry Van Den Bosch (Ktm) e all'altro tedesco Jurgen Kunzel (Ktm), ma anche al belga Gerald Delepine che guida la prima Husqvarna dietro allo squadrone della Casa austriaca. Quinto e sesto partono i pesaresi Lorenzo Mariani (Ktm) e il campione italiano Ivan Lazzarini (Husqvarna). Non passa molto tempo prima che l'iridato "VDB" superi il battistrada Hiemer per portarsi dritto verso la vittoria che gli permette di acquisire punti importanti per la sua terza posizione in graduatoria. Posizione d'onore per il tedesco che avanza ancora dalla sua seconda posizione ai danni dello sfortunato leader di campionato Delepine il quale termina la sua corsa in quarta posizione dietro a Kunzel. Bene anche Lazzarini giunto quinto con un vantaggio di due lunghezze da Lorenzo Mariani.

CLASSIFICA: 1. Thierry Van Den Bosch (Ktm-FRA) 14 giri in 19'57.197 giro più veloce in 1'24.329; 2. B. Hiemer (Ktm-GER); 3. J. Kunzel (Ktm-GER); 4. G. Delepine (Husqvarna-BEL); 5. Ivan Lazzarini (Husqvarna-ITA); 6. C. Iddon (Husaberg-GBR); 7. Lorenzo Mariani (Ktm-ITA); ...13. Michele Lavetti (TM-ITA); 14. Cristiano Medizza (Ktm-ITA); 15. Lorenzo Pes (Ktm-ITA); 16. Cristian Cullino (Yamaha-ITA); 19. Massimo Migliorati (Ktm-ITA); 20. Fabrizio Bartolini (Ktm-ITA).

S1 GARA-2: E' il francese campione del mondo uscente Thierry Van Den Bosch (Ktm) a scattare per primo al via di questa conclusiva manche del mondiale 2005 davanti al tedesco Bernd Hiemer (Ktm), al britannico Christian Iddon (Husaberg), all'altro tedesco Jurgen Kunzel (Ktm), al belga Gerald Delepine (Husqvarna), ai pesaresi Ivan Lazzarini (Husqvarna) e Lorenzo Mariani (Ktm). Nessun cambiamento in testa al gruppo con il transalpino VDB che dopo 14 giri al comando si aggiudica la gara e l'assoluta lasciandosi alle spalle per tutti i 14 giri il tedesco Bernd Hiemer. Terza piazza per il nostro Ivan Lazzarini salito dalla sesta posizione iniziale, e ottavo Mariani. Grazie al sesto posto finale il belga della Husqvarna Gerald Delepine conquista il suo primo titolo iridato precedendo in graduatoria sia Hiemer che Van Den Bosch.

CLASSIFICHE: 1. Thierry Van Den Bosch (Ktm-FRA) 14 giri in 19'45.206; 2. B. Hiemer (Ktm-GER) giro più veloce in 1'23.573; 3. Ivan Lazzarini (Ktm-ITA); 4. C. Iddon (Husaberg-GBR); 5. J. Kunzel (Ktm-GER); ...8. Lorenzo Mariani (Ktm-ITA); 11. Lorenzo Pes (Ktm-ITA); 12. Cristiano Medizza (Ktm-ITA); 14. Michele Lavetti (TM-ITA); 18. Niccolò Cedrati (Husaberg-ITA); 20. Massimo Migliorati (Ktm-ITA); 21. Fabrizio Bartolini (Ktm-ITA).

ASSOLUTA: 1. Thierry Van Den Bosch (Ktm-FRA); 2. Bernd Hiemer (Ktm-GER); 3. Ivan Lazzarini (Husqvarna-ITA).

CAMPIONATO CASE: 1. Ktm punti 182, 2. Husqvarna 180; 3. Husaberg 114.

IN CAMPIONATO S1: 1. Gerald Delepine (Husqvarna-BEL) punti 316; 2. Bernd Hiemer (Ktm-GER) 307; 3. Thierry Van Den Bosch (Ktm-FRA) 302; 4. Ivan Lazzarini (Husqvarna-ITA) 257; 5. C. Bertrand (Ktm-BEL) 208.

Ufficio Stampa: Claudio Orlandani – cell. 338.8335830 – e-mail:
press@dborganization.com

