

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: sabato 25 febbraio 2006 19.34
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATIONRELEASE

CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 2006**PRIMA GARA - LOSAIL, QATAR**

23-25 Febbraio 2006

NIETO E LACONI CONQUISTANO PUNTI PREZIOSI IN QATAR

Dopo le promettenti sessioni di prove e la Superpole di ieri i tre piloti del Team PSG-1 Kawasaki Corse, Fonsi Nieto, Regis Laconi e Chris Walker hanno dovuto fare i conti, oggi, con il limitato tempo avuto a disposizione durante il week-end per provare in condizioni di asciutto e con la poca familiarità di guida con le gomme Pirelli versione 2006.

Laconi è stato l'unico dei tre piloti Kawasaki a conquistare punti preziosi per la classifica nella prima manche mentre Nieto si è rivelato il migliore dei tre nella gara conclusiva, chiusa al dodicesimo posto. Chris Walker non è riuscito a centrare l'obiettivo della "zona punti" a causa di un ritiro nella prima frazione e dell'arrivo in sedicesima piazza alla fine della seconda manche.

FONSI NIETO: DNF & 12° - 16° in classifica generale: "In gara 1 ho avuto un problema con il freno, dato che si è rotto il cavo che crea tensione sull'impianto posteriore. Contavo su questo per stabilire dei buoni tempi e così ho preferito rientrare al box. In gara 2 la moto non seguiva la traiettoria corretta in uscita di curva ed abbiamo avuto anche qualche piccolo episodio di chattering".

REGIS LACONI: 13° e DNF - 17° in classifica generale: "Nella prima frazione abbiamo avuto un problema con la durata della gomma anteriore e questo è il risultato del poco tempo avuto a disposizione durante il week-end per provare con pista asciutta. Se avessimo avuto più giri a disposizione credo che avrei potuto fare meglio perchè la moto era veramente a posto. In gara 2 sono caduto: la mia mano ora è molto gonfia ma non rotta".

CHRIS WALKER, DNF & 16- Nessun punto: "In gara 1, durante il giro di ricognizione ho sentito che la moto non stava funzionando a dovere ma alla fine è tornato tutto a posto. Dopo qualche giro di gara, però, ho iniziato di nuovo ad avere la stessa sensazione. Credo che la mia corsa sia finita a causa della rottura della pompa del carburante. In gara 2 la moto mi portava fuori traiettoria in percorrenza di curva ed abbiamo avuto anche un piccolo problema di chattering. Non è stata proprio la giornata ideale."

WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006**ROUND ONE - LOSAIL, QATAR**

23-25 February 2006

Race Report

NIETO AND LACONI TAKE POINTS FOR PSG-1 KAWASAKI

After promising practice and Superpole sessions, PSG-1 Kawasaki Corse riders Fonsi Nieto, Regis Laconi and Chris Walker had to work in race conditions, fighting against a lack of dry track time and familiarity with some of the new 2006 control tyres.

Laconi was the lone points scorer in a race one, while Nieto went one better in race two, scoring 12th. Chris Walker scored no points, pulling out of race one and finishing just outside the points zone in race two, in 16th.

FONSI NIETO: DNF & 12th - 16th Overall: "I had a problem with my rear brake in race one, and I found that the rubber band that makes tension on my rear brake linkage had broken. I rely on this to help me make a good lap time, so I felt I had to pull in. In race two I was getting left a bit out of the corners and the bike was experiencing some chatter as well."

REGIS LACONI: 13th & DNF - 17th Overall: "We had some problems with the front tyre life in the first race, for the tyre duration, and that was a result of only having a short amount of dry track time. If we had more laps it would have been better because the bike is OK. I crashed in race two and my hand is really swollen, but not broken, I think"

CHRIS WALKER: DNF & 16th - Not Classified: "In race one the bike felt as if it was running a bit rich on the warm up lap but at the end of the lap it was OK. But after a few laps it did the same thing, and then it misfired. I think that the fuel pump eventually cut out and my race was finished. In race two, when I went into corners it felt like the bike was cutting out then it cutting in again and that meant I could not ride it properly. We had a bit of chatter as well, so it wasn't the day we hoped it would be."