

**IMAGOLIVE**

---

**Da:** <info@psg-1net.com>  
**A:** <phase.four@inwind.it>  
**Data invio:** giovedì 23 febbraio 2006 18.32  
**Oggetto:** PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS RELEASE

**WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006****PRIMO ROUND - LOSAIL, QATAR**

23-25 Febbraio 2006

Prima sessione di prove ufficiali

**SECONDO TEMPO PROVVISORIO PER LACONI ED IL TEAM PSG-1 KAWASAKI CORSE**

Le condizioni variabili della pista trovate durante la prima sessione di prove ufficiali del 2006 non si sono rivelate un handicap per il trio del Team PSG-1 Kawasaki Corse.

Guidando la versione da gara della ZX-10 R 2006, Laconi ha centrato il secondo tempo provvisorio, sfruttando al meglio la sua abilità di guida con pista bagnata. Walker, che aveva intenzione di provare un nuovo pneumatico negli ultimi minuti della sessione, è quarto, con un Nieto più conservativo in decima piazza.

Il meteo prevede l'arrivo del sole sia per l'ultima e decisiva sessione di prove ufficiali, in programma domani, sia per la gara di sabato. Se dovesse tornare la pioggia, tutti i piloti del Team PSG-1 Kawasaki Corse entrerebbero in .Superpole

REGIS LACONI, 2° - 2'19"064: "Sono felice per questo primo risultato, la pioggia mi ha aiutato molto. Devo migliorare ancora il mio feeling con la moto perché abbiamo bisogno di percorrere molti chilometri in condizioni di pista asciutta. Spero che domani non piova, anche se so che questo renderebbe la concorrenza ancora più agguerrita. Ho bisogno di uno o due turni per continuare a capire la moto e settarla come voglio io".

CHRIS WALKER, 4° - 2'19"684: "Non abbiamo ottenuto molto durante la sessione completamente bagnata di questa mattina ma per ora va bene così. Sono uscito alla fine per migliorare il mio tempo ma avevo bisogno di una nuova gomma posteriore e la pista era ancora bagnata in uscita di curva anche quando l'ingresso era asciutto

FONSI NIETO: 10° - 2'20"469: "Non male, per essere all'inizio direi che è andato tutto ok. Alla fine della sessione la pista era molto difficile da interpretare, non completamente asciutta ma neanche insistentemente bagnata dalla pioggia corrente, così era duro capire in quali punti si poteva andare forte con le gomme "rain". Ma se domani dovesse piovere saremmo qualificati in ottima posizione per la Superpole, e questo è perfetto per me

**WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006****ROUND ONE - LOSAIL, QATAR**

23-25 February 2006

First Qualifying

## LACONI SECOND FASTEST ON GOOD OPENING DAY FOR PSG-1 KAWASAKI

The ever-changing track conditions in the first qualifying session of the 2006 season proved to be no handicap for the PSG-1 Kawasaki Corse trio of Regis Laconi, Chris Walker and Fonsi Nieto, all of whom placed inside the top ten. Riding the race version of the 2006 ZX-10R, Laconi was an impressive second fastest, using his proven wet-weather abilities to judge the conditions to the best advantage. Walker, despite wanting to fit a new tyre in the last few minutes, was fourth fastest, with Nieto riding more conservatively to tenth.

Final qualifying, on the morning of Friday 24th February, is expected to dawn dry and sunny, as is raceday, Saturday 25th, but even if conditions return to being fully wet, each rider now has a safe Superpole place. If the second and final qualifying session is completely dry, each PSG-1 Kawasaki rider is looking to build on their opening day prowess while testing 2006 Pirelli control tyres.

**REGIS LACONI:** 2nd - 2'19.064: "I'm so happy for this early result and the rain helped me a lot. I still have to improve my feel with the bike because we need to get more kilometres on the bike in dry conditions. I hope it is dry tomorrow, even if that will make the competition even harder. I need a dry session or two to continue to understand the bike and make it the way I want."

**CHRIS WALKER:** 4th - 2'19.684: "We didn't get a lot done in the fully wet session this morning, but so far so good. We went out at the end to go faster again but I really need a new back tyre and it was still wet on the exits of corners, even when there was a dry entry. Because we haven't tested here, or with the new Pirelli rubber at a track we will be actually racing on in 2006, we really need to keep our tyre allocation for tomorrow, so we can try out a few of the newer versions."

**FONSI NIETO:** 10th - 2'20.469: "Not so bad, for the start it's OK. At the end of the session the track was so difficult, not quite dry but not raining any more, so it was hard to judge where to go faster with the rain tyres. But we are well qualified for Superpole if it does rain tomorrow, anyway, so that's perfect for me."