

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: venerdì 3 febbraio 2006 16.53
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI TEAM COMPLETA I TEST PRE-STAGIONALI / PSG-1 KAWASAKI TEAM COMPLETES PRE-SEASON TESTING

PSG-1 KAWASAKI TEAM COMPLETA I TEST PRE-STAGIONALI

Si è conclusa una "tre giorni" di test molto positiva per i tre piloti del PSG-1 Kawasaki Team a Phillip Island. Rallentati dal vento durante la prima giornata e dalla pioggia nella seconda, hanno trovato condizioni ottimali nell'ultima sessione utile.

Il miglior tempo, con pneumatici da gara Pirelli nella versione 2006, è stato stabilito dal britannico Chris Walker con 1'33"800 seguito dai due compagni di squadra Fonsi Nieto e Regis Laconi, autori rispettivamente di due ottimi 1'33"900 e 1'34"300.

I piloti si sono dichiarati soddisfatti di entrambe le nuove coperture specifiche Pirelli (utilizzate per la prima volta durante questo test) e della ZX-10R 2006. La maneggevolezza e la manovrabilità della moto sono notevolmente migliorate e l'obiettivo del terzo e ultimo girone è stato di trovare una messa a punto ottimale in assetto gara. Proprio per questo le coperture da qualifica non sono state utilizzate. Il particolare tecnico più interessante della moto arrivata a Phillip Island è stato il nuovo forcellone più rigido rispetto alle versioni precedenti, una modifica ritenuta essere un ulteriore passo nella giusta direzione dal trio di piloti entusiasti.

PSG-1 KAWASAKI TEAM COMPLETES PRE-SEASON TESTING

A very positive three day test for the three-rider PSG-1 Kawasaki squad at Phillip Island was punctuated by wind on day one, rain on day two but ultimately good conditions at the last. The best time, set on Pirelli's 2006 race tyres, was taken by Chris Walker with a 1'33.8, while his team-mates Fonsi Nieto and Regis Laconi set a best of 1'33.9 and 1'34.3 respectively.

The riders declared themselves pleased with both the new Pirelli spec tyres (used for the first time at this test) and the 2006 ZX-10R. The bike's handling and manoeuvrability are greatly improved, and the objective on the final day was to find an optimal race set-up. Because of this qualifying tyres were not used. The main point of interest on the machine at PI was a new rear swingarm, more rigid than the previous versions, an alteration which was deemed to be another step in the right direction by the enthusiastic trio of riders.