

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: lunedì 2 ottobre 2006 16.29
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATION

WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006

ROUND ELEVEN - IMOLA, ITALY
29 SEPTEMBER - 1 OCTOBER 2006

Race Report**NIETO AND LACONI RE-SIGN FOR PSG-1 KAWASAKI CORSE IN 2007**

After scoring points in each of the two 21-lap Imola races, two of the current PSG-1 Kawasaki Corse riders, Fonsi Nieto and Regis Laconi, were confirmed as the team's riding duo once more for the 2007 season.

In race one, despite not even qualifying for Superpole due to the severity of a shoulder tendon and rotator cuff injury suffered while saving a potential high side crash in practice, Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) battled forward from 13th on lap one to seventh after 21-laps of intense competition in 28°C temperatures at Imola. Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) looked to be on for a top six finish until his front tyre lost grip, with the French rider eventually finishing tenth. Chris Walker (PSG-1 Kawasaki Corse) had started the race from a fifth row start, to take 12th place overall.

In the second race, Laconi was the team's highest scorer, taking his second tenth place of the day, with Nieto 13th - and in greater pain - and Walker a points scoring 14th.

FONSI NIETO: 7th & 13th - 139 Points, 10th Overall: "It was a hard weekend for us. My shoulder was very painful and it meant that I could not brake as hard as I wanted to, as I could not support the extra force of braking very well. In race two it was my left arm that was the main problem as I had to use it so much to compensate for the other one there was just no power left in it. Added to that, I think this was the toughest race of the year for the Kawasaki. When it is up and down and stop and go we lose time, but it should be much better in the next race."

REGIS LACONI: 10th & 10th - 96 Points, 15th Overall: "Things were going OK for me in race one until my front tyre started to lose grip and then in the last five laps I had to slow down. In the second race I put on a harder front but I made a bad start and it was difficult to pass Chris, Fonsi and Abe. Even though I tried to be fast the guys in front were too far away to catch."

CHRIS WALKER: 12th & 14th - 140 Points, 9th Overall: "From that far back on the grid, I suppose I should be happy to get some points in race one but it was not an easy race at all. The way things were I didn't think I was going to get any points. I lost one place in the championship to Lanzi, but I knew he was going to be strong here."

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP**COLATOSTI LEARNING ON IMOLA'S CURVES**

PSG-1 Kawasaki Corse rider Alessandro Colatosti (PSG-1 Kawasaki Corse) made good progress during his second Superstock 1000 race, and improved on his practice lap times around the tricky Imola circuit. He picked up places throughout and ended his Imola weekend 26th.

COLATOSTI: 26th - 0 Points, Not Classified: "It was a good race. This morning I went more than a second better than yesterday. I had a good start but at the first corner I was worried because of the chaos around me and because I don't have such a good feeling yet with my bike. After that it went OK and I closed the day with 26th position. This was my second race and I think I made a good step."

CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 2006

11° TAPPA - IMOLA, ITALIA
29 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2006

Gara

NIETO E LACONI CON IL TEAM PSG-1 KAWASAKI CORSE ANCHE NEL 2007

Dopo aver centrato la zona punti in entrambe le manche italiane, due alfieri del team PSG-1 Kawasaki Corse, Fonsi Nieto e Regis Laconi, hanno firmato l'accordo per correre con la stessa squadra anche la prossima stagione di mondiale Superbike.

Nonostante il dolore alla spalla, causato da una brutta caduta nel corso delle prove ufficiali, Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) ha centrato la settima piazza al termine di una bella rimonta sotto il caldo sole (28 gradi) di Imola. Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) ha lottato a lungo per la top six ma l'usura della gomma l'ha fatto indietreggiare nelle battute finali fino alla decima piazza. Chris Walker (PSG-1 Kawasaki Corse), è scattato dalla quinta fila ed ha centrato un buon dodicesimo posto sotto la bandiera a scacchi.

In gara 2, Laconi è stato il migliore dei piloti Kawasaki, conquistando il secondo decimo posto della giornata mentre Nieto, dolorante, ha chiuso in tredicesima posizione, con Walker subito alle sue spalle.

FONSI NIETO: 7° e 13° posizione - 139 punti, 10° in campionato: "E' stato un week-end duro per noi. In gara mi faceva male la spalla e non riuscivo a frenare come volevo. Nella seconda manche è stato l'altro braccio a farmi male, dato che l'ho sforzato più del dovuto per compensare la mancanza di forza in quello infortunato. E' stata la corsa più difficile dell'anno per noi della Kawasaki ma la prossima tappa dovrebbe andare meglio."

REGIS LACONI: 10° e 10° posizione - 96 punti, 15° in campionato: "In gara 1 è andato tutto bene fino a quando la gomma anteriore ha iniziato a perdere aderenza e rendere difficili i miei ultimi cinque giri. Nella manche finale ho scelto una gomma più dura ma ho sbagliato partenza ed è stato molto difficile superare Chris, Fonsi ed Abe. Ho provato a spingere forte ma i piloti davanti a me erano ormai troppo lontani per pensare ad una rimonta."

CHRIS WALKER: 12° e 14° posizione - 140 punti, 9° in campionato: "Se penso da dove sono partito sulla griglia di partenza dovrei essere soddisfatto di aver conquistato qualche punto importante per la classifica ma in realtà so che non è stata una gran gara. Ho perso una posizione in campionato, mi ha passato Lanzi ma sapevo che qui lui sarebbe andato forte".

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP

Alessandro Colatosti (PSG-1 Kawasaki Corse) ha fatto progressi alla sua seconda uscita assoluta in sella alla ZX-10R da Superstock, migliorando nella gara di stamattina il suo tempo fatto registrare nelle prove ufficiali, sul difficile tracciato di Imola: il pilota italiano ha chiuso sotto la bandiera a

scacchi al 26° posto assoluto.

ALESSANDRO COLATOSTI: 26° posizione - 0 punti, nessun punto in campionato: "Ho fatto una buona gara. Questa mattina ho migliorato di un secondo il tempo delle qualifiche e, dopo una promettente partenza ed un po' di timore alla prima curva a causa del gran caos e della mia poca confidenza con questa moto, ho iniziato a girare bene chiudendo in 26° piazza. Questa è stata la mia seconda gara con la Superstock 1000 e penso di aver fatto dei buoni passi avanti".