

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: domenica 3 settembre 2006 21.38
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATION

ROUND NINE - ASSEN, NETHERLANDS
1 - 3 SEPTEMBER 2006

Race Report

GLORY FOR PSG-1 KAWASAKI CORSE AS WALKER TAKES FIRST WIN AND NEITO SCORES FIRST PODIUM

The entire PSG-1 Kawasaki Corse team left the Assen round safe in the knowledge that they have enjoyed their best weekend of the year so far, as Chris Walker (PSG-1 Kawasaki Corse) made SBK history by riding from the very back of the grid to victory in sodden conditions during race one. His ride through the field was impressive to behold, and he ran out the victor by over four seconds. His team-mate Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) scored a charging fourth in race one and followed it up with a stunningly exciting third in the dry race two, having been in contention for an even better result before running off track and recovering to score his first career SBK podium. Walker was 14th in race two, after confusion over tyre fitment on the drying Assen track.

Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) was forced to retire in race one, but finished race two eighth, having been well up in the leading pack for a period of the race.

Walker's win keeps him eighth in the championship; Nieto up to tenth, with Nieto also the second highest points scorer of all during the Assen weekend.

CHRIS WALKER: 1st & 13th - 123 Points, 8th Overall: "In the first race it was just great to get the first win in Superbike, especially after all the hard work we've put in. In the second race we had to change the tyre on the grid and the softest race tyre was put in by mistake. That lasted four laps. Race two took some edge off the celebrations but to get the first Kawasaki win for some time was fantastic."

FONSI NIETO: 4th & 3rd - 112 Points, 10th Overall: "I ran off the track in race two after the bike wobbled and pushed the brake pads back into the callipers. I had no brakes into the next corner, until I pumped the pads back, so I ran off. I think I could have caught Pitt again for second but I think for me, and more importantly the team, it was better to focus on the first podium finish. In the first race, if I had not been taken off the track, I really think I could have won the race."

REGIS LACONI: DNF & 8th - 80 Points, 14th Overall: "I made a good start maybe into fourth position but then the bike started chattering, then it did it more and more and it became very hard to ride. It looked good for a while but I could not do anything more."

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP**SACCHETTI OUT OF THE RACE AND WILL MISS LAUSITZ**

PSG-1 Kawasaki Corse rider Denis Sacchetti fell towards the end of the delayed Assen Superbike race and injured the muscles around his lower back. Having been checked out in hospital he will now definitely miss the forthcoming Lausitzring race.

At half race distance Sacchetti started to lose rear traction and eventually fell with one lap left to run.

DENIS SACCHETTI: DNF - 45 Points, 8th Overall: "I started well but half way through the race I had a problem with the bike, and the rear started spinning a lot. I crashed hard and the lower part of my back took the hit. In hospital they found out I had separated the muscles from my around the lower part of my backbone, so I have to wait until they heal properly."

CAMPIONATO DEL MONDO SUPERBIKE 2006

NONA TAPPA - ASSEN, OLANDA
1-3 SETTEMBRE 2006

Risultati Gara

AD ASSEN C'E' GLORIA PER IL TEAM PSG-1 KAWASAKI CORSE: WALKER VINCE GARA 1, NIETO CENTRA IL SUO PRIMO PODIO NELLA SECONDA MANCHE

Il team PSG-1 Kawasaki Corse lascia Assen con un ricco bottino nel carniere, dopo aver vissuto il più emozionante week-end della stagione 2006.

Chris Walker ha vinto la prima manche, corsa sotto il diluvio, rimontando dalle ultime posizioni del gruppo. Impressionante il ritmo imposto alla gara dal pilota inglese, che dopo una partenza difficile è riuscito a chiudere sotto la bandiera a scacchi con oltre quattro secondi di vantaggio sugli inseguitori. Il suo compagno di squadra, Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse), ha chiuso al quarto posto la prima manche bagnata, conquistando invece su pista asciutta il terzo gradino del podio di gara 2 nonostante un'uscita di pista che non gli ha permesso di combattere per un risultato ancora più prestigioso. Walker ha concluso al quattordicesimo posto la manche finale a causa di una scelta sbagliata di gomma.

Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) è stato costretto al ritiro nella prima frazione ma ha chiuso all'ottavo posto la seconda manche, correndo gran parte della gara nel gruppetto di testa.

Grazie a questa vittoria, Walker sale all'ottavo posto in campionato. Nieto, invece, conquista la decima piazza.

CHRIS WALKER: 1° e 13° posizione - 123 punti, 8° in campionato: "In gara 1 è stato fantastico centrare la vittoria, specialmente dopo tutto il duro lavoro svolto finora. Nella seconda manche abbiamo cambiato la gomma sulla griglia di partenza ma la scelta di una copertura più morbida si è rivelata sbagliata perché è durata solamente quattro giri. Conquistare la vittoria con una Kawasaki, dopo tanto tempo, è stato davvero fantastico".

FONSI NIETO: 4° e 3° posizione - 112 punti, 10° in campionato: "Durante la seconda manche la moto ha avuto un problema in staccata e così ho pinzato forte sull'anteriore ed alla curva successiva mi sono ritrovato senza freni. Ho provato a recuperare pompando sulla leva ma era troppo tardi e così sono uscito fuori pista. Credo che avrei potuto raggiungere Pitt per il secondo posto ma è stato meglio, per me e soprattutto per il team, controllare la situazione e chiudere con il primo podio della stagione. In gara 1, se non fossi finito fuori pista avrei avuto la possibilità di vincere la gara".

REGIS LACONI: ritiro e 8° posizione - 80 punti, 14° in campionato: "Sono scattato forte e mi sono ritrovato tra i primi quattro all'ingresso della prima curva ma poi la moto ha iniziato ad avere

problemi di chattering, sempre più frequenti tanto che è diventato davvero difficile guidare in quelle condizioni. Per un po' ci ho creduto ma poi, davvero, non ho potuto fare di meglio."

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP

SACCHETTI SCIVOLA AD ASSEN E SALTA LAUSITZ

Il pilota del team PSG-1 Kawasaki Corse, Denis Sacchetti, si è reso sfortunato protagonista di una scivolata durante la gara della Superstock 1000, partita in ritardo a causa del maltempo. Il personale medico dell'ospedale di Assen ha diagnosticato al pilota romagnolo un infortunio ai muscoli della colonna vertebrale. Quasi certa la sua assenza alla gara di Lausitzring, in programma domenica prossima. Sacchetti dovrebbe rientrare in pista per la penultima prova stagionale, fissata ad Imola a fine settembre.

DENIS SACCHETTI: ritirato - 45 punti, 8° in campionato: "Sono partito bene ma verso metà gara la moto ha avuto un problema. Non so cosa sia successo, solo che mi dopo poco mi sono ritrovato in terra, con un forte dolore alla schiena. In ospedale mi hanno trovato i muscoli staccati dalla colonna vertebrale. Spero di rientrare ad Imola. Questa proprio non ci voleva".