

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: sabato 22 aprile 2006 21.21
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATION

WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006

ROUND THREE - VALENCIA, SPAIN
21 - 23 APRIL 2006

Superpole Qualifying**PSG-1 KAWASAKI CORSE RIDERS PAINT SECOND ROW GREEN**

A fantastically effective team effort in the Superpole qualifying session at Valencia saw all three of PSG-1 Kawasaki Corse's riders qualify on consecutive grid positions, blocking out all the top places on the second row. Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) looked on course for a front row start to his home race, after his intense lap pushed him to the head of the rankings for a period. He was only displaced from an eventual front row start by the very last rider out in Superpole, eventual pole man Troy Corser.

Immediately behind Nieto was the aggressive figure of Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) who secured sixth best time, while the team's English rider, Chris Walker could have qualified even higher than seventh of his rear traction had stayed constant to the end of his Superpole lap. All three riders beat their previous best times from regulation qualifying in Superpole.

FONSI NIETO: 5th - 1'35.351: "So close to the front row, I almost had it. The only small problem we have now is that we will start one row back at the start. I have to practice my start during the warm-up tomorrow, so that I get away well in each of the two races. I think I have a good rhythm, maybe not to win but I am sure I can do well. If I make a good start, I think I can run up front."

REGIS LACONI: 6th - 1'35.410: "I am very happy because we have had quite a lot of chattering this weekend but with new tyres or qualifying tyres I can give my best and make good results. We have started to get good with the Kawasaki but the race will be hard tomorrow. We will still work on getting rid of the chatter in warm up but to be on the second row in only my third race on a Kawasaki is good."

CHRIS WALKER: 7th - 1'35.452: "The qualifying tyre got used up a bit quick and that cost me some time in Superpole. I had a good first section, OK in the middle, but the last sector the tyre was just finished. So that last left cost me a bit of time. It's the highest I've qualified this year, so I'm happy, especially as we have all qualified together on the second row. We did two race runs and it was the best the bike's been over long distance, so I'm happy. We're on it!"

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP**SACCHETTI SEVENTH AND ON THE SECOND ROW**

PSG-1 Kawasaki Corse Superstock rider Denis Sacchetti ended his first competitive qualifying weekend in seventh place on the grid, earning himself a second row start. He could not quite improve on his first day time, and thus qualified with the 1'40.009 lap he set on Friday.

DENIS SACCHETTI: 4th - 1'40.009: "It was important to confirm the good result of yesterday so

that I can start towards the front of the grid. The race will be very hard, but my target is to finish at the front of the group and take a good result in the championship. I have the bike for this."

CAMPIONATO DEL MONDO SUPERBIKE 2006

TERZO ROUND - VALENCIA, SPAGNA

21 - 23 APRILE 2006

Superpole

I PILOTI PSG-1 KAWASAKI CORSE COLORANO DI VERDE LA SECONDA FILA

Grazie ad un lavoro fantastico da parte degli uomini del team PSG-1 Kawasaki Corse, Fonsi Nieto, Regis Laconi e Chris Walker partiranno domani dalla seconda fila, avendo chiuso la Superpole dal quinto al settimo posto.

Autore un giro davvero entusiasmante, Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) ha occupato fino a pochi istanti dal termine la prima fila virtuale sulla griglia di partenza della gara di casa, scalzato all'ultimo dal pole man Troy Corser.

Immediatamente dietro lo spagnolo si è piazzato l'aggressivo Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) che ha centrato il sesto tempo mentre l'inglese Chris Walker avrebbe potuto qualificarsi in una posizione ancora migliore rispetto alla sua settimana se la trazione non l'avesse abbandonato alla fine della Superpole.

Tutti e tre i piloti del team hanno battuto i loro precedenti record stabiliti alla fine dei due turni di prove ufficiali.

FONSI NIETO, 5° posizione - 1'35"351: "Così vicino alla prima fila. L'unico piccolo problema che abbiamo ora è che partiremo una fila dietro alla prima fila. Dovrò esercitarmi domani durante il warm-up, in modo da partire bene in entrambe le gare. So di avere un buon ritmo, forse non così buono per pensare di vincere ma sicuramente per correre una bella gara. Se riuscirò a partire bene lotterò con i primi".

REGIS LACONI, 6° posizione - 1'35"452: "Sono molto contento perché abbiamo avuto molti episodi di chattering questo week-end ma con le nuove gomme utilizzate oggi e con quelle da qualifica posso fare del mio meglio. Abbiamo cominciato ad ottenere buone prestazioni con la Kawasaki ma so che domani sarà dura. Durante il warm-up lavoreremo per eliminare il chattering ma partire dalla seconda fila alla mia terza gara con questa moto non è un risultato da poco."

CHRIS WALKER, 7° posizione - 1'35"452: "Il pneumatico da qualifica si è deteriorato molto alla fine ed ha condizionato il mio risultato nella Superpole. Nella prima parte della pista è andato molto bene così come nella seconda ma nell'ultimo settore era proprio finito. Così ho perso decimi preziosi. E' la qualifica migliore del 2006, fino a questo momento, e quindi non posso che essere felice specialmente perché scatterò dalla seconda fila insieme ai miei due compagni di squadra. Abbiamo fatto due simulazioni di gara e la nostra è risultata la moto migliore sulla lunga distanza. Ci siamo!"

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP

SACCHETTI IN SECONDA FILA CON IL SETTIMO TEMPO

Il pilota del team PSG-1 Kawasaki Corse per la Superstock, Denis Sacchetti, ha concluso il suo primo, competitivo, week-end di qualifiche centrando la settima posizione sulla griglia di partenza, che gli consentirà di partire dalla seconda fila. Denis non ha migliorato oggi il suo limite, 1'40"009, fatto segnare nella giornata di ieri.

DENIS SACCHETTI, 4° posizione - 1'40"009: "Era importante confermare l'ottimo risultato di ieri. L'ho fatto e questo mi permetterà di scattare davanti. La gara sarà molto dura ed il mio obiettivo è di correrla e chiuderla nel gruppo di testa, per conquistare punti importanti per la classifica generale. Ho la moto giusta per farlo."