

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: giovedì 13 aprile 2006 21.49
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATION

CAMPIONATO DEL MONDO SUPERBIKE 2006**WSB TEST UFFICIALI - MISANO, ITALIA**

12 - 13 APRILE 2006

I TRE COMPETITIVI PILOTI DEL PSG-1 KAWASAKI TRA I PRIMI A MISANO

La squadra PSG-1 Kawasaki Corse ha concluso al completo, nella zona alta della classifica, i test ufficiali SBK svolti ieri ed oggi al "Santamonica" di Misano Adriatico con il britannico Chris Walker a guidare la forte pattuglia dei tre piloti Kawasaki.

A bordo della ZX-10 R numero 9, Walker ha centrato il quinto tempo assoluto, con Regis Laconi sesto e Fonsi Nieto settimo. Tutti e tre gli alfiere della Casa di Akashi hanno chiuso i test separati da due soli decimi di secondo, con Walker unico in grado di abbattere il muro del minuto e 34 secondi, grazie ad un ottimo 1'33"984.

Ancora più importanti per la squadra e per i piloti sono state le ottime prestazioni centrate con pneumatici ed assetti da gara.

I recenti episodi di "chattering" si sono riscontrati sporadicamente sul tortuoso e stretto tracciato di Misano, così i piloti hanno fatto segnare notevoli progressi nelle prestazioni generali.

Solo le condizioni di pista sporca, causate dall'olio lasciato sull'asfalto in seguito ad una caduta verso la fine della sessione conclusiva, non hanno permesso ai piloti di migliorare le loro già ottime prestazioni.

CHRIS WALKER: 5° posizione, giro migliore 1'33"984

"Ad essere sincero la polvere presente sulla pista si trovava fuori dalla mia traiettoria e così non è stato troppo difficile per me. Sono sorpreso di quanto bene siamo andati nelle prove. Ora mi diverto a guidare la moto ma dobbiamo fare uno sforzo per ottenere il meglio da essa e trovare la giusta via, in modo da essere veloci per l'intera durata della corsa. Quando è possibile spingere, la mia moto è capace di tempo sul giro davvero veloce. Dobbiamo lavorare proprio in questa direzione. Non abbiamo sofferto il "chattering" su questa pista, tranne che con pneumatico posteriore molto largo e penso che abbiamo svolto un ottimo lavoro durante questo test".

REGIS LACONI: 6° posizione, giro migliore 1'34"085

"Abbiamo lavorato provando molto materiale, nuovi settaggi per la forcella e per l'ammortizzatore, migliorando notevolmente. Abbiamo svolto un ottimo test. L'aspetto più importante di queste ore di prove è stato che sono riuscito a girare costantemente con il passo del minuto e 34 secondi. Abbiamo lavorato molto bene in questi due giorni ed il risultato si vede dai nostri tempi sul giro."

FONSI NIETO, 7° posizione, giro migliore 1'34"181

"Il test è andato molto bene per noi, senza cadute o problemi ed ora è tutto pronto per Valencia. Ogni volta che scendevamo in pista miglioravamo la nostra posizione e questo è molto importante. Ieri e questa mattina abbiamo avuto condizioni di pista ottimali ma oggi ho avuto un problema con le gomme da qualifica: i commissari hanno sventolato la bandiera rossa proprio mentre entravo in pista e così non sono riuscito a migliorare il mio tempo a causa dell'olio sull'asfalto. Comunque ho stabilito un ottimo crono con pneumatici da gara, nonostante avessi percorso già quattro giri con le stesse gomme e nonostante lo sporco presente sul tracciato. Credo che avrei potuto centrare il secondo o terzo tempo assoluto senza questo inconveniente ma la moto è competitiva e la squadra

perfetta ed io sono davvero contento".

WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006

WSB OFFICIAL TEST - MISANO, ITALY
12 - 13 APRIL 2006

Test Report

FIFTH TO SEVENTH FOR COMPETITIVE PSG-1 KAWASAKI RIDERS

The entire PSG-1 Kawasaki Corse squad enjoyed high placings in the final classification at the official Misano SBK tests, with Chris Walker leading a three rider PSG-1 running flush of competitiveness. Aboard the number 9 Kawasaki ZX-10R Walker set the fifth fastest time of all, with Regis Laconi sixth and Fonsi Nieto seventh. Such was the combined push of the entire team that less than two tenths of a second separated the Kawasaki trio, with Walker just inside the 1.33 barrier, thanks to a 1'33.984.

Of even more importance to the team and the riders was the high pace and relatively trouble free performances put in when running race tyres and race specification machine set-ups. Recent bouts of unwelcome chatter were seldom in evidence around the generally tight and twisty Misano circuit, as each rider reported progress in overall performance. Only a dirty track, caused by an oil spill late in the final session, held back most riders' last chances to set an even better time.

CHRIS WALKER: 5th position, Best lap 1m 33.984

"To be honest the cement dust on the track was just off my line, so it wasn't so bad for me. I surprised myself how much better we went on a qualifier. I am enjoying riding the bike now, but I've just got to find a way to put in less effort to get the best out of it, so we can be fast for the whole race distance. When you can push, the bike is capable of a very fast lap time. So we have to work on that aspect of things. We didn't suffer from chatter here - except on the very wide rear tyre - and I think we have made things a lot better at this test."

REGIS LACONI: 6th position, Best lap 1m 34.085

"We worked through a lot of things, new settings for the front suspension and rear shock, and improved the way they work. So we made a good job. Even better than our one-off times was the fact that on race tyres I could do 1'34.4s, 1'34.7s, 1'34.8s in succession. We worked very well at this test, and it showed in the lap times."

FONSI NIETO: 7th position, Best Lap 1m 34.181

"The test was very good for us, and everything is OK for Valencia, no crashes or problems. Every time we go out on the bike we get better and this is very good for us all. Yesterday and this morning gave us perfect conditions, but I had a problem with my qualifying tyres today. They put out the red flag just as I went out. So it was so difficult to make a better lap time because of the track. But I made a good lap time on a race tyre, and even though I had done four laps on my qualifier, and had a dirty track to ride on, I still made my best time. I think I could have made second or third best time overall without this, but the bike is good and team is perfect, so I am happy."