

IMAGOLIVE

Da: <info@psg-1net.com>
A: <phase.four@inwind.it>
Data invio: domenica 5 marzo 2006 11.08
Oggetto: PSG-1 KAWASAKI CORSE TEAM PRESS INFORMATION

CAMPIONATO DEL MONDO SUPERBIKE 2006

SECONDA TAPPA - PHILLIP ISLAND, AUSTRALIA
3 - 5 MARZO 2006

Gare

NIETO E' IL MIGLIORE DEI PILOTI PSG-1 KAWASAKI CORSE IN AUSTRALIA

Fonsi Nieto ha chiuso il difficile week-end australiano di Phillip Island con il miglior punteggio generale dei tre piloti del Team PSG-1 Kawasaki Corse, centrando l'ottava e la nona posizione di tappa alla fine delle due manche corse in condizioni di pista asciutta.

L'ottava piazza conquistata nella prima corsa è per ora il miglior risultato della squadra Kawasaki ed ha permesso al pilota spagnolo di entrare nella top ten in classifica generale.

In entrambe le manche da 22 giri ognuna, Nieto ha chiuso davanti al suo compagno di squadra Chris Walker, autore di due decimi posti e rallentato nel finale dal chattering e dalle gomme troppo usurate.

Le difficili curve a sinistra che caratterizzano il tracciato australiano hanno messo a dura prove le coperture e Nieto è stato, dei tre piloti targati PSG-1 Kawasaki Corse, il più bravo a gestirne la durata.

Regis Laconi è andato a punti in gara 1 ma una partenza sbagliata nella seconda frazione, unita al rapido consumo delle gomme, lo hanno rallentato negandogli l'arrivo in zona punti.

FONSI NIETO, 8° e 9° - 19 punti, 10° in generale: "In gara 1 ho sbagliato la partenza e così dopo è stato difficile superare gli altri. Due arrivi nelle prime dieci posizioni vanno bene ma so che avrei potuto fare di più se non avessi perso tutto quel tempo all'inizio. Oggi sono stato il migliore dei piloti Kawasaki, quindi direi che non è andata male."

CHRIS WALKER, 10° e 10° - 12 punti, 14° in generale: "Avrei potuto chiudere le gare più avanti in classifica ma i problemi di aderenza ed il chattering non mi hanno permesso di fare meglio. Il fatto che Fonsi sia arrivato così in alto significa che la moto ha ancora un grande potenziale."

REGIS LACONI, 13° e 16° - 6 punti, 19° in generale: "La prima gara è andata meglio perché sono riuscito a fare una buona partenza, che ha reso le cose più facili. Nella seconda frazione sono scattato male e passare gli altri, dopo, è stato molto difficile. Da metà gara in poi ho iniziato a perdere aderenza sul posteriore e così non ho potuto fare meglio. Dovevo aspettare per aprire tutto il gas e non era quello che volevo."

WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2006

ROUND TWO - PHILLIP ISLAND, AUSTRALIA
3 - 5 MARCH 2006

Race Report

NIETO TOP PSG-1 KAWASAKI CORSE MAN IN AUSTRALIA

Fonsi Nieto (PSG-1 Kawasaki Corse) ended a sometimes tough Phillip Island race weekend with the best points scores of all three PSG-1 Kawasaki Corse riders, taking an eighth and a ninth in what were warm and sunny conditions. His first race eighth is the high water mark of the team this season so far, and helped put him in the overall top ten.

Nieto had to pass his team-mate Chris Walker (PSG-1 Kawasaki Corse) in both 22-races to take his final placings, with Walker, tenth in each race, struggling with chatter and grip in the final parts of the races. The hard left hand corners at Phillip Island provide a tough test for race rubber, with Nieto managing his best of the three.

Regis Laconi (PSG-1 Kawasaki Corse) scored points in race one, but a bad start in race two, allied to decreasing tyre performance, limited him to a non-points scoring finish in the second race.

FONSI NIETO: 8th & 9th - 19 Points, 10th Overall: "I got a bad start in race one, which made it hard to pass the others. I suppose two top ten finishes are OK, but it could have been even better if we had not lost so much time at the beginning. But I am top Kawasaki finisher today, so not too bad."

CHRIS WALKER: 10th & 10th - 12 Points, 14th Overall: "I could go fast to start with but I ended up with grip and chatter problems, which meant that I couldn't do any more. The fact that Fonsi finished higher than us showed that the bike is capable of a bit more."

REGIS LACONI: 13th & 16th - 6 Points, 19th Overall: "The first race was better because I made a better start, which made things easier. In race two my start was so bad and it was not so easy to pass the other guys. At half the race distance I had no more side grip on the rear and I could not do any more. I had to wait to open the throttle, which is not what you want."