

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: giovedì 29 novembre 2007 16.02
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Losail - Pirelli Development Winter Test - Secondo giorno

PRESS RELEASE**SBK SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****LOSAIL – PIRELLI DEVELOPMENT WINTER TEST – 28, 29 e 30 NOVEMBRE****SECONDO GIORNO**

Losail, Giovedì 29 Novembre 2007

CHECA ARRIVA E STUPISCE – Continuano a Losail (Qatar) i test sviluppo Pirelli in preparazione al Mondiale Superbike 2008. Oggi atteso debutto del fuoriclasse spagnolo Carlos Checa sulla Honda Ten Kate vincitrice del Mondiale scorso con il britannico James Toseland. Il 32enne di Barcellona ha percorso solo 24 giri realizzando un impressionante 1'59"5, a soli quattro decimi dal primato della pista: era la prima volta che guidava una Superbike con gomme Pirelli! "Era previsto che dovessi girare solo domani ma sono atterrato in anticipo e approfittato per anticipare un po' i tempi" ha raccontato Checa. "Mi sono trovato subito a meraviglia: sia con la moto che la squadra. Adesso non vedo l'ora di poter provare la CBR-RR versione 2008".

Anche oggi la Yamaha ha dettato legge ottenendo i migliori tempi con Troy Corser e Noriyuki Haga. Strepitosa la prestazione dell'australiano che è arrivato a 1'58"6, mezzo secondo sotto il primato ufficiale della pista stabilito da Max Biaggi nella gara del febbraio scorso. Haga ha fatto 1'59"2. Tutti i piloti stanno girando con gomme da gara perché la Pirelli non ha portato le ultrasoffici che si utilizzano nel giro secco di qualifica: in questa configurazione il primato appartiene a Toseland in 1'58"681. Corser era scivolato al mattino senza danni, emulato poco dopo dal pilota Suzuki Yukio Kagayama. Al pomeriggio è volato rovinosamente Kenan Sofuoglu che ha danneggiato seriamente la Honda rialzandosi indenne.

Continua a progredire anche la Ducati 1098F08 grande novità tecnica di questi test in attesa dell'arrivo della Honda CBR-RR che vedremo a gennaio. Troy Bayliss ha tolto un secondo rispetto al giorno precedente arrivando a 1'59"5; il suo neocompagno Michel Fabrizio è arrivato a 2'00"1. Anche nella Supersport Yamaha davanti a tutti con Broc Parkes e Fabien Foret accreditati dell'identico tempo: 2'03 netto.

I test di Losail si concludono domani. Mancano alcuni big tra cui Max Biaggi che debutterà sulla Ducati nelle prossime settimane.

I tempi (ufficiosi) – Campionato Mondiale Superbike - 1. Corser (Aus-Yamaha) 1'58"6 (56 giri); 2. Haga (Gia-id) 1'59"2 (60); 3. Bayliss (Aus-Ducati) 1'59"5 (61); 4. Checa (Spa-Honda) 1'59"5 (24); 5. Nieto (Spaa-Suzuki) 1'59"6 (70); 6. Fabrizio (Ita-Ducati) 2'00"1 (65); 7. Sofuoglu (Tur-Honda) 2'00"3 (40); 8. Kagayama (Gia-Suzuki) 2'00"9 (72).

Campionato Mondiale Supersport: 1. Parkes (Aus-Yamaha) 2'03"0; 2. Foret (Fra-Yamaha) 2'03"0; 3. Pitt (Aus-Honda) 2'03"3; 4. McCoy (Triumph) 2'05"0; 5. Young (GB-Triumph) 2'07"0.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
Più di 1.000.000 di spettatori in circuito
Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



Via di To

Roma 1

Ph. +3

Fax +39

WWW.W