

**IMAGOLIVE**

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** giovedì 4 ottobre 2007 7.29  
**Oggetto:** SBK Superbike World Championship: Magny Cours - 13° Round - Anteprema

**PRESS RELEASE****2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****MAGNY COURS – 13° ROUND – 5-6 e 7 OTTOBRE****ANTEPRIMA**

*Magny Cours, Mercoledì 3 Ottobre 2007*

**BIAGGI PREPARA LO SPRINT NELLA FINALISSIMA DEL MONDIALE SBK** Il Mondiale Superbike non delude: anche questa volta il titolo si assegnerà all'ultima curva della gara finale. Con un protagonista d'eccezione: Max Biaggi che a Magny Cours (Francia) scende in pista per tentare l'assalto al britannico James Toseland. In gioco anche il giapponese Noriyuki Haga. Tre fuoriclasse e tre marche differenti (Honda, Suzuki e Yamaha) per un solo obiettivo: il titolo!

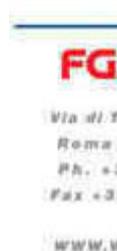
**LA SITUAZIONE** – Gli ottanta mila appassionati che hanno invaso Vallenga hanno spinto Max Biaggi alla conquista della terza vittoria stagionale. La più importante perché ha permesso al fuoriclasse romano non solo di tenere in vita il campionato ma di recuperare ben 24 punti al leader iridato James Toseland. Anche Noriyuki Haga ha fatto passi avanti e a due gare (ogni round ha due gare) dalla fine (50 punti) la situazione è la seguente: 1. Toseland punti 396, 2. Biaggi 367, 3. Haga 363. Max ha dunque 29 punti da rimontare mentre il giapponese vede la testa della classifica a 33 lunghezze. Toseland ha ancora un vantaggio cospicuo ma Biaggi e Haga sono in formissima mentre il britannico ha un po' accusato la tensione negli ultimi due round (Germania e Vallenga) perdendo complessivamente 37 punti e rinfocolando le speranze degli inseguitori. E' in bilico anche il Mondiale marche: comanda la Honda con 420 punti inseguita da Yamaha a soli tre punti e Ducati a -12. Chi vince gara 1 e gara 2 porta – presumibilmente – a casa anche l'alloro iridato riservato alle aziende.

**TRADIZIONE** – Per l'ennesima volta il Mondiale Superbike prepara un finale al fotofinish. In venti edizioni il campionato delle Supermoto ha assegnato raramente il titolo in anticipo e le conclusioni al cardiopalmo sono una costante. L'ultimo precedente risale al 2004 quando, sempre a Magny Cours, arrivarono in quattro a giocarsi il titolo: i ducati Laoni e Toseland, l'australiano Vermeulen con la Honda e Noriyuki Haga con la Yamaha. In quella occasione Toseland ribaltò il pronostico e vinse il primo Mondiale. Non manca esperienza neanche a Biaggi che si è giocato tre dei quattro Mondiali vinti nella 250 all'ultimo GP.

**IL TEATRO DELLA SFIDA** – Magny Cours misura 4.250 metri ed un tracciato medio veloce con alcune curve molto lente ed un tratto veloce, dunque uno sviluppo abbastanza simile a Vallenga che ha ospitato la SBK per la prima volta domenica scorsa. Magny Cours si trova 220 chilometri a sud di Parigi. Qui la SBK fa tappa dal 2001 e quindi Toseland ed Haga lo conoscono benissimo. Biaggi invece non ci ha mai gareggiato. Avrebbe dovuto disputarvi il GP 250 del 1991 ma ruppe il motore al momento del via.

**IL PROGRAMMA E LA TV** – Venerdì 5 ottobre prima sessione di qualifica mentre sabato 6 ottobre si disputa la Superpole (ore 16) che definisce la griglia di partenza. Domenica 7 le due gare: il via alle 12 e alle 15.30. La7 trasmetterà tutto in diretta, dalla Superpole di sabato fino alle due gare di domenica. La finalissima della Coppa del Mondo Stock 1000 (domenica ore 10.40) viene trasmessa in diretta dalla tv satellitare Nuvolari.

**ULTIMI FUOCHI SUPERSPORT** – Tutto deciso da tempo invece nel Mondiale Supersport che ha incoronato il ventiduenne turco Kenan Sofuoglu (Honda). Magny Cours sarà l'ultima occasione per allungare la striscia di successi – già sette in dodici gare – del dominatore di stagione. Sul fronte cadetto c'è fermento in vista del 2008 con le squadre principali che stanno completando gli organici. La prossima



stagione, oltre alle quattro marche giapponesi al gran completo (Honda, Yamaha, Suzuki e Kawasaki) sarà in Supersport anche il glorioso marchio britannico Triumph con la Daytona 675cc a tre cilindri.

**THRILLER UNDER 24** – Strepitoso spettacolo si annuncia anche nella finalissima della coppa del Mondo Stock 1000, la palestra dei talenti under 24 anni. Qui sono cinque piloti (con quattro marche diverse!) a giocarsi il titolo: Matteo Baiocco punti 146, Niccolò Canepa (Ducati) 145, Xavier Simeon (Suzuki) 138, Claudio Corti (Yamaha) 137 e Marck Aitchison (Suzuki) 121. La Yamaha invece ha già vinto aritmeticamente la coppa Marche. Magny Cours mette in palio 25 punti e visto che i candidati al titolo sono abitualmente protagonisti delle corse ed è difficile ipotizzare intromissioni al vertice, chi vince la corsa sarà campione.

*Per ulteriori informazioni:*

**Nino Barra**

Responsabile Stampa Italia  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*  
*95 Televisioni con copertura di 173 paesi*  
*3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$*  
*1.000.000 di spettatori in circuito*  
*3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*