

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: mercoledì 26 settembre 2007 17.22
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Vallelunga 12° Round - Anteprema

PRESS RELEASE**2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****VALLELUNGA - 12° ROUND - 28, 29 e 30 SETTEMBRE****ANTEPRIMA**

Roma, Mercoledì 26 Settembre 2007

IL MONDIALE SUPERBIKE DEBUTTA A VALLELUNGA Vallelunga è pronta ad ospitare il dodicesimo round del Mondiale SBK. Sarà un evento speciale che potrebbe assegnare in anticipo il titolo 2007. Oppure accorciare ulteriormente il vertice di una classifica che propone, a due prove dalla fine, quattro piloti e quattro marche diverse in gioco per l'iride.

ENTUSIASMO – Venerdì 28 settembre i motori si accenderanno per la prima giornata di qualifica per un week end ad altissimo tasso di adrenalina che culminerà con le due manche di domenica (il via alle 12 e alle 15.30). Gli appassionati di Roma aspettano con trepidazione questo momento e l'entusiasmo ha contagiato il Mondiale SBK che in queste ore sta allestendo il paddock show – l'area dove il pubblico può incontrare i protagonisti pochi minuti dopo la conclusione di prove e gare - i box delle squadre, le aree ospitalità e commerciali. Vallelunga ha cambiato faccia per adeguarsi ad un evento di tale portata: con un tracciato di 4.110 giudicato dai piloti estremamente tecnico e spettacolare e tribune capaci di ospitare circa 30 mila spettatori, l'impianto romano ha le carte in regola per diventare teatro di una fantastica sfida.

MONDIALE IN BILICO – In SBK i finali di stagione al fulmicotone sono una consolidata tradizione. Dopo undici round (ventidue manche) la classifica è comandata dal britannico James Toseland (Honda) con 375 punti inseguito da Noriyuki Haga (Yamaha) 334, Max Biaggi (Suzuki) 322 e Troy Bayliss (Ducati) 296. Vallelunga e il round successivo di Magny Cours (Francia, 7 ottobre) mettono in palio gli ultimi cento punti. Bayliss, iridato in carica, ne ha 79 di ritardo quindi le sue possibilità sono più teoriche che pratiche. Biaggi (-53) e Haga (-41) invece sono più in gioco che mai. "Nell'ultima gara di Lausitzring ho recuperato 25 punti a Toseland, quindi siamo in media-rimonta" dice l'aggressivo Haga. "La Yamaha è molto competitiva e partiamo per Vallelunga con il fermo proposito di dare battaglia fino alla fine." Identico programma per Biaggi. "Vallelunga è la mia pista di casa ma solo perché ci saranno migliaia di tifosi" dice il fuoriclasse romano. "In realtà è dal 1991 che non ci corro. I test del luglio scorso sono stati promettenti e come sempre darò il massimo. Sarà una giornata di grandi duelli."

TOSELAND TRANQUILLO – Il 26enne britannico della Honda è nel mirino ma il solido vantaggio gli permette di affrontare questo week end con una certa tranquillità. Se riuscirà a guadagnare nove punti su Haga senza perderne più di tre da Biaggi, Toseland potrebbe addirittura festeggiare il secondo titolo iridato (il primo con la Honda) direttamente a Vallelunga, con una giornata d'anticipo. "In Germania è andata male ma soltanto perché abbiamo avuto un problema tecnico che difficilmente si ripresenterà" dice il campionissimo di Sheffield vincitore di otto gare in questa stagione. "In pista farà caldissimo ma non mi preoccupa affatto perché sappiamo come far volare la nostra CBR-RR".

GIOVANI ITALIANI – Vallelunga trepiderà anche per i giovani italiani impegnati in SBK. Soprattutto per Michel Fabrizio, 23 anni, pilota romano (è nato nel popolare quartiere Romanina) attualmente alla Honda DFX ma destinato nel 2008 ad affiancare Bayliss sulla Ducati ufficiale. Fabrizio prenderà il posto



di Lorenzo Lanzi che vuole chiudere in bellezza questa stagione un po' sotto le aspettative. Occasione d'oro anche per Roberto Rolfo, compagno di Toseland, autore di belle prestazioni nell'ultimo scorcio di stagione.

IL PROGRAMMA – Venerdì 28 i piloti SBK affronteranno la prima sessione di qualifica (ore 14.15) che combinata con seconda in programma sabato mattina (ore 10) designerà i migliori sedici che si giocheranno le prime quattro file dello schieramento in Superpole (ore 16). Domenica warm up alle 9.20 (20 minuti) e poi le due gare alle 12 e alle 15.30. Ciascuna manche assegna punteggio Mondiale (25 punti al primo, 20 al secondo, 16 al terzo, 13 al quarto, 11 al quinto, 10 al sesto e poi a scalare fino ad 1 punto per il quindicesimo). La griglia di partenza delle due manche è la stessa. Se un pilota esce di scena in gara uno (per caduta o guasto) può partire regolarmente nella successiva.

LE MOTO – Le Superbike sono bolidi derivati dalla produzione di serie. L'estetica della moto non può essere cambiata, così come il telaio. Il motore invece può essere adeguatamente preparato. Il limite di cilindrata (1000 cc) e il peso limite (165) sono identici per tutte le configurazioni di motore (a due o quattro cilindri). Le migliori Superbike hanno 215-220 cavalli e una velocità massima di 325 km/h. Nella parte più veloce di Vallelunga si toccheranno i 285 km/h. Il Mondiale Superbike è nato nel 1988 e quella in corso è la 20° edizione. I tredici round toccano quattro continenti e nove Nazioni.

LA MONOGOMMA – Il Mondiale SBK è stato il primo campionato motoristico d'eccellenza ad adottare il "monogomma". Il progetto è partito nel 2004 ed ha ulteriormente innalzato il livello tecnico e spettacolare della competizione. Il fornitore unico è la Pirelli. Ciascun pilota dispone di 3-4 soluzioni per l'anteriore e 4-5 posteriori – differenti per profilo, miscela e carcassa - e non si possono utilizzare più di 13 posteriori e 11 anteriori nell'intero week end. Le gomme utilizzate in SBK sono slick (senza battistrada) ma costruite con lo stesso processo industriale delle coperture stradali e sono normalmente in vendita nella rete commerciale Pirelli, ovviamente per l'uso esclusivo in pista. La fornitura per tutta la stagione (test inclusi) ha un costo di 50 mila euro determinato per regolamento. In SBK piloti iver ufficiali e privatissimi hanno l'identico trattamento: è il talento e la competitività dei mezzi a fare la differenza.

IL CONTORNO – La Superbike piace al pubblico perché propone un week end ricchissimo di gare ed avvenimenti speciali. Sempre domenica, alle 13.20, si corre la dodicesima prova del Mondiale Supersport (medie cilindrato strettamente derivate dalla serie) e il programma è completato dalle due competizioni riservate ai campioni di domani: nell'europeo Stock 600 (il via sabato alle 17.40) corrono gli under 20 mentre la Coppa del Mondo Stock 1000 (via domenica alle 10.40) è la sfida tra i migliori under 24. Nelle due categorie si utilizzano moto strettamente di serie con gomme stradali.

LA 7 Un impegno particolare all'evento romano da parte de La 7, l'emittente che detiene i diritti del Mondiale Superbike: fra la Superpole di sabato 29 e le due gare di domenica 30 il palinsesto de La 7 prevede 5 ore e mezza di diretta, con ospiti, servizi e interviste ai protagonisti e a personaggi del mondo dello spettacolo che affolleranno il Paddock nel week end. Sarà allestito uno studio televisivo all'interno del circuito che consentirà, oltre alle interviste dai box, di far "vivere" attraverso l'occhio delle telecamere anche la parte più passionale e di colore che circonda ogni gara, quella dei tifosi presenti fin dalle prime ore del mattino. Sabato 29 due ore di diretta a partire dalle 16 (Superpole) con ospite Max Biaggi nel salotto de La 7. Domenica 30 tre ore e trenta di diretta dalle 11,30 alle 13,30 per gara 1; e dalle 15,30 alle 17,30 per gara 2. Commento della gara a cura di Luigi Vignando e Pierfrancesco Chili e dai box Fabrizio Calia.

MotoTv: Da giovedì 27 settembre a domenica 30 alle ore 22.30 in onda in chiaro per gli abbonati Sky quattro puntate speciale sul dietro le quinte del Paddock di Vallelunga. Sabato 29 alle 17.30 diretta i chiaro della gara della Superstock 600 con commento affidato a Giorgio Bungaro e Cristiano Migliorati.

Nuvolari: Diretta domenica ore 10.30 gara Superstock 1000

Eurosport: Su Eurosport 2 domenica SBK gara 1 dalle 14.30 e SBK gara 2 in diretta dalle 15.30

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®

FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

1.000.000 di spettatori in circuito

3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com