

**IMAGOLIVE**

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** martedì 4 settembre 2007 17.25  
**Oggetto:** SBK Superbike World Championship: EuroSpeedway Lausitz - 11° Round - Anteprema

**PRESS RELEASE****2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****EUROSPEEDWAY LAUSITZ - 11° ROUND - 7, 8 e 9 SETTEMBRE****ANTEPRIMA**

*EuroSpeedway Lausitz, Martedì 4 Settembre 2007*

**LA SBK LANCIA LA VOLATA FINALE** Mondiale SBK si lascia alle spalle la lunga sosta estiva e torna in pista nella pista di Eurospeedway Lausitz, gigantesco tracciato situato 50 chilometri a nord di Dresda, nell'area dell'ex Germania Est. Successivamente il campionato farà tappa a Vallenga (30 settembre) e Magny Cours (7 ottobre). Si riparte con James Toseland e la Honda saldamente al comando della classifica. Il 26enne britannico ha sfruttato al massimo il round casalingo di Brands Hatch: davanti a 126 mila connazionali impazziti d'entusiasmo Toseland ha festeggiato la prima doppietta scavando un solco profondo sugli inseguitori. A tre round dalla fine (150 punti da assegnare) James ne ha 66 di margine su Noriyuki Haga (Yamaha) e 69 su Max Biaggi (Suzuki). Ormai lontanissimo, e virtualmente fuori dai giochi, l'iridato in carica Troy Bayliss (Ducati) scivolato a - 97 punti dalla vetta.

**TOSELAND RAGIONIERE?** – Il pilota Honda potrebbe laurearsi campione in anticipo addirittura già in Germania totalizzando 34 punti più di Haga e 31 in più di Biaggi: un incrocio di risultati decisamente improbabile. "Ogni round iridato mette in gioco 50 punti e basta un attimo per rimettere tutto in discussione" glissa Toseland. "La strada è ancora lunga e dovremo restare concentrati fino all'ultima curva."

**NOVITA' YAMAHA** – Le disavventure britanniche di Bayliss (caduto in gara 1) e Biaggi (penalizzato in gara 2) hanno lanciato Haga e la Yamaha al secondo posto nel Mondiale. "Il distacco da Toseland è obiettivamente notevole ma non ci arrendiamo" assicura Nori-Chan. "Sono tornato dalle vacanze in anticipo per seguire la preparazione delle YZF-R1 con le quali gareggerò in Germania: la squadra sta lavorando a pieno ritmo e siamo decisi a giocarci le nostre possibilità finché l'aritmetica non ci condannerà".

**BIAGGI CARICO** – Max invece ha trascorso le vacanze nella sua casa californiana di Malibù. "A Lausitz abbiamo fatto due giornate di test nel giugno scorso, quindi so almeno da che parte gira la pista!" sorride il quattro volte campione del Mondo della 250GP. "E' una pista che dovrebbe adattarsi discretamente alla nostra moto e credo che un podio possa essere alla nostra portata. Anzi, forse due!".

**DUCATI RISCOSSA** – La marca italiana è uscita pesantemente ridimensionata dal round di Brands Hatch e a questo punto a Bayliss non resta che concentrarsi sulle vittorie di tappa. Il circuito di EuroSpeedway Lausitz si adatta bene alla 999F07 che qui ha vinto con Lorenzo Lanzi nel 2005 e con lo stesso Bayliss in gara 2 lo scorso anno. La prima era andata al giapponese Yukio Kagayama, compagno di Biaggi in Suzuki.

**IN TV** – La 7 sabato 8 settembre trasmette in diretta la Superpole alle 16. Gara 1 va in onda in diretta domenica 9 settembre alle 11.50; differita alle 16.30 per gara 2. Rai2 trasmette uno speciale sulle due gare alle 17.30. Eurosport trasmette in diretta la Superstock 1000 (10.40), gara 1 SBK (11.50) e la Supersport (13.20).

**PASSERELLA HONDA** – Nel Mondiale Supersport il titolo è già stato assegnato in anticipo al turco



Kenan Sofuoglu che conferma l'imbattibilità della Honda Ten Kate da sei stagioni iridata. "Conosco bene il circuito di EuroSpeedway Lausitz perché ho cominciato a correre in Europa partecipando al campionato tedesco" dice il 22enne turco. "Ho già tagliato il traguardo ma resto concentrato per continuare a vincere." La pattuglia italiana si affida al talento di Massimo Roccoli (Yamaha) e Gianluca Nannelli (Ducati). Intanto la Yamaha ha ufficializzato la composizione della formazione ufficiale che correrà nel 2008: l'australiano Broc Parkes verrà affiancato dal francese Fabien Foret adesso in forza alla Kawasaki.

*Per ulteriori informazioni:*

**Nino Barra**

Responsabile Stampa Italia  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*  
*95 Televisioni con copertura di 173 paesi*  
*3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$*  
*1.000.000 di spettatori in circuito*  
*3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*