

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: domenica 8 luglio 2007 18.30
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Vallelunga - FG Sport & Development Test - Secondo giorno

PRESS RELEASE**2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****VALLELUNGA - FGSPORT & DEVELOPMENT TEST - 7 e 8 LUGLIO****SECONDO GIORNO**

CHE TEMPI NEI TEST SUPERBIKE A VALLELUNGA! Sempre più veloci le Superbike impegnate nei test di Vallelunga serviti per deliberare le gomme Pirelli sviluppo 2008 e preparare il round del Mondiale che si corre sul tracciato romano il 30 settembre.

XAUS IMPRESSIONA – Grande sorpresa per lo stratosferico 1'36"382 realizzato dallo spagnolo Ruben Xaus (Ducati Sterilgarda). Un limite incredibile considerando che Xaus non disponeva delle coperture 2008 non essendo compreso nella lista dei piloti "sviluppo". Troy Bayliss, iridato in carica e caposquadra della Ducati, ha incassato due decimi pagando soprattutto nel primo settore, quello del curvone. "Non siamo riusciti a capire perché lì perdo così tanto, tra me e Ruben ci sono quattro decimi, è un po' strano e stiamo cercando di lavorare sull'assetto per risolvere la situazione" ha commentato il fuoriclasse australiano rilanciato dal successo ottenuto nel round precedente a Misano.

YAMAHA SEMPRE LA' – Continua ad esprimersi ad alto livello anche la Yamaha che dopo la bella prestazione di Noriyuki Haga nella prima sessione di sabato, ha portato all'arrembaggio anche Troy Corser. L'australiano precede il leader del campionato James Toseland (Honda) rivelatosi tra i più incisivi sul ritmo gara con il tempo di 1'36.783.

MAX STUDIA LE MOSSE – Biaggi non ama scatenare facili entusiasmi con tornate a sensazione. Lui preferisce affrontare i test per mettere a punto la moto in configurazione gara: l'obiettivo, come sempre, è arrivare nell'ultima parte di gara con la migliore aderenza possibile.

POS	NO.	RIDER	BIKE	TIME
1	111	Xaus R. (ESP)	Ducati 999 F06	1'36.382
2	21	Bayliss T. (AUS)	Ducati 999 F07	1'36.556
3	11	Corser T. (AUS)	Yamaha YZF-R1	1'36.731
4	52	Toseland J. (GBR)	Honda CBR1000RR	1'36.783
5	3	Biaggi M. (ITA)	Suzuki GSX-R1000 K7	1'37.440
6	55	Laconi R. (FRA)	Kawasaki ZX-10R	1'37.455
7	41	Haga N. (JPN)	Yamaha YZF-R1	1'37.506
8	44	Rolfo R. (ITA)	Honda CBR1000RR	1'37.647
9	71	Kagayama Y. (JPN)	Suzuki GSX-R1000 K7	1'37.655
10	84	Fabrizio M. (ITA)	Honda CBR1000RR	1'37.817
11	57	Lanzi L. (ITA)	Ducati 999 F07	1'37.873
12	38	Nakatomi S. (JPN)	Yamaha YZF-R1	1'38.138
13	10	Nieto F. (ESP)	Kawasaki ZX-10R	1'38.804
14	53	Polita A. (ITA)	Suzuki GSX-R1000 K6	1'39.222
15	13	Iannuzzo V. (ITA)	Kawasaki ZX-10R	1'39.460
16	22	Morelli L. (ITA)	Honda CBR1000RR	1'40.070
17	42	Ellison D. (GBR)	Ducati 999RS	1'40.589

BROOKES IN SUPERSPORT – Brookes inaugura brillantemente l'arrivo nel team Stiggy Motorsport Honda. Con 1.39.550, il pilota australiano ha dominato la seconda giornata di test dei team Supersport. Dietro di lui il capoclassifica turco Sofuoglu con 1'39.818 con la Honda del Team Hannspree Ten Kate. La Yamaha di Parkes con 1'40.032 chiude il terzetto di punta. Giornata positiva anche per gli italiani Alfonsi del Team Althea Honda con 1'40'262 e Roccoli con il tempo di 1'40.610 in sella alla Yamaha.

POS	NO.	RIDER	BIKE	TIME
1	125	Brookes J. (AUS)	Honda CBR600RR	1'39.550
2	54	Sofuoglu K. (TUR)	Honda CBR600RR	1'39.818
3	23	Parkes B. (AUS)	Yamaha YZF-R6	1'40.032
4	16	Charpentier S. (FRA)	Honda CBR600RR	1'40.262
5	4	Alfonsi L. (ITA)	Honda CBR600RR	1'40.262
6	21	Fujiwara K. (JPN)	Honda CBR600RR	1'40.275
7	55	Roccoli M. (ITA)	Yamaha YZF-R6	1'40.610
8	18	Jones C. (GBR)	Honda CBR600RR	1'40.714
9	9	Foret F. (FRA)	Kawasaki ZX-6R	1'40.837
10	7	Riba P. (ESP)	Kawasaki ZX-6R	1'40.951
11	12	Fores J. (ESP)	Honda CBR600RR	1'41.010
12	45	Vizziello G. (ITA)	Yamaha YZF-R6	1'41.041
13	3	O'Halloran J. (AUS)	Yamaha YZF-R6	1'41.283
14	194	Gimbert S. (FRA)	Yamaha YZF-R6	1'41.325
15	127	Harms R. (DEN)	Honda CBR600RR	1'41.417
16	116	Sanna S. (ITA)	Honda CBR600RR	1'41.653
17	17	Praia M. (POR)	Honda CBR600RR	1'41.721
18	34	Giugliano D. (ITA)	Kawasaki ZX-6R	1'41.949
19	69	Nannelli G. (ITA)	Ducati 749R	1'41.981
20	169	Enjolras J. (FRA)	Yamaha YZF-R6	1'42.138
21	46	Günther J. (GER)	Honda CBR600RR	1'43.783

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
 SBK Superbike World Championship®
 FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
 00143 Rome Italy
 Tel. +39 06 50966 430
 Fax. + 39 06 50966 445
 Cell. +39.339.4688138
 Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
 SBK Superbike World Championship®
 FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
 00143 Rome Italy
 Tel. +39 06 50966 383
 Fax. + 39 06 50966 455
 Cell. +39.346.0790845
 Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
 95 Televisioni con copertura di 173 paesi
 3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
 1.000.000 di spettatori in circuito
 3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



Via di To

Roma I

Ph. +3

Fax +39

WWW.W