

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: mercoledì 27 settembre 2006 17.21
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Imola 11° Round - Anteprima

PRESS RELEASE

2006

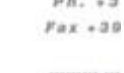
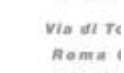
SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®**IMOLA UNDICESIMO ROUND 29-30 SETTEMBRE E 1 OTTOBRE****ANTEPRIMA***Imola, Mercoledì 27 Settembre 2006*

TROY BAYLISS E DUCATI VICINI AL TRAGUARDO Il Mondiale Superbike torna ad Imola per un nuovo appuntamento con la storia. Il glorioso tracciato Enzo e Dino Ferrari ospita le maxi moto derivate dalla serie dal 2001 e per tradizione offre sfide fantastiche. Qui nel 2001 Colin Edwards e Troy Bayliss si giocarono il titolo iridato in una sfida che esaltò i centomila spettatori ed è diventata leggenda.

QUESTIONE DI PUNTI - Cinque anni dopo Bayliss torna di nuovo a giocarsi il Mondiale sulle rive del Santerno. Questa volta però la situazione di classifica è completamente diversa: l'australiano della Ducati, 37 anni, ha un vantaggio consistente nei confronti di Noriyuki Haga (Yamaha) e gli basterà un piccolo sforzo per tagliare il secondo traguardo iridato della carriera. Bayliss (87 punti di margine) sarà campione con un round d'anticipo conquistando ulteriori 13 punti, a prescindere dal piazzamento di Haga. Al ducalista potrebbe bastare un singolo quarto posto, oppure – tra le altre combinazioni – anche un nono e un decimo nelle due frazioni. Nelle 22 gare precedenti Troy ha vinto 10 volte, quindi il compito è pienamente alla portata.

LA SPERANZA NON MUORE – Il Mondiale Superbike però ci ha abituato alle clamorose sorprese, per cui Haga e James Toseland (Honda), terzo in classifica a -93 dalla vetta, non mollano la presa. Bayliss ha già fallito il match point nel precedente round in Germania e non sembra attraversare un buon momento. Nella seconda metà di stagione infatti la sua media punteggio è scesa a 13 punti/gara contro i 22 (su 25 disponibili in ogni manche) che aveva tenuto nella prima parte del campionato. Yamaha e Honda comunque si giocano l'ambita seconda posizione ed entrambe sono tutt'ora in gioco per il titolo Marche: qui la Ducati ha solo 37 punti di vantaggio sulla Yamaha e 48 sulla Honda e con 100 punti ancora da assegnare la vittoria finale degli italiani non è ancora scontata.

MERCATO PILOTI – Ad Imola entrerà nel vivo anche il mercato piloti 2007. La Suzuki ha annunciato nei giorni scorsi l'arrivo di Max Biaggi e adesso le avversarie stanno affilando le armi per allestire squadre all'altezza del quattro volte campione del Mondo GP. Le pedine sono in vorticoso movimento e nell'arco del week end è molto probabile che arrivino altri annunci a sensazione. Intanto Troy Corser, campione uscente, cercherà di uscire dal grigiore: l'australiano non ha reso quello che la Suzuki si aspettava anche se in Germania ha dato segni di risveglio



con un bel terzo posto. Corser, quarto nel Mondiale, difende un solo punto di vantaggio nei confronti di Andrew Pitt, pilota sorpresa di questa fase del campionato. Ma è in agguato anche Alex Barros, ex stella MotoGP ancora a caccia del primo successo Superbike con la Honda Klaffi. Corser disputerà la gara numero 250 nel Mondiale.

KAWASAKI CRESCE – Le abituali regine del Mondiale faranno bene a guardarsi le spalle dalla Kawasaki. La ZX-10R gestita dalla Psg 1 ha rotto il ghiaccio con Chris Walker in Olanda e promette nuove sorprese anche con Fonsi Nieto e Règis Laconi, francese che ad Imola ha già vinto nel 2001 con l'Aprilia RSV.

SPERANZE ITALIANE – Finora è stata un'annata un po' avara per i colori italiani per cui Imola attende grandi acuti dai nostri. Lorenzo Lanzi (Ducati Xerox) avrà tantissimi tifosi in tribuna e sicuramente tirerà fuori gli artigli anche per riconfermarsi alla guida della V2 ufficiale per la prossima stagione. Da seguire anche la prestazione di Marco Borciani che su questo tracciato domenica scorsa si è laureato campione italiano. Ma il personaggio più atteso sarà sicuramente Pierfrancesco Chili che domenica prossima disputerà le sue ultime due manche della carriera davanti al pubblico italiano. Chili, 42 anni, lascia a fine stagione dopo aver disputato – al momento attuale – ben 274 prove iridate Superbike, maggior numero di presenze di tutti i tempi.

VERDETTO SUPERSPORT – Imola potrebbe incoronare in anticipo anche il nuovo campione Supersport. In vetta Kevin Curtain ha 27 punti di vantaggio sul campione in carica Sébastien Charpentier: con 50 punti ancora in gioco l'australiano è campione se arriva davanti al francese, oppure subito dietro dalla sesta posizione in giù. Nel Mondiale Marche invece la Honda ha ancora un solido vantaggio (19 punti) e vista anche la disparità delle forze in campo appare abbastanza difficile prevedere un ritorno di fiamma da parte della Yamaha. Che attende con impazienza il rientro dell'altro australiano Broc Parkes che si era infortunato in Germania: le ferite si sono rivelate meno gravi del previsto e tenterà un rientro a tempo di record.

ITALIANI SUPERSPORT – Massimo Roccoli, 21 anni e neo campione italiano, va a caccia del secondo successo nel Mondiale dopo il gran colpo messo a segno sulla pista di casa. La Yamaha Italia spera anche in Gianluca Vizziello reduce dal bel sesto posto dell'EuroSpeedway Lausitz. Tutta da seguire anche la gara di Gianluca Nannelli che con la Ducati 749R ha vinto questa gara di Imola lo scorso anno e in tre degli ultimi quattro round si è rivelato il più veloce tra i piloti italiani.

SFIDA SUPERSTOCK – I piloti azzurri stanno monopolizzando la coppa del Mondo Superstock under 24 ormai diventata una lotta in famiglia. In testa alla classifica c'è Alex Polita (Suzuki) che però correrà le ultime due prove con lo scafoide della mano sinistra fratturato nell'incidente occorsogli in Germania. Il 22enne marchigiano non è al meglio e sicuramente avrà grossi problemi a tenere il ritmo degli avversari che premono alle sue spalle. In particolare Luca Scassa, a -19 punti dalla vetta: il pilota MV Agusta ha appena vinto il tricolore ed ha il morale alle stelle. In gioco ci sono anche Claudio Corti, 18enne della Yamaha vincitore delle due gare precedenti ad Assen e Lausitzring, e il 20enne Ayrton Badovini (MV Agusta) staccati rispettivamente di 22 e 28 punti. Con 50 in palio ogni soluzione è ancora possibile. E' invece virtualmente campione europeo Superstock 600 in anticipo Xavier Simeon, 16enne della Suzuki Alstare. Il rivale Nicolò Canepa (Ducati) si è fratturato il braccio destro nel tricolore a Imola e dovrà disertare le due prove finali del campionato. Simeon diventa quindi irraggiungibile avendo 56 punti di vantaggio sul terzo in classifica Davide Giugliano (Kawasaki).

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT?N Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

SBK Superbike World Championship®
FGSPORT?N Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 433
Fax. + 39 06 50966 383
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:

- *Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale*
- *94 Televisioni con copertura di 173 paesi*
- *2.758 ore di copertura televisiva con un media value di pi? di 700 mil. di US\$*
- *1.000.000 di spettatori in circuito*
- *Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com*