

**IMAGOLIVE**

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** venerdì 22 giugno 2007 11.15  
**Oggetto:** SBK Superbike World Championship: Brno - Development Team Test - Anteprima

**PRESS RELEASE****2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****BRNO – DEVELOPMENT TEAM TEST – 26 e 27 GIUGNO****ANTEPRIMA***Roma, Venerdì 22 Giugno 2007*

**NIENTE VACANZE PER I TOP TEAM DEL MONDIALE SBK** Archiviata la grande sfida di Misano, ricca di emozioni e spettacolo, i top team del Mondiale Superbike tornano in pista a Brno (Repubblica Ceca) nelle giornate di martedì 26 giugno e mercoledì 27 giugno per preparare il nono round iridato che si corre su quella pista il 22 luglio.

**TEST PIRELLI** – Il collaudo rientra nel programma di sviluppo del fornitore unico Pirelli. Nel Mondiale Superbike la “monogomma” è stata istituita nel 2004 e da allora i progressi prestazionali sono stati enormi. L’adozione di un’unica marca di coperture non ha ridotto la competizione, anzi i tempi sul giro stanno vorticosamente scendendo rispetto all’epoca della concorrenza tra gommisti. Questi progressi sono possibili perché periodicamente il top team di ciascuna marca impegnata nel Mondiale scende in pista per permettere ai tecnici dell’azienda italiana di sviluppare e provare nuove soluzioni. Sempre più veloci.

**MONDIALE IN BILICO** – Le due giornate di Brno, ovviamente, serviranno anche alle squadre per affilare le armi in vista della prossima sfida. La classifica è sempre in bilico con quattro candidati all’iride – Toseland, Bayliss, Haga e Biaggi – e altrettante marche – rispettivamente Honda, Ducati, Yamaha e Suzuki – racchiusi in appena 43 punti. I cinque round finali (Brno, Brands Hatch, Eurospeedway Lausitz, Vallenga e Magny Cours) saranno bollenti e il fantastico circuito della Moravia sarà un viatico fondamentale per i destini della stagione.

**TOSELAND RIMEDIA?** – Test importante per la Honda di James Toseland che nelle ultime due uscite ha vanificato il vantaggio accumulato nel primo scorcio di campionato. Troy Bayliss e la Ducati, dominatori di Misano, invece cercano conferme su una pista che nel 2006 non si è rivelata positiva per la F07. Il binomio Haga -Yamaha continua gli affinamenti del nuovo progetto R1. Fari puntati anche su Max Biaggi che continuerà, oltre ad occuparsi di gomme, lo sviluppo della nuova centralina motore fornita dalla Marelli.

**GIRANO ANCHE LE SUPERSPORT** – In pista a Brno ci saranno anche i top team del Mondiale Supersport. Gireranno Honda Ten Kate, Kawasaki, Suzuki, Ducati e la Yamaha che deve ancora comunicare il nome del pilota che prenderà il posto di Anthony West passato ad un altro campionato.

*Per ulteriori informazioni:***Nino Barra**

Via di Te

Roma 1

Ph. +3

Fax +39

WWW

Responsabile Stampa Italia  
a@  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. +39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. +39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale  
95 Televisioni con copertura di 173 paesi  
3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$  
1.000.000 di spettatori in circuito  
3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*