

PRESS RELEASE

2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®

SILVERSTONE - 7° ROUND -25, 26 e 27
MAGGIO

CURIOSITA'

Silverstone, Giovedì 24 Maggio 2007

UN CIRCUITO PER DUE - Solo due marche si sono imposte finora nella storia del mondiale Superbike a Silverstone, si tratta della Ducati con 8 successi e la Honda con 2. La Ducati vince ininterrottamente a Silverstone dal 2005.

GIRI VELOCI - La Yamaha è in vista del raggiungimento di un'importante pietra miliare, il 50° giro veloce in gara. Al momento la casa giapponese è a quota 49, al terzo posto di tutti i tempi dietro alla Ducati (247) ed alla Honda (84).

ANNIVERSARI DELLA SETTIMANA

- ?? 21 maggio - 2000, Monza: 25^ pole position per la Honda ad opera di Colin Edwards. 1995, Misano: prima vittoria per Mauro Lucchiari, che mette a segno la doppietta vincendo anche gara 2. L'italiano non otterrà altre vittorie nel mondiale delle derivate dalla serie. Nella stessa gara la Ducati ottiene con Carl Fogarty la sua 50^ pole position;
- ?? 24 maggio - 1998, Albacete: prima pole position per **Noriyuki Haga**, decima pole per la Yamaha. Primo podio per Gregorio Lavilla;
- ?? 27 maggio - 2001, Donington: primi ed unici pole, podio e giro veloce per il compianto Steve Hislop.

PIETRE MILIARI A SILVERSTONE

- ?? 2002 - centesima presenza in gara per Lucio Pedercini;
- ?? 2003 - primo giro veloce e decimo podio per Gregorio Lavilla; prima presenza in prima fila per **Yukio Kagayama**;
- ?? 2004 - prima vittoria e primo giro veloce (il 75° per la Honda) per Chris Vermeulen; centocinquantesima presenza in gara per Lucio Pedercini;



Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

- ?? 2005 - decimo giro più veloce per **Regis Laconi**; 250^ presenza in gara per Pierfrancesco Chili.
- ?? 2006 - prima pole position per Tommy Hill alla prima partecipazione. Nella storia del campionato gli altri piloti che hanno messo a segno la pole alla prima presenza sono: Roger Burnett alla prima gara del mondiale, Donington 1988; Alex Vieira ad Hockenheim nello stesso anno; Malcolm Campbell a Zeltweg, sempre nel 1988; Yasutomo Nagai a Sugo nel 1994 e John Kocinski a Misano nel 1996.



ALTI E BASSI DEL 2006 A SILVERSTONE

- ?? peggior risultato stagionale per Kagayama con un 14° ed un 13° posto in gara ed un 16° posto in qualifica;
- ?? peggior risultato stagionale per Lanzi, con un 13° ed un 16° posto ed un 17° posto in qualifica;
- ?? peggior risultato stagionale per Rolfo con un 19° posto in gara 2;
- ?? peggior risultato stagionale in qualifica per Troy Corser, decimo;
- ?? peggior risultato stagionale in qualifica per Steve Martin, 27°;
- ?? peggior risultato stagionale in qualifica per James Toseland, 14°;
- ?? miglior risultato in qualifica della carriera per Michel Fabrizio: quinto;



PARTICOLARITA' DELLE PRESTAZIONI A SILVERSTONE

- ?? Troy Bayliss nelle sue ultime tre partecipazioni (2002 gara 2 ed entrambe le gare del 2006) ha sempre vinto. Il pilota australiano ha corso qui 4 volte, vincendo 3 gare;
- ?? Troy Corser su 8 partecipazioni non è mai riuscito a cogliere la vittoria. Il miglior risultato per lui è una coppia di secondi posti nell'anno del suo ultimo titolo mondiale, il 2005. Questo è uno dei pochi circuiti in cui il pilota australiano non ha fatto registrare una pole. Il miglior risultato in qualifica per lui è un quarto posto nel 2005. Per comprendere quanto sia anomalo che Corser non conquisti la pole o la vittoria su un tracciato è sufficiente il dato che il campione australiano nella sua carriera è riuscito a mettere a segno pole position in 18 circuiti ed a vincere su 13;
- ?? Haga ha terminato 6 delle sue 8 gare disputate a Silverstone sul podio. Gli unici risultati negativi per lui sono un decimo posto nel 2002 in gara 2 ed un ritiro nel 2005 in gara 2. Noriyuki è sempre partito in prima fila a Silverstone;
- ?? Lanzi su 4 partecipazioni non è mai riuscito a classificarsi entro i primi dieci. Il miglior risultato per lui è un undicesimo posto nel 2005 in gara 2;
- ?? James Toseland ha terminato le sue ultime 4 partecipazioni a Silverstone sul podio, (vincendo gara 2 nel 2005). Questo nonostante le sue



Via di Tor Pagnotta, 94
 Roma 00143 - Italy
 Ph. +39 06 509661
 Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

prestazioni in qualifica non siano in genere brillanti: per lui solamente una partenza in prima fila, con il quarto tempo, nel 2004.

TEMPI DA BATTERE - Questi i migliori tempi delle Superbike fatti registrare dalle varie marche nel circuito di Silverstone:

Marca	Tempo	Anno	Modello	Pilota	Sessione
Suzuki	1'26.679	2005	GSX-R 1000 K5	Y.Kagayama	Superpole
Ducati	1'26.299	2006	999F06	T.Bayliss	Gara
Honda	1'26.922	2006	CBR 1000 RR	A.Barros	Gara
Kawasaki	1'27.063	2006	ZX-10R	C.Walker	Gara
Yamaha	1'26.638	2006	YZF-R1	N.Haga	Gara

DISTACCHI - I gap maggiori e minori nella categoria Superbike fatti registrare a Silverstone:

	Anno	Gara	Primo	Secondo	Distacco
Minor distacco all'arrivo	2005	1	R.Laconi	T.Corser	0"096
Maggior distacco all'arrivo	2002	1	C.Edwards	N.Haga	7"358
Minor distacco in qualifica	2003		N.Hodgson	Y.Kagayama	0"044
Maggior distacco in qualifica	2004		R.Laconi	C.Vermeulen	0"312

SEQUENZA RECORD IN SUPERSPORT - La Honda è sempre la moto da battere nel mondiale Supersport, e sta per aggiungere un altro record al già fornito carnet che cresce di gara in gara. La marca giapponese infatti va a punti ininterrottamente da 99 gare (da Brands Hatch 1998) ed ha eguagliato a Monza il record stabilito dalla Suzuki nel periodo Misano 1997 (prima gara di campionato)-Magny Cours 2005. La Honda potrebbe quindi essere l'unico team della storia a registrare 100 arrivi a punti in sequenza.

La Honda ha eguagliato a Monza un altro record che già le apparteneva, quello delle gare consecutive a podio, 19 (Phillip Island 2004-Eurospeedway Lausitz 2005).

OCCHIO ALLA MV-AGUSTA - Nel mondiale Superstock 1000 la marca italiana mostra un'ottima velocità in qualifica, tanto che si qualifica in prima fila da Valencia 2006, per un totale di 14 gare. Il record assoluto di 15 gare consecutive in prima fila stabilito dalla Suzuki da Valencia 2001 a Brands Hatch 2002 è quindi a portata di mano.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra



HANNSPREE



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:
Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale
www.worldsbk.com



HANNSPREE



HANNS-G



FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM