

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: mercoledì 19 luglio 2006 16.26
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Brno 7° Round - Anteprima

PRESS RELEASE

2006

SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®**BRNO – SETTIMO ROUND – 21, 22 e 23 LUGLIO****PREVIEW***Brno, Mercoledì 19 Luglio 2006*

BAYLISS TROVA NUOVI AVVERSARI Il settimo round a Brno, nella Repubblica Ceca, apre la seconda metà del Mondiale SBK. Troy Bayliss e la Ducati hanno messo una seria ipoteca sul titolo iridato ma la stagione è ancora lunga (6 round, 12 manche per complessivi 300 punti da assegnare) e quindi gli inseguitori non sono domati.

YAMAHA CRESCE – Le formazioni principali lo scorso week end hanno girato all'Eurospeedway (Germania) per collaudare evoluzioni Pirelli che verranno fornite a tutte le squadre (senza alcuna distinzione, come prevede il regolamento SBK) sul finire di questa stagione e nella prossima. I tre giorni di test hanno confermato le indicazioni emerse dal round precedente disputato a Misano: la Ducati è sempre la moto da battere ma la Yamaha sta crescendo in maniera esponenziale. In riva all'Adriatico Andrew Pitt, 30 anni, ha conquistato la prima vittoria Mondiale e la YZF-R1 si è ripetuta ad altissimi livelli pure nei collaudi con Noriyuki Haga che ha effettuato una velocissima simulazione di gara girando allo stesso ritmo di Bayliss. A Brno il giapponese ha già vinto nel 2005 quindi su una pista lunga, tecnica e veloce ci sono tutti gli elementi perché possa scaturire un duello da favola.

CORSER RINFRANCATO – La fastidiosa varicella di Misano ormai è alle spalle e Troy Corser, iridato in carica e pilota di punta Suzuki, sta ritrovando lo smalto dei giorni migliori. La crisi accusata a Silverstone e Misano lo ha allontanato dalla vetta ma l'australiano assicura che "il Mondiale non è affatto chiuso, anche se il mio ritardo è diventato importante". Bayliss infatti guida la classifica con 254 punti mentre Haga si è portato al secondo posto a quota 160; seguono James Toseland (Honda) con 157 e Corser con 149. "In Germania abbiamo risolto alcuni problemi di frizione e di elettronica e adesso la Suzuki è tornata velocissima" dice Corser. "Brno mi piace in maniera particolare, qui ho già vinto gara 1 nel 2005 e ho tutto il potenziale che serve per puntare al bis."

HONDA AL LAVORO – Ferve l'attività anche nel box Ten Kate Honda che ha approfittato dei test Pirelli per portare avanti la messa a punto del sistema di gestione motore della PI Research. Toseland ha ottenuto ottimi tempi e si dichiara molto fiducioso: "Brno proporrà una lotta molto accesa con tre-quattro piloti in grado di vincere e io sono sicuro di essere là in mezzo" dice baldanzosamente il 25enne britannico. La Honda conta molto anche su Alex Barros che conosce benissimo Brno per averci disputato moltissime gare con la 500 e la MotoGP. Michel Fabrizio invece non sarà al meglio della forma fisica causa la frattura alla clavicola sinistra rimediata il mese scorso nella fugace apparizione compiuta in MotoGP sulla Honda ufficiale come sostituto dello spagnolo Toni Elias. Gara importantissima anche per Kawasaki e Petronas che non sono andate bene nelle ultime uscite e stanno lavorando duramente per risolvere i problemi tecnici e tornare protagonisti.

CHARPENTIER SOFFRE – Brno è un crocevia fondamentale anche per il Mondiale Supersport. Sébastien Charpentier, iridato in carica, sembrava avviato al bis ma l'infortunio pagato nei test di gomme a Brno sei settimane fa lo ha costretto a saltare Misano e ad una lunga convalescenza non ancora conclusa. Il 32enne francese sarà regolarmente in Repubblica Ceca ma certamente non potrà esprimersi al massimo. La Yamaha Germany ha quindi la possibilità di ridurre ulteriormente i trenta punti che separano l'australiano Kevin Curtain dalla vetta del campionato. "Il mio Mondiale comincia adesso, a Brno siamo andati bene lo scorso anno e anche nei test, dove sono stato il più veloce" spiega Curtain. "Parto per ridurre lo svantaggio



Via di Te
 Roma 1
 Ph. +3
 Fax +39
 WWW.W

e lanciare la volata per le ultime cinque gare finali che saranno autentici spareggi.” La Yamaha è in grande spolvero, l'esordiente YZF-R6 è diventata competitiva più in fretta del previsto e ci sono tre piloti nelle prime cinque posizioni del Mondiale. Tra questi anche Massimo Roccoli, 21enne riminese che ha vinto a Misano la sua prima prova iridata e ha tutta l'intenzione di ripetersi di nuovo ad altissimi livelli. Sulla Honda ufficiale della Megabike Simone Sanna, secondo a Misano, sostituisce di nuovo l'infortunato Katsuaki Fujiwara.

TUTTI CONTRO POLITA – Il 23enne marchigiano della Suzuki sta dominando la Coppa del Mondo STK 1000 con tre vittorie in quattro gare. Nonostante la giovanissima età Polita è un veterano della categoria e sta sfruttando nel migliore dei modi il potenziale della GSX-R. All'inseguimento ci sono le due sorprendenti Mv Agusta di Ayrton Badovini e Luca Scassa mentre la Yamaha regina delle ultime edizioni al momento occupa il quarto posto con Claudio Corti, 18enne che viene dalla 600. Nell'Europeo STK riservato ai piloti under 20 comanda il belga Xavier Simeon, pupillo Suzuki. Precede Davide Giugliano che ha solo 16 anni ed ha vinto la sua prima gara internazionale a Misano dopo appena quattro partecipazioni: il pilota Kawasaki ha 19 punti di ritardo dalla vetta e precede il ducalista Nicolò Canepa, 18 anni.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 433
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.346.0790885
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:

- Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale
- 94 Televisioni con copertura di 173 paesi
- 2.758 ore di copertura televisiva con un media value di più di 700 mil. di US\$
- 1.000.000 di spettatori in circuito
- Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com