

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: domenica 20 luglio 2008 19.03
Oggetto: HANNSpree FIM Superbike World Championship: Brno - Round 9 - Report di gara

PRESS RELEASE**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****BRNO – 18, 19 e 20 LUGLIO – ROUND 9****REPORT DI GARA**

Brno, Domenica 20 Luglio 2008

Dominio assoluto di Bayliss (Ducati) a Brno

Troy Bayliss (Ducati) è tornato al successo dopo un digiuno durato otto gare con una schiacciante doppia vittoria sulla pista di Brno nella Repubblica Ceca. Davanti a 63.000 spettatori, il leader del campionato ha ottenuto la settima e ottava vittoria della stagione. E' la quindicesima volta che il pilota australiano colleziona una 'doppietta'. Grandissime prestazioni anche del compagno di squadra Michel Fabrizio, con due podi, e di Max Biaggi (Ducati), sul podio in gara 2, mentre Troy Corser (Yamaha) ha dimostrato di essere della partita con due grandissime gare.

Gara 1

Partito dalla pole, Bayliss ha disputato una prova esemplare, andando al comando al 12esimo passaggio e vincendo con autorità à dopo aver fatto segnare il giro veloce della gara a tre tornate dalla fine. Al secondo posto si è piazzato un grande Troy Corser che ha tenuto sotto pressione Bayliss fino alla fine. Sul terzo gradino del podio è salito Michel Fabrizio, che ha superato Biaggi nel giro finale al termine di un avvincente duello. Quinta posizione per Ryuichi Kiyonari, primo dei piloti Honda, che ha confermato quanto di buono espresso in Superpole. Dopo due giorni difficili, ha ritrovato un po' di smalto Noriyuki Haga (Yamaha), sesto, che ha preceduto gli altri due piloti in lotta per il mondiale, Max Neukirchner (Suzuki) e Carlos Checa (Honda). Prestazione positiva per Kenan Sofuoglu (Honda), a punti la wild card Niccolò Canepa (Ducati).

Troy Bayliss: "Era da tanto che non vincevo e Brno in passato e' stata sempre una pista difficile per me quindi sono felicissimo di aver conquistato la vittoria. Ho dovuto lottare un po' all'inizio per stare con gli altri ma la performance della mia moto non è peggiorata, pian piano ho trovato maggior feeling e alla fine ho vinto abbastanza in scioltezza."

Troy Corser: "Sono abbastanza soddisfatto, la moto andava bene per la prima metà della gara poi la gomma posteriore e' calata un po' e ho perso qualche decimo. Quando Troy mi ha superato ho cercato di stare con lui ma, rispetto a me, aveva un po' più di grip in uscita dalle curve. Ho spinto il più possibile per seguirlo, ma non volevo buttare via il secondo posto come a Miller."

Michel Fabrizio: "E' stata una bella gara, a metà gara ho calato un po' il ritmo però dopo sono andato a prendere Max e l'ho passato proprio nell'ultimo giro. Avevo provato a passarlo anche in altri giri ma avevo la gomma dietro completamente finita."

Risultati: 1. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 40'22.724 (160,57 kph); 2. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 1.468; 3. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 3.272; 4. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 3.475; 5. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 3.791; 6. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 9.120; 7. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 9.358; 8. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 11.787; 9.

Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 17.228; 10. Sofuoglu K. (TUR) Honda CBR1000RR 17.705; 11. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 22.347; 12. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 25.563; 13. Canepa N. (ITA) Ducati 1098 F08 25.699; 14. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 34.064; 15. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 36.545; 16. Tamada M. (JPN) Kawasaki ZX-10R 43.934.

Gara 2

Un Troy Bayliss irresistibile si aggiudica anche gara 2 a Brno, cogliendo una clamorosa doppietta su una pista che era sempre stata ostica per la Ducati. Grazie a questo successo il pilota australiano è sempre più leader in campionato, con ben 79 punti di vantaggio su Neukirchner, quinto al traguardo. Emozionante lotta per il secondo posto tra Fabrizio e Biaggi, che ha visto prevalere il pilota del team Xerox con un sorpasso all'ultimo giro. Al quarto posto un positivo Troy Corser mentre è stato autore ancora di una buona prestazione Kiyonari, sesto. Ritirato invece Carlos Checa per un problema tecnico. Impressionate rimonta di Noriyuki Haga; partito dai box, il giapponese è risalito dall'ultima fino alla settima posizione.

Troy Bayliss: "Ovviamente sono molto contento per come e' andata la giornata oggi, e' un ottimo risultato per quanto riguarda la classifica di campionato ma ho fatto davvero due belle gare. Durante la gara mi sentivo a mio agio ma Corser aveva un buon ritmo fino a due terzi della gara e a quel punto ho capito che era il momento di attaccare. C'ho impiegato un po' ma verso la fine i ragazzi dietro mi stavano raggiungendo ma mancavano pochi giri al traguardo."

Michel Fabrizio: "Sono state due belle gare, questa seconda forse ancora di più. Purtroppo mi hanno fatto perdere il passo a metà gara e non sono riuscito a stare dietro gli altri. Non so perché, perché la mia 1098 era perfetta e verso la fine ho cominciato a fare degli ottimi tempi."

Max Biaggi: "Fabrizio era la mia ombra oggi! E' stata davvero dura, ho fatto del mio meglio per tenerlo a bada ma nell'ultimo giro mi ha superato. Ho provato a superarlo nuovamente ma non ce l'ho fatta. Il terzo posto va bene lo stesso, durante la gara sono sempre rimasto nel gruppo dei migliori. Spero la prossima volta le cose vadano meglio ma e' comunque un buon risultato."

Risultati gara 2: 1. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 40'16.436 (160,988 kph); 2. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 0.928; 3. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1.259; 4. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 1.785; 5. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 3.942; 6. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 7.910; 7. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 11.297; 8. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 11.375; 9. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 13.103; 10. Sofuoglu K. (TUR) Honda CBR1000RR 18.978; 11. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 19.106; 12. Rolfo R. (ITA) Honda CBR1000RR 20.556; 13. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 21.775; 14. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 26.372; 15. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 26.922; 16. Checa D. (ESP) Yamaha YZF-R1 27.109.

Punti (dopo 9 di 14 round): Piloti – 1. Bayliss (Ducati) 309; 2. Neukirchner (Suzuki) 230; 3. Corser (Yamaha) 218; 4. Checa (Honda) 215; 5. Haga (Yamaha) 210; 6. Nieto (Suzuki) 161; 7. Xaus (Ducati) 148; 8. Fabrizio (Ducati) 147; 9. Biaggi (Ducati) 146; 10. Kiyonari (Honda) 115; etc. Costruttori – 1. Ducati 373; 2. Yamaha 317; 3. Suzuki 277; 4. Honda 247; 5. Kawasaki 64.

Supersport Mondiale

Prima vittoria per Jonathan Rea (Honda) nella sua stagione d'esordio nel Mondiale Supersport. Il britannico del team Ten Kate ha battuto in volata il compagno di squadra Andrew Pitt, che si è confermato sempre più leader di campionato. Sul terzo gradino del podio è salito Joshua Brookes (Honda), che ha preceduto Broc Parkes (Yamaha) e Barry Veneman (Suzuki), al suo miglior risultato stagionale. Ottimo sesto posto per Gianluca Nannelli (Honda), il migliore degli italiani al traguardo. A punti anche Gianluca Vizziello (Honda) e Ivan Clementi (Triumph). Da segnalare le prove sfortunate di Craig Jones (Honda) e Robbin Harms (Honda), fermati da inconvenienti tecnici mentre erano in lotta per le posizioni di vertice.

Risultati: 1. Rea J. (GBR) Honda CBR600RR 37'35.093 (155,255 kph); 2. Pitt A. (AUS) Honda CBR600RR 0.020; 3. Brookes J. (AUS) Honda CBR600RR 1.433; 4. Parkes B. (AUS) Yamaha YZF-R6 1.853; 5. Veneman B. (NED) Suzuki GSX-R600 2.237; 6. Nannelli G. (ITA) Honda CBR600RR 12.032; 7. Holland R. (AUS) Honda CBR600RR 12.221; 8. Lagrive M. (FRA) Honda CBR600RR 12.787.

Punti (dopo 8 di 13 round): 1. Pitt (Honda) 133; 2. Brookes (Honda) 101; 3. Parkes (Yamaha) 100; 4. Foret (Yamaha) 97; 5. Rea (Honda) 92; 6. Lascorz (Honda) 81; 7. Jones (Honda) 80; 8. Harms (Honda) 50; etc.

Superstock 1000

La gara della Superstock 1000 è stata dominata dal francese Maxime Berger (Honda). Transitato al

comando al primo giro, ha via, via aumentato il suo vantaggio sugli inseguitori, andando a vincere indisturbato. Appassionante lotta per le restanti posizioni del podio. Secondo ha concluso Brendan Roberts (Ducati), che ha strappato la leadership di campionato al belga Xavier Simeon (Suzuki), quinto al traguardo; mentre sul terzo gradino è salito un ottimo Alex Polita (Ducati), che ha preceduto Andrea Antonelli (Honda), quarto e primo degli italiani. Buona anche la prestazione di Michele Pirro (Yamaha), piazzatosi al sesto posto.

Risultati: 1. Berger M. (FRA) Honda CBR1000RR 24'58.402 (155,772 kph); 2. Roberts B. (AUS) Ducati 1098R 3.043; 3. Polita A. (ITA) Ducati 1098R 3.100; 4. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 3.367; 5. Simeon X. (BEL) Suzuki GSX-R1000 5.709; 6. Pirro M. (ITA) Yamaha YZF-R1 10.032; 7. Seaton C. (AUS) Suzuki GSX-R1000 K8 13.380; 8. Smrz M. (CZE) Honda CBR1000RR 19.510.

Punti (dopo 6 di 10 round) : 1. Roberts (Ducati) 96; 2. Simeon (Suzuki) 95; 3. Berger (Honda) 84; 4. Polita (Ducati) 83; 5. Pirro (Yamaha) 73; 6. Giugliano (Suzuki) 55; etc.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 383

Fax. + 39 06 50966 455

Cell. +39.346.0790845

Email: federica.marti@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com