

**IMAGOLIVE**

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** martedì 10 aprile 2007 11.12  
**Oggetto:** SBK Superbike World Championship: Valencia 4° Round - Anteprima

**PRESS RELEASE****2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****VALENCIA - 4° ROUND - 13, 14 e 15 APRILE****ANTEPRIMA**

*Valencia, Martedì 10 Aprile 2007*

**LA SFIDA SUPERBIKE APPRODA A VALENCIA** Lo show Mondiale SBK va in scena questo week end sul tracciato Ricardo Tormo di Valencia, uno dei più lenti del calendario 2007. Il precedente round di Donington (GB) ha permesso a Max Biaggi (Suzuki) di riportarsi ad appena cinque punti dal capoclassifica James Toseland (Honda) fermato da un problema tecnico. Il tracciato britannico ha portato fortuna soprattutto alla Yamaha che ha centrato la prima vittoria dell'era YZF-R1 con Noriyuki Haga e compiuto un bel salto in classifica: il giapponese risale a 27 punti da Toseland mentre il compagno di squadra Troy Corser è a - 34 punti. Donington ha invece messo a terra il campione del Mondo Troy Bayliss (Ducati) che è caduto mentre era al comando: l'australiano è scivolato a - 51 punti dalla vetta e non è ancora sicuro se potrà prendere parte alle due manche di Valencia per le ferite riportate.

**BAYLISS SPERA** – La caduta ha causato una profonda lesione al quinto dito della mano destra e una fortissima contusione all'inguine che ha indotto i medici a consigliare al 38enne australiano dieci giorni di assoluto riposo. Giovedì 12 aprile, nel pomeriggio, Bayliss sosterrà un approfondito controllo medico per valutare la possibilità di gareggiare a Valencia. "Mi sono molto meglio e voglio assolutamente esserci" assicura l'iridato dalla sua casa di Montecarlo. Se i sanitari daranno l'okay, Troy volerà a Valencia e venerdì mattina lo rivedremo in pista per le prime prove. E' in infermeria anche il 22enne marchigiano Alex Polita (Suzuki): il campione della Coppa del Mondo Stock 1000 si è procurato la sublussazione della spalla ed è in attesa del responso della risonanza magnetica per prendere una decisione.

**I PRECEDENTI** – Bayliss è il Re di Valencia con quattro vittorie in otto partecipazioni. L'australiano ha fatto doppietta nel 2001 e 2006; inoltre su questo tracciato conta due secondi posti e un terzo. Qui non è mai arrivato peggio di quarto! Sempre lo scorso anno a Valencia ha dominato anche la gara MotoGP con la Ducati Desmosedici e gomme provate solo nelle prove del GP diventando il primo pilota della storia a vincere gare nei due campionati top class del motociclismo nella stessa stagione. Il plurivittorioso di Valencia comunque è Troy Corser cinque volte primo in dodici partecipazioni. Occhi puntati anche su Max Biaggi che qui nel novembre scorso fece il miglior tempo – 1'33"9 – al primo confronto diretto coi nuovi compagni d'avventura Superbike. Per James Toseland sarà dunque molto difficile difendere il primato anche se il 26enne britannico quest'anno sembra all'altezza di qualsiasi sfida. La Honda Ten Kate non ha preso parte agli ultimi test di metà marzo e questa potrebbe essere una difficoltà in più per il "Pianista".

**LANZI DA PODIO?** – Valencia pare il terreno ideale per il 26enne della Ducati che nel 2006 qui è stato due volte terzo, miglior risultato stagionale. La pattuglia italiana è completata da Roberto Rolfo, ancora in cerca dell'affiatamento con la seconda CBR-RR della Ten Kate, e da Giovanni Bussei che torna in pista con la Ducati F06 dopo il provino di Donington.

**SUPERBIKE E COPPA AMERICA** – Giovedì 12 alle 17 i top rider del Mondiale SBK saranno ospiti di Mascalzone Latino, una delle imbarcazioni impegnate nella Coppa America che si disputerà questa



Via di T...

Roma 1

Ph. +3

Fax +39

WWW.W

estate nelle acque di Valencia. James Toseland, Max Biaggi e gli altri saliranno a bordo di Ita 99 e poi saranno festeggiati dall'equipaggio.

**SOFUOGLU IN FUGA** – Le cadute di Donington hanno lasciato tracce anche sulla Supersport che ha perso per il medesimo infortunio (frattura della clavicola) tre big del calibro di Sèbastien Charpentier (Mondiale in carica) e gli ufficiali Yamaha Broc Parkes e Kevin Curtain. La loro presenza in Spagna è ancora fortemente in dubbio come restano da definire i nomi di eventuali sostituti. Valencia è quindi un'altra buona occasione per il capofila Kenan Sofuoglu, 23enne che sta prendendo il largo con la plurivittoriosa Honda Ten Kate (cinque mondiali di fila!). Il turco ha già 27 punti di vantaggio (dopo sole tre gare) e guarda dall'alto in basso Kasuaki Fujiwara (Honda), Robin Harms (Honda) e il francese Fabien Foret (Kawasaki) che ha perso terreno in Gran Bretagna per un problema tecnico. Gli italiani hanno cominciato sotto tono la stagione e in tre gare il miglior piazzamento è stato il quinto posto di Simone Sanna a Donington. Sarà da seguire con attenzione il 17enne Davide Giugliano (Kawasaki) molto brillante oltre Manica (sesto).

**SPETTACOLO GIOVANE** – Grande interesse per i campionati riservati ai giovanissimi partiti all'insegna dei colori italiani. Nella Coppa del Mondo Superstock 1000 comanda Nicolò Canepa (Ducati) su Claudio Corti (Yamaha) ma attenzione a Michele Pirro (Yamaha) ed Ayrton Badovini (MV Agusta) che avranno desiderio di riscattare il passo falso (caduta) di Donington. Nell'europeo Superstock 600 under 20 il pilota del momento è il 18enne pesarese Michele Magnoni (Yamaha) che ha sorprendentemente vinto la gara del debutto.

*Per ulteriori informazioni:*

**Nino Barra**

Responsabile Stampa Italia  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:**

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*  
*95 Televisioni con copertura di 173 paesi*  
*3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$*  
*1.000.000 di spettatori in circuito*  
*3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*