

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: mercoledì 9 luglio 2008 19.11
Oggetto: HANNSpree FIM Superbike World Championship: Vallelunga - Test Ufficiali - Report

PRESS RELEASE**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****SBK OFFICIAL AND DEVELOPMENT TEAMS TEST – VALLELUNGA – 8 e 9 LUGLIO****REPORT**

Vallelunga, Mercoledì 9 Luglio 2008

Miglior tempo per lo spagnolo Xaus nei test ufficiali SBK di Vallelunga

Le Ducati 1098 hanno monopolizzato i primi quattro posti dopo due giorni di test Mondiale SBK a Vallelunga in previsione della seconda parte della stagione, che inizia con l'appuntamento di Brno la settimana prossima.

Lo spagnolo Ruben Xaus del team Sterilgarda, vincitore a Misano, ha ottenuto il miglior tempo, girando in 1'36.032, a solo un decimo dal record ufficiale della pista che appartiene a Bayliss. Avendo ottenuto tempi di rilievo sia con gomme da qualifica sia con quelle da gara, lo spagnolo ha preferito non girare nella sessione del pomeriggio.

“Abbiamo sistemato la moto stamattina e mi piaceva quello che abbiamo provato” ha dichiarato Xaus. “Non avevamo gomme particolari da provare nel pomeriggio e quindi abbiamo deciso di risparmiare il motore per la gara di Brno. Ho girato in 36.6 come passo da gara, e 36.0 con la qualifica quindi posso ritenermi molto soddisfatto.”

Dietro a Xaus si trovano altre tre 1098, quelle ufficiali Xerox, capeggiata dal 20enne pilota genovese Niccolò Canepa, campione in carica della Superstock 1000. Canepa, sceso in pista sul tracciato romano in preparazione della gara di Brno, dove è iscritto come wild-card, ha davvero impressionato al debutto agonistico nella Superbike e ha messo dietro Troy Bayliss e Michel Fabrizio, seppure di poco.

“E' andata bene, sinceramente non me lo aspettavo di essere subito competitivo, perché c'è una differenza enorme fra una moto e un'altra ed è la prima volta quest'anno che salgo sulla Superbike” ha commentato Canepa. “Fra l'altro subito, ieri mattina, ho preso una bella botta e le spalle e il collo mi fanno ancora male, quindi questi due giorni di test sono stati una vera fatica.”

Quinto posto per Troy Corser con la R1 del team Yamaha Motor Italia WSB, la prima moto quattro cilindri nella classifica, mentre il compagno di squadra Noriyuki Haga, secondo dietro a Bayliss nella prima giornata, ha girato con un ottimo passo da gara, ma non è andato oltre l'undicesimo posto alla fine dei due giorni.

Sesto e settimo tempo invece per Ryuichi Kiyonari e Carlos Checa del team Hannspree Ten Kate Honda, per entrambi la prima volta sulla pista romana. Jakub Smrz (Guandalini Ducati), Kenan Sofuoglu (Hannspree Ten Kate Honda) e Max Biaggi (Sterilgarda Ducati) hanno completato i primi 10; il romano ha preferito concentrarsi sulla configurazione da gara in vista dei prossimi appuntamenti del campionato e non ha utilizzato le gomme da qualifica.

I tempi (riepilogo finale): 1. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 1'36.032; 2. Canepa N. (ITA) Ducati 1098 F08 1'36.404; 3. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 1'36.448; 4. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 1'36.678; 5. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 1'36.770; 6. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 1'37.017; 7. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 1'37.023; 8. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 1'37.115;

9. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 1'37.243; 10. Sofuoglu K. (TUR) Honda CBR1000RR 1'37.300; 11. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1'37.333; 12. Rolfo R. (ITA) Honda CBR1000RR 1'37.547; 13. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 1'37.628; 14. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 1'37.899; 15. Aoyama S. (JPN) Honda CBR1000RR 1'37.927; 16. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1'38.869; 17. Pridmore J. (USA) Honda CBR1000RR 1'39.547; 18. Morelli L. (ITA) Honda CBR1000RR 1'41.320.

Supersport

Ottima prestazione di Craig Jones (Parkalgar Racing Honda), che ha dominato i due giorni di test Supersport. Jones ha girato in 1'39.505, a due decimi dal record della pista conquistato dallo stesso pilota inglese l'anno scorso. Secondo posto per l'australiano Broc Parkes (Yamaha World Supersport), davanti al compagno di squadra, il francese Fabien Foret, e il giovane nordirlandese Jonathan Rea (Hannspree Ten Kate Honda). Solo settimo il leader del campionato Andrew Pitt (Hannspree Ten Kate Honda), scavalcato negli ultimi istanti da Danilo Dell'Omo (HP Racing Honda), miglior italiano.

I tempi (riepilogo finale): 1. Jones C. (GBR) Honda CBR600RR 1'39.505; 2. Parkes B. (AUS) Yamaha YZF-R6 1'39.523; 3. Foret F. (FRA) Yamaha YZF-R6 1'39.653; 4. Rea J. (GBR) Honda CBR600RR 1'40.016; 5. Dell'Omo D. (ITA) Honda CBR600RR 1'40.217; 6. Holland R. (AUS) Honda CBR600RR 1'40.440; 7. Pitt A. (AUS) Honda CBR600RR 1'40.496; 8. Aitchison M. (AUS) Triumph 675 1'40.569; 9. Veneman B. (NED) Suzuki GSX-R600 1'40.616; 10. Van Keymeulen D. (BEL) Suzuki GSX-R600 1'40.671; 11. Nannelli G. (ITA) Honda CBR600RR 1'40.714; 12. Gowland G. (GBR) Honda CBR600RR 1'40.943; 13. Vizziello G. (ITA) Honda CBR600RR 1'40.987; 14. Praia M. (POR) Honda CBR600RR 1'41.299; 15. McCoy G. (AUS) Triumph 675 1'41.321; 16. Clementi I. (ITA) Triumph 675 1'41.330; 17. Alfonsi L. (ITA) Honda CBR600RR 1'42.250.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 383

Fax. + 39 06 50966 455

Cell. +39.346.0790845

Email: federica.marti@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com

