

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: martedì 8 luglio 2008 19.10
Oggetto: HANNspree FIM Superbike World Championship: Vallelunga - Test Ufficiali - Primo giorno

PRESS RELEASE**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****SBK OFFICIAL AND DEVELOPMENT TEAMS TEST – VALLELUNGA – 8 e 9 LUGLIO****PRIMO GIORNO**

Roma, Martedì 8 Luglio 2008

Bayliss al vertice nel primo giorno di test ufficiali SBK a Vallelunga, Canepa secondo al debutto con la Ducati ufficiale

Botta e risposta tra Troy Bayliss (Ducati) e Noriyuki Haga (Yamaha) nella prima giornata dei test ufficiali del Mondiale Superbike a Vallelunga in vista della seconda parte della stagione e soprattutto dell'appuntamento iridato (il dodicesimo su 14) sul tracciato romano il 21 settembre.

L'australiano del team Ducati Xerox e il giapponese del team Yamaha Motor Italia WSB sono rimasti al vertice per quasi tutta l'intera giornata. Negli ultimi minuti Bayliss ha piazzato la zampata conclusiva, distanziando tutti con un tempo di 1'36.595, quattro decimi davanti agli altri.

Poco prima della conclusione Haga è passato dal secondo al terzo posto dopo l'exploit del giovane Niccolò Canepa. Il 20enne genovese, collaudatore Ducati Corse, parteciperà in questa stagione, come 'wild-card', a tre gare: Brno, Vallelunga e Magny Cours.

Ottima prestazione anche per il secondo pilota del team Ducati ufficiale, Michel Fabrizio (quarto posto), davanti a Troy Corser (Yamaha) e il sempre più convincente Jakub Smrz con la Ducati privata del team Guandalini, e Carlos Checa, primo pilota Honda in classifica.

Qualche difficoltà invece per Max Biaggi (Ducati), solo nono alla fine dei due turni di oggi, ma il pilota romano sta gradualmente risalendo la classifica dei tempi. Decimo posto invece per il compagno di squadra nel team Sterilgarda Ducati, Ruben Xaus, vincitore a Misano.

Nella sessione del pomeriggio scivolate senza gravi conseguenze per Lorenzo Lanzi (solo una botta al ginocchio destro) e Checa, mentre nel turno della mattina sono caduti Canepa, Smrz, Pridmore e Aoyama. A questi test non prendono parte il team Alstare Suzuki (Max Neukirchner, Fonsi Nieto e Yukio Kagayama) e PSG-1 Corse Kawasaki (Régis Laconi e Makoto Tamada).

Domani la seconda e conclusiva giornata dei test SBK di Vallelunga.

I tempi: 1. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 1'36.595; 2. Canepa N. (ITA) Ducati 1098 F08 1'37.044; 3. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 1'37.115; 4. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 1'37.312; 5. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 1'37.417; 6. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 1'37.430; 7. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 1'37.639; 8. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 1'37.753; 9. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1'37.999; 10. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 1'38.022; 11. Aoyama S. (JPN) Honda CBR1000RR 1'38.087; 12. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 1'38.202; 13. Rolfo R. (ITA) Honda

CBR1000RR 1'38.458; 14. Sofuoglu K. (TUR) Honda CBR1000RR 1'38.976; 15. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 1'39.097; 16. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1'39.251; 17. Pridmore J. (USA) Honda CBR1000RR 1'39.748; 18. Morelli L. (ITA) Honda CBR1000RR 1'41.320.

Nella categoria Supersport, ottima la prestazione di Craig Jones del team Parkalgar Racing Honda. Il pilota inglese, ancora una volta a suo agio sul tracciato romano dopo l'ottimo risultato dello scorso anno, ha registrato il miglior tempo in 1'40.205 durante il turno della mattinata. Staccato di due decimi Broc Parkes, al secondo posto con la R6 del team Yamaha World Supersport, davanti alla coppia di piloti del team Ten Kate Honda, Jonathan Rea e il leader del campionato Andrew Pitt. Il miglior pilota italiano risulta Danilo Dell'Omo con la Honda del team HP Racing, davanti a Gianluca Nannelli (Honda).

I tempi: 1. Jones C. (GBR) Honda CBR600RR 1'40.205; 2. Parkes B. (AUS) Yamaha YZF-R6 1'40.452; 3. Rea J. (GBR) Honda CBR600RR 1'40.855; 4. Pitt A. (AUS) Honda CBR600RR 1'40.915; 5. Van Keymeulen D. (BEL) Suzuki GSX-R600 1'41.053; 6. Veneman B. (NED) Suzuki GSX-R600 1'41.250; 7. Foret F. (FRA) Yamaha YZF-R6 1'41.265; 8. Dell'Omo D. (ITA) Honda CBR600RR 1'41.415; 9. Nannelli G. (ITA) Honda CBR600RR 1'41.492; 10. Aitchison M. (AUS) Triumph 675 1'41.563; 11. Gowland G. (GBR) Honda CBR600RR 1'41.567; 12. Holland R. (AUS) Honda CBR600RR 1'41.989; 13. Clementi I. (ITA) Triumph 675 1'42.340; 14. Praia M. (POR) Honda CBR600RR 1'42.450; 15. Vizziello G. (ITA) Honda CBR600RR 1'43.156; 16. McCoy G. (AUS) Triumph 675 1'43.638; 17. Alfonsi L. (ITA) Honda CBR600RR 1'44.118.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
tel. + 39 06 50966.432
cell: +39 348 3861787
mail: julian.thomas@fgsport.com
www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
Più di 1.000.000 di spettatori in circuito
Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com*

