

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: domenica 29 giugno 2008 19.23
Oggetto: HANNspree FIM Superbike World Championship: Misano - 8° Round - Report di gara

PRESS RELEASE**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****MISANO -27, 28 e 29 GIUGNO - ROUND 8****REPORT DI GARA**

Misano, Domenica 29 Giugno 2008

Vittoria in gara 1 a Neukirchner (Suzuki) e strepitosa doppietta del Team Sterilgarda Ducati in gara 2 a Misano

Il tedesco Max Neukirchner (Suzuki) e lo spagnolo Ruben Xaus (Ducati) si sono aggiudicati le vittorie nelle due gare dell'ottavo round dell'HANNspree FIM Superbike World Championship a Misano davanti a 68.000 spettatori. Con due terzi posti, Troy Bayliss (Ducati) ha aumentato la sua leadership in classifica a 49 punti.

Gara 1: Convincente ed autoritaria vittoria, la seconda in stagione, di Neukirchner in gara 1. Il pilota tedesco, dopo una prima parte di gara attendista, ha cambiato ritmo nella seconda, andando ad agganciare e a passare il duo di testa composto da Ruben Xaus (Ducati) e Troy Corser (Yamaha), piazzatisi rispettivamente in quarta e seconda posizione. Sul terzo gradino del podio è salito il leader di campionato, Troy Bayliss (Ducati), autore di una gara un po' a strappi. Ottimo quinto posto di Carlos Checa (Honda) dopo prove un po' problematiche, che è riuscito a tenere dietro le scatenate Ducati private guidate da Lorenzo Lanzi e Jakub Smrz. Gara in difesa per Noriyuki Haga (Yamaha), che ha concluso decimo dopo essere partito dalla quarta fila. Usciti di scena due dei grandi protagonisti, Max Biaggi e Michel Fabrizio (Ducati), entrati in collisione nel corso del 12esimo giro.

Max Neukirchner: "Incredibile! Il mio team ha fatto davvero un buon lavoro questo weekend, nelle prove di qualifica abbiamo apportato molte modifiche alla moto e non riuscivamo a trovare il giusto assetto ma in gara andavo benissimo. All'inizio non riuscivo a superare Bayliss ma ho dovuto spingere molto e quando l'ho superato sono riuscito a trovare la traiettoria giusta. Oggi i due Troy erano leggermente più lenti di me e sono veramente felice di questa vittoria."

Troy Corser: "Mi sono complicato la vita fin dalla partenza perché sono entrato male nella prima curva, poi ho toccato un paio di piloti e alla fine del primo giro ero sesto o settimo. Ho spinto davvero forte e ho consumato molto la gomma anteriore perché alla fine della gara era finita. Ho visto che ero leggermente più veloce di Bayliss, l'ho superato e poi ho cercato di raggiungere Max ma quando le gomme sono così usurate è facile cadere così mi sono accontentato del secondo posto."

Troy Bayliss: "Era veramente caldo, come ogni anno qui. Ero molto fiducioso prima della gara e alla fine abbiamo deciso di usare la gomma più dura al posteriore. Ho avuto qualche problema durante tutta la gara ma ho fatto i miei migliori giri alla fine negli ultimi giri quando ormai era troppo tardi. Faccio i miei complimenti a Troy e Max, sono andati davvero forti."

Risultati: 1. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 39'27.918 (154,197 kph); 2. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 0.542; 3. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 2.249; 4. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 3.028; 5. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 5.408; 6. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 5.518; 7. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 6.202; 8. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 18.279; 9. Nakatomi S. (JPN)

Yamaha YZF-R1 19.072; 10. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 19.132; 11. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 28.098; 12. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 34.385; 13. Aoyama S. (JPN) Honda CBR1000RR 34.572; 14. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 34.902; 15. Checa D. (ESP) Yamaha YZF-R1 39.979; 16. Gimbert S. (FRA) Yamaha YZF-R1 44.669.

Gara 2 : Clamoroso doppietta del team Ducati Sterilgarda in gara 2. A vincere è stato Ruben Xaus, al primo successo stagionale, davanti a un ottimo Max Biaggi, che ha sfruttato un'imbarcata di Troy Bayliss (Ducati) per strappargli il secondo posto. Quarto e quinto posto per le Yamaha di Noriyuki Haga e Troy Corser, con il pilota giapponese che ha riscattato alla grande la anonima gara 1. Ancora una volta prestazione convincente di Lorenzo Lanzi (Ducati), sesto, mentre Max Neukirchner (Suzuki), settimo, non è riuscito a replicare la brillante prima prova. Solo ottavo Carlos Checa (Honda), che si è visto scavalcare in classifica generale dal pilota tedesco.

Ruben Xaus: "E' stato bello vincere ma all'inizio e' stata davvero dura. Abbiamo avuto tre partenze oggi e l'ultima e' stata sicuramente la peggiore. La frizione e' slittata un po' e ho perso un po' di secondi e poi per i primi dieci giri il posteriore ballava parecchio. Il mio compagno mi ha attaccato due volte, ho chiuso la porta e verso la fine ho iniziato a fare i giri in 1'37...I meccanici oggi hanno fatto un lavoro incredibile quindi un ringraziamento speciale va al Team Sterilgarda Go Eleven!"

Max Biaggi: "E' stata una bella gara. Ero così avvilito dopo gara 1, Fabrizio mi ha fatto cadere e mi ha buttato fuori. Pazienza... Penso che questo sia l'anno più difficile o sfortunato della mia carriera, ma in Superbike c'è sempre un'altra opportunità con gara 2. Ho fatto una buona partenza dalla seconda fila e sono rimasto tra i primi per tutta la gara."

Troy Bayliss: "Onestamente penso che sia stato il giorno più duro della mia carriera. In gara 2 abbiamo scelto una gomma più morbida di gara 1 ma ho avuto gli stessi problemi con il posteriore che scivolava. Tanto di cappello a Ruben e Max, hanno guidato incredibilmente bene ma sono comunque riuscito ad aumentare il mio vantaggio in classifica. Va bene così ma mi sarebbe piaciuto vincere entrambe le gare."

Risultati: 1. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 39'19.710 (154,734 kph); 2. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 1.035; 3. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 4.158; 4. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 5.466; 5. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 6.759; 6. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 13.468; 7. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 15.221; 8. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 16.687; 9. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 17.030; 10. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 17.681; 11. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 21.356; 12. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 28.676; 13. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 31.304; 14. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 32.339; 15. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 33.716; 16. Checa D. (ESP) Yamaha YZF-R1 34.171.

Punti (dopo 8 di 14 round): Piloti – 1. Bayliss (Ducati) 259; 2. Neukirchner (Suzuki) 210; 3. Checa (Honda) 207; 4. Haga (Yamaha) 191; 5. Corser (Yamaha) 185; 6. Nieto (Suzuki) 151; 7. Xaus (Ducati) 148; 8. Biaggi (Ducati) 117; 9. Fabrizio (Ducati) 111; 10. Kiyonari (Honda) 94; etc. Costruttori – 1. Ducati 323; 2. Yamaha 284; 3. Suzuki 257; 4. Honda 226; 5. Kawasaki 64.

Mondiale Supersport

Terza vittoria in quattro gare per Andrew Pitt (Honda), che ha concluso in assoluta tranquillità dopo che il suo avversario diretto, Broc Parkes (Yamaha) è scivolato nel corso del nono giro. A Misano c'è stata la tripletta della Honda, visto che sui due restanti gradini del podio sono saliti Craig Jones e Jonathan Rea. Al quarto posto si è piazzato Fabien Foret (Yamaha), che ha perso la possibilità di lottare per il podio andando lungo alla prima curva e rientrando in 16esima posizione. Buona la prestazione di Mark Aitchison con la Triumph, che ha preceduto Massimo Roccoli, settimo e primo degli italiani. A punti sono andati anche Ivan Clementi (Triumph), Gianluca Vizziello (Honda), Gianluca Nannelli (Honda) e la wild card e leader del CIV Danilo Marrancone (Yamaha).

Risultati : 1. Pitt A. (AUS) Honda CBR600RR 37'08.387 (150,198 kph); 2. Jones C. (GBR) Honda CBR600RR 5.347; 3. Rea J. (GBR) Honda CBR600RR 9.183; 4. Foret F. (FRA) Yamaha YZF-R6 13.784; 5. Harms R. (DEN) Honda CBR600RR 15.863; 6. Aitchison M. (AUS) Triumph 675 15.967; 7. Roccoli M. (ITA) Yamaha YZF-R6 21.689; 8. Veneman B. (NED) Suzuki GSX-R600 24.070.

Punti (dopo 7 di 13 round): 1. Pitt (Honda) 113; 2. Foret (Yamaha) 97; 3. Parkes (Yamaha) 87; 4. Brookes (Honda) 85; 5. Lascorz (Honda) 81; 6. Jones (Honda) 80; 7. Rea (Honda) 67; 8. Harms (Honda) 50; etc.

Superstock 1000

Un avvincente duello tra Alex Polita (Ducati) e Davide Giugliano (Suzuki) ha contraddistinto la gara della

Superstock 1000. Ci si aspettava la decisione in volata invece una scivolata di Giugliano ha lasciato via libera al rivale, che ha così centrato la prima vittoria stagionale. Sul secondo gradino del podio è salito quindi Michele Pirro (Yamaha) mentre sul terzo l'ottimo Maxime Berger (Honda), pupillo del due volte iridato Supersport Sebastien Charpentier. Brendan Roberts (Ducati), quarto, ha recuperato due punti nei confronti del leader di campionato Xavier Simeon (Suzuki) ma il belga è stato protagonista di una grandissima prova, visto che ha gareggiato con una clavicola rotta.

Risultati: 1. Polita A. (ITA) Ducati 1098R 23'37.092 (150,301 kph); 2. Pirro M. (ITA) Yamaha YZF-R 11.471; 3. Berger M. (FRA) Honda CBR1000RR 2.382; 4. Roberts B. (AUS) Ducati 1098R 5.234; 5. Simeon X. (BEL) Suzuki GSX-R1000 6.999; 6. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 7.826; 7. Colucci D. (ITA) Ducati 1098R 11.349; 8. Foray F. (FRA) Suzuki GSX-R1000 K8 13.493.

Punti (dopo 5 di 10 round) : 1. Simeon (Suzuki) 84; 2. Roberts (Ducati) 76; 3. Polita (Ducati) 67; 4. Pirro (Yamaha) 63; 5. Berger (Honda) 59; 6. Giugliano (Suzuki) 48; etc.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 383

Fax. + 39 06 50966 455

Cell. +39.346.0790845

Email: federica.marti@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com