

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: lunedì 2 giugno 2008 3.31
Oggetto: HANNspree FIM Superbike World Championship: Miller Motorsports Park - Round 6 - Report di gara

PRESS RELEASE**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****MILLER MOTORSPORTS PARK – 30/31 MAGGIO - 1 GIUGNO – ROUND 6****REPORT DI GARA**

Tooele, Domenica 1 Giugno 2008

Dominio Checa e Honda nella gara SBK di Miller (Stati Uniti)

Dominio della Honda e di Carlos Checa nel sesto round del Mondiale SBK, che ha segnato il ritorno del massimo campionato delle derivate di serie negli Stati Uniti, sulla pista di Miller Motor sports Park nello Utah davanti a 51.000 spettatori. Lo spagnolo del team Hannspree Ten Kate ha centrato la prima doppietta in carriera, regalando alla Honda il 100esimo successo in SBK. Grazie alla due vittorie, Checa ha portato a soli 28 punti il suo ritardo in classifica nei confronti di Troy Bayliss (Ducati), che ha lasciato gli Stati Uniti con un doppio zero, frutto di una caduta e di un problema tecnico.

GARA 1 - Dopo la Superpole, Carlos Checa (Honda) ha conquistato anche gara 1, primo successo del pilota spagnolo in SBK. Il pilota del team olandese ha preso il comando della gara al quarto giro facendo subito il vuoto alle sue spalle. Al secondo posto si è piazzato un ottimo Troy Corser (Yamaha), autore di una gara decisamente grintosa. L'australiano non saliva sul podio da gara 1 a Valencia. Terzo posto meritato per Michel Fabrizio (Ducati). Partito non benissimo, il pilota romano ha recuperato con giri veloci passando nel finale Max Neukirchner (Suzuki), confermatosi grande protagonista del campionato. Alle sue spalle un ritrovato Fonsi Nieto (Suzuki), davanti a due sorprese positive, Jakub Smrz (Ducati) e Karl Muggeridge (Honda). Solo nono Max Biaggi (Ducati) ma il pilota romano ha dovuto fare i conti con un contatto con Noriyuki Haga, che lo ha mandato fuori pista, facendogli perdere parecchio tempo. Caduto invece il leader di campionato Troy Bayliss (Ducati), al quarto giro mentre era secondo; così come Noriyuki Haga (Yamaha), che ha corso con la frattura scomposta della clavicola destra.

Risultati: 1. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 37'04.991 (158,789 kph); 2. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 2.809; 3. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 6.546; 4. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 7.764; 5. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 16.475; 6. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 17.126; 7. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 17.284; 8. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 17.416; 9. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 18.117; 10. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 20.467; etc.

GARA 2 – Ancora una volta Carlos Checa indiscusso protagonista della gara. Il pilota spagnolo della Honda non ha trovato rivali in grado di impensierirlo, andando a centrare la prima doppietta in carriera e regalando alla Honda la vittoria numero 100 in SBK. Alle sue spalle si è piazzato Max Neukirchner (Suzuki) che ha così consolidato la sua terza posizione in campionato. Ancora terzo gradino del podio per Michel Fabrizio (Ducati), che ha pagato nuovamente un'infelice partenza ma che ha recuperato di nuovo alla grande. Torna a sorridere anche Max Biaggi, tornato sui suoi livelli, che ha conquistato un ottimo quarto posto, davanti a Yukio Kagayama (Suzuki) e ad uno stoico Noriyuki Haga (Yamaha), che domani si opererà alla clavicola per rientrare al Nurburgring tra due settimane. Nono posto per Regis Laconi, prima Kawasaki al traguardo. Troy Bayliss (Ducati) ha chiuso fuori dalla zona punti dopo essere rientrato ai box per sistemare la leva del cambio; ritirato invece Troy Corser (Yamaha), mentre era terzo.

Risultati: 1. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 38'44.105 (159,618 kph); 2. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 3.547; 3. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 6.613; 4. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 7.878; 5. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 10.568; 6. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 11.539; 7. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 18.381; 8. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 20.646; 9. Laconi R. (FRA) Kawasaki ZX-10R 21.264; 10. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 24.863; etc.

Punti (dopo 6 di 14 round): Piloti – 1. Bayliss 194; 2. Checa 166; 3. Neukirchner 144; 4. Nieto 126; 5. Haga 122; 6. Corser 121; 7. Xaus 92; 8. Fabrizio 87; 9. Biaggi 85; 10. Kiyonari 80; etc. **Costruttori** – 1. Ducati 249; 2. Yamaha 201; 3. Suzuki 191; 4. Honda 185; 5. Kawasaki 51.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 383

Fax. + 39 06 50966 455

Cell. +39.346.0790845

Email: federica.marti@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com