

**IMAGOLIVE**

---

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** venerdì 16 maggio 2008 14.49  
**Oggetto:** HANNSpree FIM Superbike World Championship: Il Mondiale Superbike torna negli Stati Uniti - Errata Corrige

**2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****BACK IN THE USA!**

*Roma, Venerdì 16 Maggio 2008*

La storia del Mondiale Superbike è legata a doppio filo agli USA e il ritorno in calendario della tappa americana ha suscitato una vastissima eco sia in Europa che nel resto del Mondo. Il primo giugno 2008 è destinata a diventare un'altra pietra miliare nella storia SBK.

La nuova casa dell'US Round è il fantastico tracciato Miller Motorsports Park del quale in Europa si parla con grandissimo interesse da tanti mesi. A due settimane dal sesto round del Mondiale, diamo un'occhiata alla storia del Campionato Mondiale Superbike negli Stati Uniti.

**Gli anni di Brainerd**

Il Mondiale Superbike scopre l'America l'11 giugno 1989. E' una data storica perché la SBK, diventata un fenomeno motoristico proprio negli States a cavallo degli anni '70-'80, quel giorno torna a casa. E' anche il primo confronto della storia tra i maestri americani e gli specialisti europei che si stanno affermando nel Mondiale creato dalla FIM appena un anno prima (1988).

L'evento si corre sul tracciato di Brainerd, in Minnesota. Gli ospiti europei restano stupefatti da questa pista che presenta un rettilineo di 1800 metri chiuso da un incredibile curvone da quinta marcia. Il primo US Round della storia SBK passa agli anni anche per il doppio successo firmato dalla Ducati con il francese Raymond Roche. All'allora piccolissima marca italiana questo successo porta fama e un incredibile prestigio nel Paese che rappresenta il mercato di maxi moto più importante del Mondo.

La tappa US del Mondiale SBK resta a Brainerd per tre stagioni: 1989, 1990 e 1991. L'evento è programmato nelle tre occasioni la seconda domenica di giugno e viene preceduto dal round canadese per una doppia trasferta americana che accende la fantasia degli appassionati per la sfida senza quartiere tra piloti US ed Europei. La prima vittoria casalinga di un pilota US è firmata dal californiano Doug Chandler (Kawasaki) nel '90, bissata la stagione successiva dal texano Doug Polen che sbanca Brainerd e prende il volo verso il titolo iridato.

Nel '90, alla terza stagione SBK, la FIM affida la gestione del Mondiale al promoter italiano Maurizio Flammini che in pochi anni riesce a trasformare un campionato "esordiente", senza storia e tradizione e con qualche problema di gestione, in un fenomeno del motorismo mondiale. Uno show spettacolare che attrae i costruttori di moto, sempre più coinvolti con il passare degli anni, e diventa mito per gli appassionati di moto di tutto il pianeta. Le gare sempre spettacolari, la sfida tecnica e più esasperata e la stretta connessione con la produzione di serie ("Vinci la domenica, vendi il lunedì") fanno della SBK – in pochissimi anni - un fenomeno di portata planetaria. Mentre il campionato attraversa questa fase di vorticoso progresso la tappa di Brainerd viene abbandonata e l'US Round esce dal calendario per tre

stagioni. La SBK vuole un palcoscenico di maggiore prestigio e, dopo anni di spasmodica attesa, nel 1995 torna ad attraversare l'oceano approdando sul tracciato di Laguna Seca, in California.

### Gli anni di Laguna Seca

Laguna Seca ospita la SBK per dieci anni consecutivi diventando uno dei principali eventi del campionato. Il fascino di un tracciato unico, la collocazione dell'impianto, la partecipazione di pubblico sempre più massiccia accrescono a dismisura il prestigio l'US Round che diventa una sfida sempre più esaltante tra le due anime della SBK: americana ed europea. La prima volta a Laguna Seca (1995) registra i successi dei due talenti australiani Anthony Gobert e Troy Corser: piloti di grandissimo spessore spettacolare e molto conosciuti in tutto il mondo. Corser aveva vinto l'anno precedente (1994) il campionato US ed era già molto noto anche in Europa nel ruolo di pilota emergente dello squadrone Ducati. Il primo pilota US a vincere a Laguna Seca è il fuoriclasse John Kocinski che si impone con la Ducati nel '96.

Sono innumerevoli i ricordi, gli episodi e le straordinarie gesta che la SBK regala al pubblico di Laguna Seca e del mondo intero. Il tracciato californiano ospita la SBK per l'ultima volta nel 2004 con le vittorie australiane di Chris Vermeulen con la Honda.

Bentornata, America!

### Statistiche USA Round

Anno	Circuito	Vincitori	
1989	Brainerd	Roche (FRA-Ducati)	Roche (FRA-Ducati)
1990	Brainerd	Mertens (BEL-Honda)	Chandler (USA-Kawasaki)
1991	Brainerd	Polen (USA-Ducati)	Polen (USA-Ducati)
1995	Laguna Seca	Gobert (AUS-Kawasaki)	Corser (AUS-Ducati)
1996	Laguna Seca	Kocinski (USA-Ducati)	Gobert (AUS-Kawasaki)
1997	Laguna Seca	Kocinski (USA-Honda)	Kocinski (USA-Honda)
1998	Laguna Seca	Corser (AUS-Ducati)	Haga (JPN-Yamaha)
1999	Laguna Seca	Gobert (AUS-Ducati)	Bostrom B. (USA-Ducati)
2000	Laguna Seca	Haga (JPN-Yamaha)	Corser (AUS-Aprilia)
2001	Laguna Seca	Bostrom B. (USA-Ducati)	Bostrom B. (USA-Ducati)
2002	Laguna Seca	Bayliss (AUS-Ducati)	Edwards (USA-Honda)
2003	Laguna Seca	Chili (ITA-Ducati)	Xaus (SPA-Ducati)
2004	Laguna Seca	Vermeulen (AUS-Honda)	Vermeulen (AUS-Honda)

**Gare disputate:** 13 (3 Brainerd, 10 Laguna Seca)

**Vittorie per piloti:** Bostrom B. 3, Gobert 3, Kocinski 3, Corser 3, Roche 2, Vermeulen 2, Polen 2, Haga 2, Mertens 1, Chandler 1, Edwards 1, Chili 1, Xaus 1, Bayliss 1

**Vittorie per Nazioni (piloti):** Usa 10, Australia 9, Francia 2, Giappone 2, Italia 1, Belgio 1, Spagna 1

**Vittorie per Marche:** Ducati 15, Honda 6, Kawasaki 2, Yamaha 2, Aprilia 1

Per ulteriori informazioni:

**Julian Thomas**

**SBK Press Office Manager**  
**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
tel. + 39 06 50966.432  
cell: +39 348 3861787  
mail: julian.thomas@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

*Nino Barra*

**Responsabile Stampa Italia**



Via di Tor Pagnotta, 94

Roma

Ph. +39 06 50966.432

Fax +39 06 50966.432

**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

**International Press & PR Office**

**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*

*95 Televisioni con copertura di 173 paesi*

*3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$*

*Più di 1.000.000 di spettatori in circuito*

*Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*