

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: giovedì 15 marzo 2007 17.33
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Test FGSport a Valencia - Anteprima

PRESS RELEASE**2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****FGSPORT – VALENCIA – 17, 18 e 19 MARZO****ANTEPRIMA**

Roma, Giovedì 15 Marzo 2007

IL MONDIALE SBK PROVA A VALENCIA Esaurito il doppio impegno extraeuropeo in Qatar e Australia il Mondiale SBK torna subito in pista nella due giorni di test ufficiali FGSport che si svolgono a Valencia (Spagna) domenica 18 e lunedì 19 marzo.

TOUR DE FORCE - E' un appuntamento di notevole rilievo per le squadre che avranno l'opportunità di perfezionare la preparazione in vista dell'inizio della fase continentale del Mondiale. Alla ripresa piloti e team non avranno un attimo di respiro con ben cinque round racchiusi nel volgere di nove settimane. Si riparte da Donington (GB) il primo aprile, poi sarà la volta di Valencia (Spagna) il 15, Assen (Olanda) il 29, Monza (13 maggio) e Silverstone (27 maggio). Con una serie di gare così ravvicinate (10 manche, con 250 punti in palio!) sarà importantissimo farsi trovare preparati.

HONDA COMANDA – La squadra che sembra avere meno problemi in questo momento è la Honda Ten Kate del capoclassifica James Toseland, mai sceso dal podio (due vittorie e due secondi posti) nelle quattro manche d'apertura. La CBR-RR non ha più i problemi di trazione che lamentava nella passata stagione e il 26enne britannico sta volando. Il campione in carica Troy Bayliss e la nuova stella Max Biaggi hanno già capito perfettamente che con Toseland non si scherza.

DUCATI AFFINA – Bayliss è in netto ritardo, - 26 punti dalla vetta, causa il mezzo disastro di Losail (quinto e ottavo). La Ducati ha rialzato la testa in Australia ma senza guadagnare terreno su Toseland. In Spagna la marca italiana proverà aggiornamenti di elettronica per tentare di rendere perfetto il rendimento di una F07 che ha già raggiunto il massimo stadio di sviluppo possibile.

SUZUKI NOVITA' – Max Biaggi ha cominciato la nuova avventura con una strepitosa vittoria ma la sua Suzuki K7 è ancora in rodaggio. In Spagna il team Alstare potrebbe avere novità le novità di gestione motore richieste da Max all'inizio del campionato. In novembre Biaggi su questo tracciato ottenne un sensazionale 1'33"9 che rappresenta il primato assoluto SBK. Anche la Yamaha ha bisogno di un po' di lavoro di messa a punto: la R1 è velocissima ma deteriora troppo in fretta le gomme. Un problema molto simile a quello della Kawasaki che in Australia, pur realizzando la velocità massima più alta, non ha centrato i risultati che si attendeva né con Fonsi Nieto, né con Règis Laconi.

IL PUNTO SUPERSPORT – Test molto interessanti anche sul fronte Supersport dove la grande novità è rappresentata dalla Kawasaki che in Australia si è inserita alla grande nel tradizionale duello Honda-Yamaha grazie al successo di Fabien Foret. Sarà in pista anche la Ducati 749R di Gianluca Nannelli, veloce in prova ma per adesso non altrettanto incisivo in gara.



Via di T...
 Roma 1...
 Ph. +3...
 Fax +39...

WWW.W...

ECCO I TALENTI – La due giorni di Valencia è preceduta da una sessione dedicata interamente ai giovani leoni della Superstock che avranno la pista a disposizione sabato 17 marzo. Gireranno sia gli under 20 dell'Europeo Superstock 600 che gli under 24 impegnati nella Coppa del Mondo Superstock 1000. Sarà il primo confronto di gruppo nei due campionati che partono il primo aprile a Donington (GB).

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com*