

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: domenica 11 maggio 2008 17.44
Oggetto: HANNSpree FIM Superbike World Championship: Monza - 5° Round - Report di gara

2008 HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®**MONZA – 5° ROUND – 9, 10 e 11 MAGGIO****REPORT DI GARA**

Monza, Domenica 11 Maggio 2008

Vittorie per Neukirchner e Haga nel quinto round del Mondiale Superbike a Monza

Max Neukirchner (Suzuki) e Noriyuki Haga (Yamaha) si sono aggiudicati le due vittorie nell'Italian Round del Campionato Mondiale Superbike, che si è svolto oggi all'Autodromo di Monza. Sono state due gare splendide, piene di sorpassi e frenate al limite davanti a una straordinaria platea di 112.000 spettatori.

Gara 1 – La prima vittoria per un pilota tedesco nella storia del Mondiale Superbike l'ha conquistata Neukirchner al termine di una volata mozzafiato con Haga, battuto per meno di sei centesimi. Sul terzo gradino del podio è salito il leader del mondiale Troy Bayliss (Ducati) che ha contenuto nel finale il disperato attacco di Yukio Kagayama (Suzuki), quarto nonostante parecchi dritti. Torna protagonista Max Biaggi (Ducati), che ha concluso quinto al termine di una gara sui ritmi dei migliori. La prima Honda al traguardo è stata quella guidata da Ryuichi Kiyonari sesto, davanti a Fonsi Nieto (Suzuki) e Carlos Checa (Honda), che ha pagato un'imbarcata al via dopo un contatto con Nieto, che lo ha retrocesso in fondo al gruppo, costringendola ad una affannosa rimonta. Decimo posto per Michel Fabrizio (Ducati), che ha risentito di un po' di fatica al braccio destro operato una decina di giorni fa.

Risultati: 1. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 32'02.851 (195,224 kph); 2. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 0.058; 3. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 0.672; 4. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 0.771; 5. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 3.869; 6. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 5.995; 7. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 8.788; 8. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 9.374; 9. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 10.667; 10. Smrz J. (CZE) Ducati 1098 RS 08 10.771; 11. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 12.180; 12. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 14.719; 13. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 32.734; 14. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 36.550; 15. Gimbert S. (FRA) Yamaha YZF-R1 36.607; 16. Holland R. (AUS) Honda CBR1000RR 52.46.

Gara 2 – Pronta rivincita di Haga nei confronti di Neukirchner, battuto in una volata a tre sotto la bandiera a scacchi. Ancora più esigua la distanza al photofinish, nove millesimi di secondo, il quinto arrivo più ravvicinato nella storia della Superbike. Ma i due grandi protagonisti della giornata hanno rischiato di farsi beffare da uno straordinario Ryuichi Kiyonari (Honda) che si era presentato davanti alla staccata della Parabolica. Quarto posto per Fonsi Nieto (Suzuki), autore di una prova convincente. Così come quella di Michel Fabrizio (Ducati), quinto al traguardo dopo una bella rimonta e prima Ducati al traguardo davanti ad un ottimo Karl Muggeridge (Honda) ed a Ruben Xaus (Ducati). Un guasto tecnico ha fermato Troy Bayliss (Ducati) mentre era terzo. Fuori anche Carlos Checa (Honda) e Max Biaggi (Ducati), dopo un contatto con Jakub Smrz (Ducati), in cui lo sfortunato romano ha riportato la sospetta frattura al mignolo e una ferita all'anulare della mano sinistra.

Risultati: 1. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 32'07.576 (194,745 kph); 2. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R1000 0.009; 3. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 0.051; 4. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-

R1000 4.489; 5. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098 F08 10.272; 6. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 10.376; 7. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 10.496; 8. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 12.498; 9. Badovini A. (ITA) Kawasaki ZX-10R 19.429; 10. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 26.373; 11. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 26.544; 12. Nakatomi S. (JPN) Yamaha YZF-R1 26.895; 13. Holland R. (AUS) Honda CBR1000RR 27.761; 14. Gimbert S. (FRA) Yamaha YZF-R1 29.661; 15. Beck M. (USA) Yamaha YZF-R1 1'29.001; 16. Aoyama S. (JPN) Honda CBR1000RR;

Classifica (dopo 5 di 14 round): Piloti – 1. Bayliss (Ducati) 194; 2. Checa (Honda) 116; 3. Haga (Yamaha) 112; 4. Neukirchner (Suzuki) 111; 5. Nieto (Suzuki) 107; 6. Corser (Yamaha) 101; 7. Xaus (Ducati) 90; 8. Biaggi (Ducati) 65; Costruttori – 1. Ducati 217; 2. Yamaha 171; 3. Suzuki 158; 4. Honda 135; 5. Kawasaki 44.

Mondiale Supersport

Prima vittoria stagionale per Fabien Foret (Yamaha), che si è imposto davanti alla coppia di piloti australiani Joshua Brookes (Honda) e a Broc Parkes (Yamaha). Il pilota francese ha recuperato con determinazione dopo una partenza non eccezionale e, dopo aver conquistato la testa della corsa, ha controllato con sicurezza la reazione di Brookes. Al quarto posto Andrew Pitt (Honda) ha battuto in volata un gruppetto comprendente Robbin Harms (Honda), Craig Jones (Honda), Massimo Roccoli (Yamaha), il migliore degli italiani, e Matthieu Lagrive (Honda). Ha contenuto i danni lo spagnolo Joan Lascorz (Honda), autore per altro di una positiva seconda parte di gara, che si è piazzato nono e ha mantenuto il comando del campionato. Sfortunato Gianluca Vizziello (Honda), che si è dovuto ritirare per una rottura all'astina del comando del cambio dopo un contatto. A punti, tra i piloti italiani, sono andati Cristiano Migliorati (Kawasaki) e Gianluca Nannelli (Honda).

Risultati: 1. Foret F. (FRA) Yamaha YZF-R6 29'38.261 (187,642 kph); 2. Brookes J. (AUS) Honda CBR600RR 1.199; 3. Parkes B. (AUS) Yamaha YZF-R6 6.736; 4. Pitt A. (AUS) Honda CBR600RR 11.398; 5. Harms R. (DEN) Honda CBR600RR 11.477; 6. Jones C. (GBR) Honda CBR600RR 11.716;

Superstock 1000

Una caduta alla prima curva subito dopo il via ha tolto di scena i favoriti della gara, ad eccezione di Xavier Simeon (Suzuki). Fuori gioco Claudio Corti (Yamaha), Michele Pirro (Yamaha), Davide Giugliano (Suzuki) e Maxime Berger (Honda), per il pilota belga del team Alstare è stato facile portare a casa la vittoria. Alle sue spalle Matej Smrz (Honda) ha battuto in volata Alex Polita (Ducati). Quarto posto per Brendan Roberts (Ducati), davanti a Michele Magnoni (Yamaha), autore di una pregevole rimonta.

Superstock 600

Seconda vittoria su tre gare e leadership del campionato per Loris Baz (Yamaha). Il francese si è aggiudicato la gara, fermata dopo tre giri e poi ripartita per un incidente di gruppo alla Ascari, contenendo uno scatenato quartetto di piloti composto da Marco Bussolotti (Yamaha), Daniele Beretta (Suzuki) e Danilo Petrucci (Yamaha), classificatisi nell'ordine. Non ha preso il via per problemi tecnici l'ex leader di campionato, il britannico Dan Linfoot (Yamaha).

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra



Via di Tor

Roma I

Ph. +3

Fax +39

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com