

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: domenica 6 aprile 2008 19.18
Oggetto: HANNspree Superbike World Championship: Valencia - 3° Round - Report di gara

2008 HANNSPREE SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®**VALENCIA – 3° ROUND – 4, 5 e 6 APRILE****REPORT DI GARA**

Valencia, Domenica 6 Aprile 2008

VITTORIE PER LANZI (DUCATI) E HAGA (YAMAHA) NEL TERZO ROUND DEL MONDIALE SUPERBIKE A VALENCIA

Lorenzo Lanzi (RG Ducati) e Noriyuki Haga (Yamaha Motor Italia WSB) si sono aggiudicati le due vittorie sul circuito Ricardo Tormo di Valencia davanti a 60.000 spettatori, un record per il tracciato spagnolo nel Mondiale Superbike.

Gara 1: Carlos Checa (HANNspree Ten Kate Honda) e Max Neukirchner (Suzuki Alstare) sono stati i protagonisti di gara 1. Neukirchner ha preso il comando dalla pole, rimanendo in testa fino all'ultima curva, quando Checa è entrato troppo forte all'interno, scivolando e facendo cadere il pilota tedesco sull'asfalto. Clavicola sinistra rotta e niente gara 2 per Neukirchner, mentre Checa è riuscito a risalire e arrivare al quinto posto. La vittoria è andata a Lorenzo Lanzi per la terza volta in carriera, dopo che il pilota romagnolo ha superato l'ex compagno di squadra Troy Bayliss (Ducati Xerox) quando mancava un giro al traguardo. Terzo e quarto posto rispettivamente per Troy Corser (Yamaha Motor Italia) e Fonsi Nieto (Suzuki Alstare), mentre Haga è caduto nel corso del quarto giro, e Max Biaggi (Sterilgarda Go Eleven Ducati) ha terminato la gara al sedicesimo posto, ancora alle prese con i dolori al polso.

“Per me e per tutta la squadra è un risultato fantastico” ha dichiarato Lanzi. “Abbiamo lavorato bene nel corso del weekend per ottenere questo risultato. E’ il primo anno del team nel Mondiale Superbike e non è sempre facile. Oggi la gara è stata combattuta, Troy è un campione del mondo quindi molto veloce, però si ha sempre bisogno di fortuna nelle gare e oggi ha certamente girato dalla mia parte.”

Risultati

1. Lanzi L. (ITA) Ducati 1098 RS 08 37'01.894 (149,248 kph)
2. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 2.987
3. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 7.287
4. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 11.992
5. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 12.824
6. Muggeridge K. (AUS) Honda CBR1000RR 13.125
7. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 13.191
8. Laconi R. (FRA) Kawasaki ZX-10R 13.906
9. Tamada M. (JPN) Kawasaki ZX-10R 17.254
10. Rolfo R. (ITA) Honda CBR1000RR 18.606

Gara 2: Bayliss e' stato al comando per 7 giri prima di essere superato da Checa. Il pilota Honda ha poi

rallentato per un problema elettrico nel corso del dodicesimo giro e sia lui che Troy sono stati superati da Haga. Noriyuki è riuscito a tenere a bada Bayliss fino al traguardo per aggiudicarsi la prima vittoria dell'anno. Due secondi posti per Bayliss aumentano la sua leadership nella classifica a 48 punti da Nieto, solo quarto e decimo nelle due gare di oggi. Miglior risultato stagionale per Ryuichi Kiyonari (HANNspree Ten Kate Honda) in quarta posizione, davanti a Corser, Kagayama, Xaus e Biaggi, che ha corso una gara eroica per terminare all'ottavo posto.

“Sicuramente questo risultato è molto soddisfacente” ha dichiarato Haga. “E’ stata una gara molto veloce e al contrario di gara 1 il feeling con la mia Yamaha è stato ottimo. Ho perso il controllo dell’anteriore della moto in gara 1, che mi ha costretto ad usare la seconda moto per gara 2. A dire la verità è stata una sorpresa per me vincere qui oggi, ma sappiamo quali sono i problemi, la squadra è bravissima a cercare delle soluzioni e abbiamo meritato la vittoria.”

Risultati

1. Haga N. (JPN) Yamaha YZF-R1 37'03.759 (149,123 kph)
2. Bayliss T. (AUS) Ducati 1098 F08 1.551
3. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 2.903
4. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 7.277
5. Corser T. (AUS) Yamaha YZF-R1 8.051
6. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R1000 9.223
7. Xaus R. (ESP) Ducati 1098 RS 08 10.164
8. Biaggi M. (ITA) Ducati 1098 RS 08 10.614
9. Laconi R. (FRA) Kawasaki ZX-10R 17.234
10. Nieto F. (ESP) Suzuki GSX-R1000 18.100

Classifica piloti: 1. Bayliss 128; 2. Nieto 80; 3. Corser & Checa 72; 5. Xaus 68; 6. Haga 47; 7. Biaggi 44; 8. Lanzi 42; etc.

Classifica costruttori: 1. Ducati 140; 2. Yamaha 95; 3. Suzuki 86; 4. Honda 73; 5. Kawasaki 22.

Mondiale Supersport

Joan Lascorz (Glaner Motocard.com Honda) ha dominato dall'inizio alla fine per ottenere la sua prima vittoria nel campionato Mondiale Supersport davanti al pubblico di casa. Il 23enne di Barcelona ora si trova al comando della classifica con un vantaggio di 16 punti su Broc Parkes (Yamaha World Supersport), oggi quarto. Dopo la caduta di Andrew Pitt (HANNspree Ten Kate Honda) nel corso del quinto giro, la lotta per il secondo posto è stata tra Fabien Foret (Yamaha World Supersport) e Craig Jones (Parkalgar Racing Honda). Quinto posto per il toscano Gianluca Nannelli (HANNspree Honda Althea), alle prese con un infortunio alla spalla, mentre il leader del campionato Joshua Brookes (HANNspree Stiggy Motorsport) è stato costretto a ritirarsi per un problema di gomme.

Superstock 1000

Imprendibile Brendan Roberts (Ducati Xerox Junior Team) nella gara Superstock. Il pilota italiano Davide Giugliano (Cruciani Moto Suzuki Italia) ha contrastato il pilota australiano fino alla fine ma ha dovuto accontentarsi del secondo posto. Terzo sul podio Xavier Simeon (Alstare Suzuki), che è stato scaraventato a terra da Chris Seaton dopo il traguardo. Simeon è salito sul podio zoppicando, mentre il pilota australiano è stato portato in Clinica Mobile per commozione cerebrale.

Superstock 600 – Prima vittoria per Baz

La prima gara del Campionato Europeo Superstock, in programma sabato, ha avuto un inizio drammatico dopo un incidente in cui una moto si è incendiata nella gara di 11 giri. Loris Baz (Yamaha YZF Junior Team) ha vinto su somma di tempi davanti al gruppo di inseguitori, Daniel Arcas (Honda Merson), Danilo Petrucci (Team Trasimeno) e Dan Linfoot (Beowulf Yamaha). Squalificato Arcas per irregolarità tecnica post-gara.



Via di Te

Roma 1

Ph. +39

Fax +39

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas

SBK Press Office Manager

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

tel. + 39 06 50966.432

cell: +39 348 3861787

mail: julian.thomas@fgsport.com

www.worldsbk.com

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 383

Fax. + 39 06 50966 455

Cell. +39.346.0790845

Email: federica.marti@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

Più di 1.000.000 di spettatori in circuito

Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com