

**IMAGOLIVE**

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** sabato 24 febbraio 2007 16.03  
**Oggetto:** SBK Superbike World Championship: Losail 1st Round - Report di gara

**PRESS RELEASE****2007 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****1st ROUND – LOSAIL – 22,23 e 24 FEBBRAIO****REPORT DI GARA**

*Losail, Sabato 24 Febbraio 2007*

**STREPITOSO DEBUTTO DI MAX BIAGGI** Max Biaggi si è imposto nella prima manche del GP del Qatar, prima delle tredici prove del campionato 2007. Biaggi ha sbaragliato il campo alla prima uscita con la maxi derivate di serie precedendo il britannico James Toseland (Honda) e il sorprendente Lorenzo Lanzi, migliore delle Ducati qui un po' in ombra. Il campione del Mondo in carica Troy Bayliss è arrivato solo quinto preceduto anche da Yukio Kagayama (Suzuki). Disastroso nono posto per l'australiano Troy Corser (Yamaha) che scattava in pole. In gara 2 James Toseland si è preso la rivincita relegando Biaggi al secondo posto: adesso i due sono a pari punti in vetta al Mondiale. Domenica prossima lo spettacolo continua a Phillip Island (Australia).

**CHE PARTENZA!** - L'avvio di gara è stato molto impegnativo per Biaggi che è partito davanti ma è arrivato lungo alla prima curva cedendo tre posizioni in un colpo solo. Al quarto dei diciotto giri Biaggi era quarto nei tre passaggi successivi si è sbarazzato delle Yamaha di Haga e Corser. Restava da piegare solo James Toseland, rivelatosi un osso durissimo. I due si sono superati una decina volte, addirittura con tre cambi di posizione solo al nono passaggio. Toseland ha resistito fino a tre tornate dalla fine, ma Max aveva un ritmo leggermente superiore ed è riuscito a tagliare il traguardo con 1"5 di vantaggio. Comincia dunque nel migliore dei modi possibili la nuova sfida di Biaggi tornato in pista dopo il 2006 sabbatico seguito alla cacciata dalla MotoGP. Biaggi non vinceva dal GP di Germania MotoGP del 2004. Nel 1998 a Suzuka aveva vinto al debutto in 500 stracciato il fuoriclasse dell'epoca Mick Doohan. Tra due ore la seconda manche.

**GARA 2 PER TOSELAND** - Il bis è sfumato e Max ha capito che la caccia all'iride non sarà una missione facile. In Qatar Biaggi si è trovato di fronte un Toseland quasi perfetto e magnificamente assecondato dalla Honda CBR-RR.

Al via Max è scattato in testa ma alla seconda curva ha compiuto un piccolo errore, come nella manche precedente, facendosi passare dalle Yamaha di Haga e Corser oltre che dallo scatenato Toseland. La Suzuki numero tre ha impiegato diversi passaggi a liberarsi della scomoda compagnia dei piloti Yamaha permettendo a Toseland di guadagnare un paio di secondi che alla fine sono risultati decisivi. La possibilità di vittoria è stata compromessa anche da un lieve errore nel corso del nono giro che ha ricacciato Biaggi alle spalle di Haga e Corser allontanando irrimediabilmente dal battistrada Toseland. Nella seconda parte di gara Max è riuscito a seminare prima Haga e poi Corser, che comunque hanno riscattato il disastro di gara 1 (ottavo e nono per problemi di gomme) ma ormai Toseland era imprendibile. Il britannico, 26 anni, è vicecampione del Mondo in carica e va a punti da ben diciannove manche consecutive. Campione iridato nel 2004 con la Ducati Toseland ha disputato 143 gare vincendone nove. Giornata nera per Ducati. Sulla pista meno favorevole del calendario Lanzi, terzo nella prima frazione, è arretrato in settima posizione. Peggio ancora ha fatto Troy Bayliss che ha azzardato il cambio di gomma anteriore (da media a dura) peggiorando però la situazione rispetto alla prima uscita: da quinto a ottavo.

**HONDA DOMINA LA SUPESPORT** – Il turco Kenan Sofuoglu, 23 anni, ha vinto l'apertura del



Via di Te  
 Roma 1  
 Ph. +3  
 Fax +39

WWW.W

Mondiale Supersport precedendo l'australiano Kevin Curtain (Yamaha) e il giapponese Katsuaki Fujiwara (Honda). Svolta della gara a due giri dalla fine quando il francese Sèbastien Charpentier, Mondiale in carica, è scivolato senza conseguenze dopo aver superato Sofuoglu.  
Migliore degli italiani Massimo Roccoli (Yamaha) settimo davanti a Gianluca Nannelli (Ducati).

*Per ulteriori informazioni:*

**Nino Barra**

Responsabile Stampa Italia  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
SBK Superbike World Championship®  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*

*95 Televisioni con copertura di 173 paesi*

*3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$*

*1.000.000 di spettatori in circuito*

*3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*