

**IMAGOLIVE**

---

**Da:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**A:** "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>  
**Data invio:** giovedì 3 aprile 2008 15.48  
**Oggetto:** HANNspree Superbike World Championship: Valencia - 3° Round - Preview

**2008 HANNSPREE SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****VALENCIA – 3° ROUND – 4, 5 e 6 APRILE****PREVIEW**

*Valencia, Giovedì 3 Aprile 2008*

**ASSEDIO SPAGNOLO PER IL CAPOCLASSIFICA BAYLISS A VALENCIA**

Con le gare di aperture in Qatar e in Australia alle spalle, i protagonisti del HANNspree Campionato Mondiale Superbike arrivano sul territorio spagnolo per il terzo appuntamento della stagione sul circuito 'Ricardo Tormo' di Valencia.

In testa alla classifica dopo due round è Troy Bayliss del team Ducati Xerox, con 88 punti e tre vittorie su quattro gare, ma questo weekend il pilota australiano si troverà a dover affrontare la minaccia sempre più crescente di altri piloti e team.

“Valencia e’ il circuito dove mi aspetto un miglioramento da parte di tutti e credo che le squadre che in Qatar e in Australia erano leggermente in ritardo con i preparativi ora inizieranno ad essere più competitive”, ha dichiarato Bayliss.

A Valencia il 38enne capoclassifica sarà il bersaglio principale per un trio di piloti spagnoli, tutti decisi a fare bella figura nella gara di casa. Fonsi Nieto (Suzuki Alstare) si trova al secondo posto in classifica con 61 punti e il pilota madrileno vorrà certamente bissare il successo del Qatar davanti al suo pubblico.

“Correre davanti al pubblico di casa è sempre molto speciale e vorrei vincere davanti ai miei tifosi, non come lo scorso anno che non ho portato a termine neanche una gara. Quest’anno ci sono tanti piloti spagnoli nel campionato e spero ci sarà una buona affluenza di pubblico.”

Ruben Xaus (Sterilgarda Go Eleven Ducati) si trova al terzo posto nella classifica, a soli due punti di distacco da Nieto, ma dodici mesi fa qui a Valencia il 30enne di Barcelona ha ottenuto una strepitosa vittoria con la Ducati 999 del team di Borciani e intende ripetere il risultato. “Valencia è la mia gara di casa. Saranno in molti a venire a fare il tifo per me specialmente dopo lo scorso anno e i test SBK. Mi piacerebbe ripetere il risultato della passata stagione, ma so che non sarà per niente facile ”

Il terzo pilota spagnolo nei primi 5, Carlos Checa, si sta abituando rapidamente al Mondiale Superbike e la prima vittoria sicuramente è alla sua portata. Dopo i test di un paio di settimane fa, Checa è convinto che la sua Honda sta migliorando. “Abbiamo fatto ottimi progressi durante gli ultimi test e siamo più preparati rispetto alle prime due gare. Questa sarà la mia prima gara Superbike a casa ed è mia intenzione stare fra i primi.”

Finora Troy Corser (Yamaha Motor Italia WSB) non è riuscito a trasformare le sue buone prestazioni in Superpole, dove è leader della speciale classifica Alfa 159 Superpole Award, in ottimi risultati di gara. Il pilota australiano è attualmente quinto in classifica, quattro posizioni davanti al suo compagno di squadra, Noriyuki Haga, ancora in difficoltà in questo inizio di stagione. Il tedesco Max Neukirchner si è dimostrato all’altezza della situazione in un paio di occasioni sulla seconda Suzuki del team Alstare, mentre Gregorio Lavilla qui a Valencia avrà la versione '08 della Honda CBR per la prima volta.

Il palmares della sfortuna a Phillip Island è sicuramente andato a Max Biaggi. Il pilota romano infatti è caduto due volte e si è procurato una frattura al radio sinistro. Biaggi ha tolto pochi giorni fa il gesso, ma accusa ancora forti dolori e probabilmente non potrà esprimersi al massimo per la gara di Valencia. “ Ho brutti ricordi della gara di Phillip Island, ho bisogno di tempo per capire se potrò correre o no. Il problema sono i dolori ma deciderò dopo la visita in Clinica Mobile.” Michel Fabrizio (Ducati Xerox), insieme a Bayliss assenti ai test di Valencia, è guarito completamente dai postumi dell’incidente alla partenza di gara 1 in Australia e dovrebbe ottenere buoni risultati su una pista dove le Ducati sono sempre andate

forti, mentre Karl Muggeridge (DF Racing Honda) potrebbe rivelarsi la vera sorpresa, dopo che il pilota australiano ha migliorato il primato ufficiale del tracciato spagnolo nei recenti test.

### Campionato Mondiale Supersport

Dopo due gare il Mondiale Supersport è già incandescente, con i primi cinque piloti separati da soli 8 punti. I vincitori delle prime due gare, Broc Parkes (Yamaha World Supersport) e Andrew Pitt (HANNspree Ten Kate Honda) si trovano solamente al terzo e al quarto posto rispettivamente dopo una caduta ciascuno a Phillip Island e Losail, e sono preceduti da un altro pilota australiano Joshua Brookes (HANNspree Stiggy Motorsport Honda) e il 23enne di Barcellona, Joan Lascorz (Glaner Motocard.com Honda). I test Supersport di Valencia hanno fatto emergere una serie di contendenti nuovi, inclusi i due italiani Massimo Roccoli (Yamaha Lorenzini by Leoni) e Gianluca Nannelli (HANNspree Honda Althea) insieme a Craig Jones (Parkalgar Honda), Jonathan Rea (HANNspree Ten Kate Honda) e Katsuki Fujiwara (Gil Motorsport Kawasaki).

### Coppa del Mondo FIM Superstock 1000 e Campionato Europeo 600 Superstock

A Valencia, prima gara europea, prenderanno il via i campionati riservati alle Superstock, la Coppa del Mondo FIM riservata alle 1000, e il campionato europeo riservato alle 600. Nella classe maggiore, che molti considerano il vero trampolino di lancio per la Superbike, si parte con una rosa davvero ampia di piloti favoriti, c'è l'arrivo della Ducati 1200 bicilindrico e l'esordio della KTM con la 1190 RC8. Sei le marche presenti, guidate dalla Suzuki (11), Yamaha (8), Honda (7), Ducati e Kawasaki (5) e KTM (2), per un totale di 38 moto iscritte. Per quel che riguarda i piloti, gli italiani la fanno da padrone con ben 13 piloti presenti nel campionato. Per quel che riguarda i favoriti al titolo, la rosa comprende almeno una decina di candidati. Tra questi segnaliamo soprattutto Claudio Corti, secondo lo scorso anno, che correrà nel nuovo Yamaha Motor Italia Junior Team, il belga del team Alstare Suzuki Xavier Simeon, l'australiano del team Ducati Xerox Junior Team Brendan Roberts, il marchigiano del team Borciani Alessandro Polita, già campione della categoria due anni fa. Buone possibilità anche per Davide Giugliano, Domenico Colucci, Yoann Tiberio, Maxime Berger, campione della Superstock 600, Matteo Baiocco, Michele Pirro e Michele Magnoni, senza dimenticare che sicuramente ci saranno delle sorprese, come sempre avviene in questa categoria. La Superstock 1000 è riservata ai piloti con meno di 24 anni, mentre la Superstock 600 è riservata agli under 20.

### Attività PR

La mattina di giovedì 3 aprile ha visto alcuni piloti coinvolti nella tradizionale conferenza stampa di presentazione dell'evento nel rinnovato SBK Paddock Show. Presenti il capoclassifica Troy Bayliss, Max Biaggi, e cinque piloti spagnoli, Nieto, Xaus, Lavilla e i due Checa. Prima della conferenza stampa, Carlos Checa si è lanciato con il paracadute direttamente sul circuito.

### Il Circuito di Valencia

Da quando è stato inaugurato sette anni fa, il Circuito de la Comunitat Valenciana è diventato un vero emblema dello sport delle due ruote. Il 'circuito dentro lo stadio' offre agli spettatori la possibilità di vedere l'intera pista ed insieme a Assen (Olanda), Phillip Island (Australia), Donington (Inghilterra) e Losail (Qatar), è una delle poche piste ad ospitare sia gare Superbike che MotoGP. La configurazione di 4,005 km presenta 13 curve lente e medio-veloci e un rettilineo di 846 metri.

**I primati:** Gara – Neil Hodgson (Ducati) 1'35.007 (2003); Superpole – Troy Bayliss (Ducati) 1'34.814 (2002); Miglior giro – Troy Bayliss (Ducati) 1'34.599 (2007).

Il Spanish Round dell'HANNspree Campionato Mondiale Superbike avrà luogo dal venerdì 4 aprile a domenica 6 aprile. I turni di prova e qualifiche si svolgeranno nei primi due giorni, mentre la Superpole è schedata per le ore 16.00 del sabato. Le due gare Superbike, entrambe di 23 giri, sono previste per domenica alle ore 12.00 e 15.30, mentre la gara Supersport, di 23 giri, è prevista per le 13.20, ora locale.

### Orari TV

Sabato 5 aprile: 15,50 La7 - Superpole (diretta), 17,40 MotoTV - Superstock 600 (live), 22,30 Eurosport 2 - Superpole (differita).

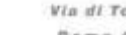
Domenica 6 aprile: 10,30 Nuvolari - Superstock 1000 (diretta), 12,00 La7 + Eurosport 2 – SBK gara 1 (diretta), 15,15 La7 - SBK gara 2 (diretta), 17,30 RaiDue – SBK gara (sintesi).

Per tutti i risultati e le classifiche, le news e informazioni, cliccate su [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

*Per ulteriori informazioni:*

**Julian Thomas**

**SBK Press Office Manager**



**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
tel. + 39 06 50966.432  
cell: +39 348 3861787  
mail: julian.thomas@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

*Nino Barra*

**Responsabile Stampa Italia**

**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: nino.barra@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**Federica Marti**

**International Press & PR Office**

**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 383  
Fax. + 39 06 50966 455  
Cell. +39.346.0790845  
Email: federica.marti@fgsport.com  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

***I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2007:***

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale  
95 Televisioni con copertura di 173 paesi  
3.400 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$  
Più di 1.000.000 di spettatori in circuito  
Più di 5 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)*