

ROUND 9 – ASSEN, NETHERLAND – 3 SETTEMBRE 2006 – RACE PREVIEW

Settembre 2006, Assen (Olanda) – Dopo una pausa di 3 settimane il Campionato è pronto a riprendere, e lo farà sulla pista di Assen questo weekend. Le 4 classi sono così in procinto di affrontare il circuito più prestigioso, quello che è stato soprannominato “L’università della moto”, e che è stato rinnovato la scorsa stagione.

Nel 2005 Chris Vermeulen e la sua Honda CBR hanno conquistato una fantastica doppietta, regalando un indimenticabile weekend al team Ten Kate nella gara di casa.

Quest’anno la lotta sarà davvero aperta: Troy Bayliss e Noriyuki Haga sono i due più concreti pretendenti per il Titolo, ma al terzo posto in classifica c’è Toseland, che vorrà far rivivere al team Ten Kate la stessa emozione dopo avere preso il posto di Vermeulen. Insieme a loro non possiamo dimenticare Andrew Pitt, che ha dimostrato di essere molto veloce nelle ultime prove conquistando anche una vittoria, e naturalmente i due piloti Suzuki: quel Troy Corser che corre con il N.1 sulla carena e il giapponese Kagayama che in questo momento sembra in grande forma.

Un weekend dunque di grande interesse, in cui potrebbero arrivare inoltre delle sorprese da altri piloti, come Alex Barros del team Klaffi, i tre piloti Kawasaki o gli italiani Lanzi e Fabrizio (qui sul podio in SSP lo scorso anno).

Un ruolo importante sarà anche quello giocato dal meteo. Non è mai facile fare delle previsioni con il tempo olandese, e sarebbe un ottimo risultato il solo avere delle condizioni costanti per l’intero weekend, così da permettere ai team di trovare il setup ideale delle moto. Ancora una volta il setup sarà fondamentale: il circuito olandese con i suoi 4.555m è molto severo con i mezzi e con le coperture, ed il giusto setup per la gara significa prestazioni migliori e per l’intera durata della gara.

Per questo Round Pirelli porterà per i piloti della SBK 3 diverse soluzioni all’anteriore (come da regolamento ogni pilota avrà sempre per il weekend 11 pneumatici anteriori più quelli necessari per le 2 gare) nella solita misura 120/75. Due di queste soluzioni sono state utilizzate anche a Brands Hatch mentre la terza è una soluzione già ben nota sul mercato sotto il nome di Pirelli DIABLO SUPERBIKE “SC2” (la “A” di Assen era a Brands Hatch “C” mentre la “C” era la “D”).

Al posteriore ci saranno 4 soluzioni più la gomma da qualifica. Tre diverse mescole, ma dalla “B”, decisa dopo la gara di Brno di poche settimane fa, sono state realizzate due versioni con ancora una volta “il gomnone” da 200 mm già usato questa stagione in altre occasioni come la gara di Misano.

Nella Supersport la battaglia sarà ancora più serrata con Curtain e Charpentier in lotta per il Titolo Mondiale con le loro Yamaha e Honda.

Due diversi anteriori e due posteriori anche per la Supersport, che gareggia con le Pirelli DIABLO SUPERCORSA, e così il totale di coperture messe a disposizione per il weekend, contando anche le Pirelli DIABLO CORSA III della Superstock600 e le Pirelli DRAGON SUPERCORSA della Superstock1000 arriva a quasi 6.000 unità.

Last season (longer track)



- 16 laps

Race1:

Pilota	Moto	Team	Tempo di gara
--------	------	------	---------------

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



1	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate Honda	33'36.029
2	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+3.396
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+4.876

Race2:

	Pilota	Moto	Team	Tempo di gara
1	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate Honda	33'34.053
2	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+0.085
3	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+3.318

SS SUPERSPORT
WORLD CHAMPIONSHIP - 16 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Foret	Honda CBR 600RR	Team Megabike	34'37.800
2	Charpentier	Honda CBR 600RR	Winston Ten Kate	+0.258
3	Fabrizio	Honda CBR 600RR	Team Megabike	+1.109

SUPERSTOCK
FINI CUP 1000 - 11 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Polita	Suzuki GSXR 1000	Celani - Suzuki Italia	23'51.323
2	Van Keymeulen	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+1.508
3	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+6.754

SUPERSTOCK
EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600 - 9 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	20'30.263
2	Fomer	Honda CBR 600 RR	Alapont Competition	+6.859
3	Antonelli	Kawasaki ZX6RR	Lightspeed Kawasaki	+7.037

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



ROUND 9 – ASSEN, NETHERLANDS – 3rd SEPTEMBER 2006 – RACE PREVIEW

September 2006, Assen (Holland) – After a three-week break, the World SBK Championship is on the move once more. The four classes are ready to face arguably the most prestigious circuit in the series, frequently called the “The university of motorcycling” - a venue which has been redesigned for this season.

In 2005 Chris Vermeulen and Honda won both SBK races, in what is a home event for the Ten Kate team.

This time the contenders will be many and various and each will start the weekend with great expectations of at least one first place finish.

Haga and Bayliss are the two main contenders for the title, while third place man James Toseland is surely thinking about renewing his contract with the Ten Kate team which he joined this season. Together with these riders Andrew Pitt has also proved to be irrefutably fast on his Yamaha, and will doubtless be helping “Nitro Nori” to shrink the gap to the leader Bayliss, while another Australian, Corser (racing with the number one plate), will be working in conjunction with his team mate Kagayama to score more podiums, and shut down the rumors about his future.

An interesting weekend is promised, and one that could also provide surprises from several other riders, like Klaffi Honda rider Alex Barros, the three Kawasaki contenders or Italian Lorenzo Lanzi, for example.

This being the Netherlands, weather may also play an important role.

It is always hard to forecast the weather in this part of the world and a brilliant result would be simply to have the same consistency of underfoot conditions for the whole weekend, allowing the teams to find an optimum setup for the race. Once again, setup will be the key to ultimate race performance: the 4,750m Assen track will prove to be very demanding for the riders - and for the tyres too - and the right setup will grant the tyres both better and longer lasting performance.

For this round Pirelli will bring three different solutions of front tyre for the SBK class (as always every rider will have at his disposal 11 front tyres plus rubber for the two races) in the usual size of 120/75. Two of those fronts were also available at Brands Hatch while the other one is a well-known solution available on the global market under the name of Pirelli DIABLO SUPERBIKE “SC2”. (The “A” for Assen was the “C” in Brands, while the “C” was the “D” at Brands). On the rear there will be four available solutions (plus a qualifier). Three different compounds, but the “B” (only decided on after the Brno race) has also been used on the bigger, 200 mm tyre, already used this year on other racetracks like Misano.

In Supersport the fight will, if anything, be even harder, with Curtain and Charpentier racing for the world title with their Yamaha and Honda machines.

Two fronts and two rears will also be available for Supersport, a class which races on Pirelli DIABLO SUPERCORSA, and counting the Superstock 600 DIABLO CORSA III and the Superstock 1000 DRAGON SUPERCORSA, Pirelli will bring almost 6,000 units in total to Assen.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI



- 16 laps

Race1:

	Pilota	Moto	Team	Tempo di gara
1	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate Honda	33'36.029
2	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+3.396
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+4.876

Race2:

	Pilota	Moto	Team	Tempo di gara
1	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate Honda	33'34.053
2	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+0.085
3	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+3.318



- 16 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Foret	Honda CBR 600RR	Team Megabike	34'37.800
2	Charpentier	Honda CBR 600RR	Winston Ten Kate	+0.258
3	Fabrizio	Honda CBR 600RR	Team Megabike	+1.109



- 11 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Polita	Suzuki GSXR 1000	Celani - Suzuki Italia	23'51.323
2	Van Keymeulen	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+1.508
3	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+6.754



- 9 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	20'30.263
2	Fomer	Honda CBR 600 RR	Alapont Competition	+6.859
3	Antonelli	Kawasaki ZX6RR	Lightspeed Kawasaki	+7.037

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

