

ROUND 5 – SILVERSTONE, INGHILTERRA - 28 MAGGIO 2006– RACE PREVIEW

Maggio 2006, Silverstone (Inghilterra) – Il mondiale è pronto per la prima tappa inglese della stagione, quella di Silverstone. Nelle scorse settimane si è appresa la notizia che il Round del Sud Africa è stato cancellato, quindi quello di Silverstone sarà il 5° di 12.

Siamo giunti così quasi a metà stagione, con una classifica che si è andata a delineare ma che presenta ancora una situazione incerta, che si traduce in gare molto combattute e spettacolari come da tradizione per la SBK.

La Ducati con Bayliss sta facendo la parte del leone, ma Corser, Haga, Toseland, Barros... sono tutti avversari temibili, che non rinunceranno alla battaglia in pista nemmeno all'ultima gara. **Questo è il bello della Superbike.**

Quella di Silverstone è una pista un po' atipica per il mondiale, a causa della sua lunghezza. I suoi "solo" 3,5km ne fanno il circuito più corto del Campionato, con un tempo sul giro inferiore alla media. La Superpole della scorsa stagione è stata di Kagayama con il tempo di 1'26.679.

Si tratta di un circuito quindi non particolarmente veloce ma tecnico, con una "esse" finale davvero impegnativa per i piloti. La scorsa stagione è stata la gara delle Ducati, con Laconi (Gara1) e Toseland (Gara2), ma anche in questa pista ci sarà il consueto equilibrio tra i Costruttori.

Il paddock arriva in Inghilterra dopo avere "cancellato e riscritto" i **record** di tutte le precedenti gare, ed è intenzione di tutti continuare l'impressionante serie. Pirelli per supportare i piloti in questa ennesima impresa porterà diverse soluzioni, con alcune novità interessanti.

I piloti della Superbike potranno contare per Silverstone su 3 diverse soluzioni all'anteriore e 3 al posteriore, più la consueta qualifica. All'anteriore le **Pirelli Diablo Superbike** nelle specifiche regolarmente in commercio (SC1 ed SC2) saranno affiancate da una terza soluzione più dura, già utilizzata dai piloti precedentemente.

Al posteriore non ci sarà "il gommone" da 200mm che è stato utilizzato per affrontare la velocissima Monza, ma ci saranno invece due soluzioni già consolidate ed una che conta di una nuova miscela, utilizzata nelle fasi notturne della 24h di Le Mans e sviluppata dunque per le medie-basse temperature che potrebbero presentarsi anche a Silverstone.

Tre anteriori e due posteriori anche per la **Supersport**, dove i piloti Yamaha cercheranno di fermare il dominio Honda e soprattutto del francese Charpentier.

Con un paddock passato **da 118 a 178 piloti**, Pirelli si muoverà con 6300 pneumatici.

Lo scorso anno:

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



- 28 laps

Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Laconi	Ducati 999F05	Ducati Xerox	40'58.899
2	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+0.096
3	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+1.136

Race2:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	40'55.190
2	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+0.473
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+3.187



- 28 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	41'53.540
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+2.843
3	Foret	Honda CBR 600 RR	Team Megabike	+20.405



- 15 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Roccoli	Yamaha YZF R1	Italia Lorenzini by Leoni	22'40.167
2	Coxhell	Suzuki GSX 1000R	EMS Racing	+0.218
3	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+0.708



- 14 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	21'52.823
2	Tiberio	Honda CBR 600 RR	Junior Team Megabike	+4.113
3	Berger	Honda CBR 600 RR	MBE	+5.731

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



ROUND 5 – SILVERSTONE, BRITAIN – 28th MAY 2006 – RACE PREVIEW

May 2006, Silverstone (Great Britain) – The Championship is readying itself for the first British round of the season, at Silverstone, and after the cancellation of the final round in South Africa, Silverstone now becomes the 5th of 12, not the original 13.

Thus the mid-season is fast approaching, with the Championship standings seemingly taking on a recognizable shape, even though the prospect of thrilling races is ever alive, as is traditional in SBK.

Ducati leads with Bayliss, but Corser, Haga, Toseland and Barros... they're all great contenders, and they won't give up the battle until the very last. This is the **beauty of Superbike**, with two rounds per weekend often making for dramatic changes in the riders' fortunes, sometimes over the course of a single afternoon.

The track at Silverstone is quite peculiar for the World Championship, due to its short length. It's 'only' 3.5km long, which makes it the most compact circuit in the calendar, with a lap time some ten seconds less than the majority of other 'short' venues. Last season's Superpole went to Kagayama, with a 1'26.679.

It's not a very fast track, but quite a technical one, with a really demanding chicane at the end. Last year it offered Ducati the chance of revenge after a disappointing start, with Laconi (Race1) and Toseland (Race2) scoring the wins. This year there is expected to be greater balance between all the machines on display.

The paddock is moving to England having "deleted and rewritten" **records at all the racetracks** faced so far, and everybody will battle hard to continue this run of excellence. Pirelli will fully support its riders in this challenge, and will bring to Silverstone some interesting new solutions.

The Superbike riders will count on 3 different 'potions' for the front and 3 for the rear, plus the usual qualifying tyre.

At the front the **Pirelli Diablo Superbike** will feature two of the models regularly sold on the market, plus a third specification, developed in a harder compound, and already used by the riders on previous occasions.

At the rear the "wide" 200mm tyre, used by many riders to challenge at the ultra-fast Monza, is not in this weekend's allocation. There will however, be two well known solutions, plus a new tyre with a compound developed for the night time at the Le Mans 24h Endurance race, a choice which has been specifically engineered for mid-to-low temperature applications.

Three front and two rear tyres also make an appearance in **Supersport**, where the Yamaha riders will try to stop Honda's dominance, most of all from series leader Charpentier.

With a paddock increased from 118 in the early rounds to **178 riders** in total at Silverstone, Pirelli will move 6300 tyres to meet their needs.

Last year:



- 28 laps

Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
--	-------	------	------	-----------

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



1	Laconi	Ducati 999F05	Ducati Xerox	40'58.899
2	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+0.096
3	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	+1.136

Race2:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Toseland	Ducati 999F05	Ducati Xerox	40'55.190
2	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+0.473
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+3.187

SS SUPERSPORT
WORLD CHAMPIONSHIP - 28 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	41'53.540
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+2.843
3	Foret	Honda CBR 600 RR	Team Megabike	+20.405

SUPERSTOCK
FINI CUP 1000 - 15 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Roccoli	Yamaha YZF R1	Italia Lorenzini by Leoni	22'40.167
2	Coxhell	Suzuki GSX 1000R	EMS Racing	+0.218
3	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+0.708

SUPERSTOCK
EUROPEAN CHAMPIONSHIP 600 - 14 laps

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	21'52.823
2	Tiberio	Honda CBR 600 RR	Junior Team Megabike	+4.113
3	Berger	Honda CBR 600 RR	MBE	+5.731

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI