

PRESS RELEASE

2006

SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®



SCATTA IN QATAR IL MONDIALE SBK™ 2006

Losail, Martedì 21 Febbraio 2006



Il mondiale SBK™ inaugura sabato 25 febbraio in Qatar la grande stagione dei motori. In anticipo sulle altre formule a due e quattro ruote il campionato delle moto derivate dalla serie debutta sul tracciato di Losail. Sarà un'apertura al fulmicotone perché otto giorni il Mondiale volerà in Australia, a Phillip Island: due prove ravvicinate che daranno subito un volto preciso alla classifica.



CHE SCHIERAMENTO! - La sfida 2006 è la più esaltante di sempre. La SBK™ propone una griglia di partenza con moltissimi motivi di interesse tecnico. Lo schieramento è impressionante, 28 piloti permanenti che difenderanno i colori di sei marche diverse. La moto da battere è la Suzuki, campione del Mondo in carica piloti e Marche, ma Ducati, Honda, Kawasaki, Yamaha e Petronas hanno il potenziale per andare all'assalto.



SFIDA AVVINCENTE – La grande differenza tra la SBK™ e le altre formule motoristiche di punta è che qui tutti partono per vincere. Non ci sono mattatori e squadre cuscinetto, la metà dei piloti in griglia ha i "numeri" giusti per poter ambire al successo, o almeno salire sul podio. I pretendenti al titolo sono numerosi e le sorprese sono all'ordine del giorno. Nel 2005 Troy Corser ha vinto l'iride ma gli altri non sono stati a guardare: in ventiquattro manche si sono infatti registrati sette vincitori diversi con quattro moto differenti (Suzuki, Ducati, Yamaha e Honda). In questa edizione il numero di protagonisti è aumentato: ci sono cinque piloti che arrivano dalla MotoGP (Bayliss, Xaus, Barros, Rolfo e Battaini) e tutte le Marche si sono rafforzate.



EQUILIBRO E SPETTACOLO – Il Mondiale SBK™, creato nel 1988 e promosso globalmente dalla società italiana FGsport, è da sempre sinonimo di spettacolo, emozioni e grandissimi contenuti tecnici. Nel 2004 è stato adottato un regolamento che impone parità di cilindrata per tutti i tipi di motore (a due, tre e quattro cilindri) e ha garantito equilibrio e contenimento dei costi. L'altra caratteristica della SBK™ è che vige assoluta parità di trattamento riguardo alle gomme. C'è un fornitore unico, la Pirelli, e ciascun pilota dispone dello stesso pacchetto che comprende di norma 3-4 soluzioni anteriori e 4-5 posteriori con differenti specifiche tecniche. Non si possono usare in ogni round più di 11 anteriori e 15 posteriori. Anche il costo della fornitura è fissato per regolamento: appena 45 mila euro l'anno, test inclusi. Il fornitore unico ha reso le gare incandescenti e non ha influito sul risultato tecnico: nei test invernali Troy Bayliss (Ducati) ha infranto i primati di Valencia e Losail mentre Troy Corser (Suzuki) ha ritoccato quelli di Phillip Island.



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

I PRETENDENTI – Nel “campionato invernale” è tornata prepotentemente alla ribalta la Ducati, la grande sconfitta del 2005. Bayliss, iridato nel 2001, è andato fortissimo dimostrando di non temere il confronto con il campione in carica Troy Corser. Sono entrambi australiani, velocissimi e determinati: saranno scintille da subito. La rosa di aspiranti all'iridate conta anche i nomi di Noriyuki Haga, pupillo Yamaha, e Alexandre Barros, neoacquisto Honda. Il talento brasiliano è una novità assoluta per il Mondiale SBK™ ma l'esperienza non gli manca: ha gareggiato per tantissimi anni nel Motomondiale e nel 2005 è stato tra i pochissimi che siano riusciti a battere Valentino Rossi, nel GP del Portogallo.

GIOVANI LEONI – La Ducati gioca anche la carta Lorenzo Lanzi, il 24enne romagnolo rivalazione del finale della scorsa stagione. La Honda non ha solo Barros, al via ci sono tre formazioni satellite che contano piloti di rango come l'ex iridato James Toseland e l'emergente Michel Fabrizio, 21 anni. Nelle numerose strutture satellite Ducati saranno da seguire Ruben Xaus e Roberto Rolfo, giovani arrembanti che cercano gloria dopo le delusioni patite in MotoGP.

KAWASAKI TORNA UFFICIALE – Il rientro in forma ufficiale del marchio di Akashi è stata la ciliegina finale. La Kawasaki schiera una nuova moto, la ZX-10R, e tre piloti agguerritissimi – Chris Walker, Fonsi Nieto e Règis Laconi – che verranno gestiti dal team sanmarinese Psg-1. Sta diventando ambiziosa anche la malese Petronas, unica tre cilindri al via: nei test australiani Steve Martin ha ottenuto prestazioni che autorizzano speranze di podio.

BRIVIDI SUPERSPORT (WSS™) - In Qatar si apre anche il Mondiale SS™, riservato alle medie cilindrato strettamente derivate dalla serie. Al via le quattro cilindri di 600cc e le bicilindriche di 750cc. Il campione in carica è il francese Sébastien Charpentier che ha girato fortissimo nei test invernali riproponendo la candidatura al numero uno. La Honda è imbattuta da quattro anni ma nel 2006 si troverà di fronte la nuova Yamaha YZF-R6, progettata espressamente per detronizzare la concorrente. Il gigante Honda lancia due squadre ufficiali mentre la Yamaha darà supporto a numerose formazioni satellite, per un totale di ben quindici piloti al via! Nello schieramento Yamaha figurano gli italiani più attesi: il 21enne Massimo Roccoli, l'ex vicecampione d'Europa STK™ Gianluca Vizziello e l'ultimo arrivo, Gianluca Nannelli trionfatore ad Imola '05 con la Ducati.

SORPRESE IN VISTA? – Sarà da seguire anche il ritorno in grande stile della Kawasaki, iridata Supersport 2001. La marca di Akashi ha dato fiducia al team francese Gil Motorsport che schiera il vecchio leone Stéphane Chambon, Mondiale '99, e il 16enne transalpino Maxime Berger, che arriva dalla Superstock® e potrebbe essere una delle stelle emergenti del campionato. Le due tappe extraeuropee vedranno al via unicamente SBK™ e SS™. Dal round successivo di Valencia (23 aprile) che apre la fase europea del Mondiale il programma del week end verrà completato dalle formule d'accesso Superstock® riservate ai campioni di domani: nella World Cup 1000 corrono gli under 24 mentre nell'Europeo 600 si sfidano gli under 20. Le moto sono strettamente di serie, i costi di gestione sono ridotti all'osso e la differenza la fa il talento dei piloti.

Per ulteriori informazioni:



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

Nino BARRA

Responsabile Stampa Italia

FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94

00143 Rome Italy

Tel. +39 06 50966 430

Fax. + 39 06 50966 445

Cell. +39.339.4688138

Email: nino.barra@fgsport.com

www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:

Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale

94 Televisioni con copertura di 173 paesi

2.758 ore di copertura televisiva con un valore medio di più di 700 mil. di US\$

1.000.000 di spettatori in circuito

Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94

Roma 00143 - Italy

Ph. +39 06 509661

Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM