

## FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

## ROUND 3 – VALENCIA, SPAGNA – 23 APRILE 2006

## Race release

23 Aprile 2006, Valencia, (Spagna) – Un appuntamento molto atteso quello di Valencia, con tutte le classi impegnate nella prima gara della serie europea.

Il venerdì è sempre una giornata di lavoro sulle moto, sui setup, dedicata allo studio della pista, ma a Valencia le sorprese non sono mancate, anche a causa di un cielo che consigliava di sfruttare ogni spruzzo di bel tempo.

Una mano importante per fare subito dei tempi interessanti l'hanno data naturalmente i test che solo poche settimane fa si sono svolti su questo circuito per SBK e SS, e così nella prima sessione di prova **Corser** (SBK) ha già migliorato i precedenti riferimenti con coperture da gara e **Charpentier** (SS) ha addirittura fatto segnare il nuovo Best Lap (1'36.913).

Buone notizie anche nelle due Stock, soprattutto nella 600 in cui il nuovo **Diablo Corsa III**, nonostante i piloti lo stessero utilizzando per la prima volta, ha fatto segnare da subito tempi migliori della passata edizione.



Sabato è la giornata della Superpole, delle ultime qualifiche... e della gara della **Superstock600**, in cui si sono viste grandi cose e lo spettacolo è stato davvero interessante.

**Simeon** dopo avere conquistato la Pole Position con il tempo di 1'42.094 (Nuovo record) si è ripetuto in gara, vincendo davanti a **Canepa** e **Barragan**. Una gara perfetta, con risultati straordinari per questo esordio del **Pirelli Diablo Corsa III**: Simeon infatti conclude la gara con il tempo complessivo di 19'59.468, quindi 11 secondi in meno del 2005! La media è di **1" al giro più veloce**, risultato davvero impressionante.

AIR HUMIDITY	64%	AIR TEMPERATURE	19°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	27°



La prima gara della domenica è quella della **Superstock1000**, con pista bagnata ma un cielo che volge al sereno, anche se difficile da interpretare.

Non è così per i piloti, che partono quasi tutti (2 sole le eccezioni), con coperture da asciutto. Per loro **Pirelli Dragon Supercorsa PRO** in mescola **SC2**, una gomma già nota e amata da tutti i piloti e dagli utenti stradali, che infatti non ha deluso le aspettative.

Con l'asfalto che andava via via asciugando e gli pneumatici capaci di mantenere sempre lo stesso eccezionale livello di performance, **Alessandro Polita** si è preso il

lusso di segnare il miglior giro al 12° giro, penultimo, concludendo la corsa al primo posto davanti al pilota locale **Silva** e l'italiano **Badovini**.

AIR HUMIDITY	<b>78%</b>	AIR TEMPERATURE	<b>18°C</b>
TRACK CONDITION	<b>Dry</b>	TRACK TEMPERATURE	<b>21°</b>



Dopo due giorni di prove tra pista asciutta e bagnata, quando è il momento di aprire la pit-lane per i piloti della SBK la situazione è asciutta, e un po' di sole fa la sua apparizione sulla pista Valenciana.

La prima fila vede schierati nell'ordine **Troy Corser** (che ha conquistato la pole position utilizzando una copertura da gara), **Troy Bayliss**, **Lorenzo Lanzi** e **Steve Martin**. Ancora una volta grande equilibrio tra le case, con tre diverse marche in prima fila e una seconda fila tutta verde, con i tre piloti **Kawasaki** del team PSG-1 e la **Yamaha** blu di Abe. Toseland apre la terza fila, prima delle **Honda**.

Una griglia che fa pensare ad un inizio di gara da cardiopalma...

## Race 1

AIR HUMIDITY	<b>70%</b>	AIR TEMPERATURE	<b>20°C</b>
TRACK CONDITION	<b>Dry</b>	TRACK TEMPERATURE	<b>25°</b>

Scatta il verde e subito sono i due Troy a guidare il gruppo, confermando il loro stato di forma.

Due diverse strategie per i due australiani, ed è battaglia con **Corser** che cerca di sfruttare la sua scelta morbida (suo il miglior tempo al quarto passaggio) mentre **Bayliss** gli rimane incollato fino al 18° giro, per poi prendere la testa e vincere con un vantaggio di 2"765.

Alle loro spalle Lorenzo **Lanzi**, **Abe** ed **Haga** che ripetono lo stesso copione: scelta più dura per Lanzi infatti, mentre Abe opta per una strategia più conservativa e così rimonta e supera Haga nel finale.

## Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Bayliss	Ducati 999F 06	Ducati Xerox	37'04.634
2	Corser	Suzuki GSXR1000K6	Alstare Suzuki Corona Extra	+2.765
3	Lanzi	Ducati 999F 06	Ducati Xerox	+14.225
4	Abe	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor France - Ipone	+17.126
5	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+18.225

## Race 2

AIR HUMIDITY	42%	AIR TEMPERATURE	26°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	39°

La partenza di Gara2 è per le 15.30, ed il pomeriggio a Valencia è un pomeriggio di sole, con **15° in più** di asfalto.

Questo circuito ha già dimostrato di essere molto sensibile ai cambi di temperatura, ma i piloti del podio di Gara1 confermano le stesse soluzioni sia all'anteriore che al posteriore. Il tempo totale di Gara2 è quasi lo stesso di Gara1, quindi molto più veloce della passata stagione, ma la gara è stata ancora più combattuta, con Troy vincitore per soli 0.790" davanti a...Troy.

La sfida continua infatti, e alle loro spalle ancora una volta è **Lanzi** il più veloce, ma a 15" di distacco. E di nuovo al quarto posto **Abe**, che ha sfiorato il podio e per due volte si è dovuto accontentare del quarto posto davanti al connazionale **Haga**.

Bayliss e Corser sono partiti a razzo anche questa volta, ed è ancora una volta **Corser** a fare il ritmo di gara, guidando la gara fino al 21° dei 23 giri.

**Bayliss** conquista una doppietta molto importante ma come sempre in Superbike regna lo spettacolo, e con tre Kawasaki al 6°, 7° e 8° posto la classifica di oggi sottolinea la grande apertura di questo Campionato e la competitività di Tutte le Case.

### Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Bayliss	Ducati 999F 06	Ducati Xerox	37'06.508
2	Corser	Suzuki GSXR1000K6	Alstare Suzuki Corona Extra	+0.790
3	Lanzi	Ducati 999F 06	Ducati Xerox	+15.133
4	Abe	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor France - Ipone	+16.004
5	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+16.929

### World Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Bayliss	Ducati 999 Fo6	Ducati Xerox	125
2	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	103
3	Toseland	Honda CBR1000RR	Winston Ten Kate Honda	86
4	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	64
5	Barros	Honda CBR1000RR	Klaffi Honda	62
6	Pitt	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	58
7	Lanzi	Ducati 999F 06	Ducati Xerox	47
8	Abe	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor France	40
9	Fabrizio	Honda CBR1000RR	D.F.X. Treme	34
10	Xaus	Ducati 999F 05	Sterilgalda – Berik	33

AIR HUMIDITY	<b>55%</b>	AIR TEMPERATURE	<b>22°C</b>
TRACK CONDITION	<b>Dry</b>	TRACK TEMPERATURE	<b>34°</b>

Il terzo appuntamento della stagione vede ancora una volta **Charpentier** vittorioso davanti a **Curtain**, ripetendo un duello che ad ogni gara vede contrapposti il francese della Honda e l'australiano della Yamaha.

Anche in Supersport la gara è stata corsa a grandi ritmi, ed infatti il tempo totale è di ben **15" inferiore** a quello segnato nel 2005.

Entrambi i due piloti sopra citati hanno utilizzato la soluzione "A" – la più morbida – all'anteriore e la "B" – la gomma "media" che Pirelli ha utilizzato per la prima volta in gara in questo weekend – al posteriore.

Più a suo agio Charpentier, forse anche grazie ad una moto che i meccanici del team Ten Kate ormai conoscono alla perfezione, mentre Curtain e la sua nuovissima Yamaha R6 stanno continuando il loro percorso di sviluppo.

Alle loro spalle **Fujiwara**, reduce da un periodo non troppo fortunato ed ancora dolorante ad un polso, per un podio Honda, Yamaha, Honda (e Parkes a chiudere la sequenza con il 4° posto).

Charpentier lascia la Spagna con un'altra vittoria, e con un **nuovo record anche in gara**, registrato al secondo passaggio: 1'38.664.

## Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR600 RR	Winston Ten Kate	38'12.713
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+6.537
3	Fujiwara	Honda CBR600 RR	Megabike Honda	+9.454
4	Parkes	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+11.750
5	Torres	Yamaha YZF R6	Speed Moto	15.964

## World Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Charpentier	Honda CBR600 RR	Winston Ten Kate	75
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	60
3	Harms	Honda CBR600 RR	Stiggy Motorsports	31
4	Parkes	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	29
5	Tiberio	Honda CBR600 RR	Megabike Honda	22
6	Fores	Yamaha YZF R6	SLM Racing	22
7	Roccoli	Yamaha YZF R6	Yamaha Team Italia	22
8	Stigefelt	Honda CBR600 RR	DarkDog StiggyMotorsport	20
9	Brookes	Ducati 749 R	Ducati SC – Caracchi	20
10	Fujiwara	Honda CBR600 RR	Megabike Honda	16