

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 3 – VALENCIA, SPAGNA - 20 Aprile 2006 Pre-event release

Aprile 2006, Valencia (Spagna) – Il Mondiale torna in Europa, e lo fa a **Valencia**, in Spagna, dove domenica si disputerà la terza gara della stagione.

Non c'è stato il tempo di fermarsi, ma il Mondiale ha in verità avuto una pausa di oltre un mese! Un mese in cui non ci sono state gare, ma durante il quale non sono mancati i **test** in vista di questa seconda parte di Campionato.

Dopo un inizio extra-europeo il paddock a Valencia ritornerà quello a cui più siamo abituati. I mezzi ritorneranno imponenti, insieme alle strutture hospitality, ridando il colore e la magia della gara a cui in parte si deve rinunciare nelle trasferte più lontane.

Questo inoltre sarà il primo appuntamento per i piloti della **Superstock 1000** e della **Superstock 600**, che portano a circa **150** il numero dei piloti impegnati in questo weekend che si preannuncia davvero speciale.

Poco tempo tuttavia per preparare questa trasferta, se si considera che la settimana scorsa i piloti stavano testando a Misano e che quello scorso era un weekend di festa. La macchina del racing però non si ferma mai, ed è così che **Pirelli** sarà presente a Valencia con **9 camion e oltre 40 persone** contando anche tecnici e ingegneri.

I numeri tornano ad essere importanti dunque, e sono **quasi 6000** le coperture che Pirelli porta per questo appuntamento.

Tra queste delle importanti novità: i piloti della Superbike avranno a disposizione un **nuovo pneumatico posteriore** utilizzato ai test dai development teams e in attesa quindi di essere provato dal resto dei piloti. Si tratta di una soluzione morbida, che nei test su questa pista ha dimostrato di poter affrontare con il giusto set-up la distanza di una gara offrendo ottime prestazioni.

Il totale per i piloti della Superbike sarà di 3 soluzioni anteriori e 3 posteriori, a cui vanno aggiunte come sempre la qualifica, le gomme intermedie (da bagnato) e le rain (in caso di pioggia).

Troy Bayliss con le nuove **Pirelli Diablo Superbike** aveva saputo migliorare il **record della pista** nei test, record imbattuto dal 2002 anche a causa di un tracciato che non offre più le stesse caratteristiche in termini soprattutto di grip.

In **Supersport** i piloti potranno contare invece su 2 anteriori (per loro Pirelli Dragon Supercorsa Pro, coperture quindi DOT – omologate cioè per l'uso stradale - da 17" invece delle slick da 16,5" della SBK) e due posteriori. Ancora una volta i tecnici della Pirelli hanno tenuto conto degli ultimi risultati dei test, e come per la SBK la Supersport conterà su **un nuovo posteriore**.

Sempre con le coperture DOT da 17", sempre con le **Pirelli Dragon Supercorsa PRO** che nella miscela SC2 rappresentano la scelta più versatile anche per i normali utenti appassionati di pista, prenderà il via il **Campionato Superstock 1000** con i suoi 38 piloti.

Un altro debutto è quello del **Campionato Superstock 600**, al via per la seconda stagione con importanti novità sia per quanto riguarda i piloti che per Pirelli.

Sarà questa gara infatti la prima in cui i piloti utilizzeranno il nuovo **Pirelli Diablo Corsa III** – three zones compound. Questa copertura – 17" nelle misure 120/70

anteriore e 180/55 posteriore – è naturalmente omologata per l'uso stradale, ed è stata sviluppata dalla Pirelli in sintonia con quella che è la filosofia del Campionato. Si tratta infatti, per la Superstock 600, di un campionato riservato a piloti molto giovani e con moto estremamente vicine alla normale produzione. Un campionato insomma **molto vicino all'utente stradale**, al quale è infatti destinato questo pneumatico: una gomma stradale ma che consente di andare forte in pista, nata per il motociclista evoluto, non per il pilota professionista, che soprattutto in strada vuole poter contare sui benefici di un prodotto sviluppato in pista.

Lo scorso anno:



Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'31.052
3	Vermeulen	Honda CBR1000RR	Winstone Ten Kate	+9.116
2	Kagayama	Suzuki GXR	Alstare Suzuki	+12.788

Race2:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'52.057
2	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate	+5.361
3	Walker	Kawasaki ZX10	PSG-1 Kawasaki Corse	+7.184



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	38'27.276
2	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	+0.844
3	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+21.382



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	21'42.070
2	Van Keymeulen	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+3.876
3	Roccoli	Yamaha YZF R1	Italia Lorenzini by Leoni	+5.027



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Tiberio	Honda CBR 600 RR	Junior Team Megabike	19'10.867
2	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	+0.122
3	Simeon	Suzuki GSX 600R	Alstare Suzuki Corona	+4.242

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 3 – VALENCIA, SPAIN - 20 April 2006 Pre-event release

April 2006, Valencia (Spain) – The ‘world’ returns to Europe, to Valencia in Spain, where on Sunday the third round of the Superbike World Championship will be contested.

As usual, there was no time to stop but the championship halted for over a month, during which time we had **two official tests**, before the resumption of the championship itself this weekend.

After the flyaway start to the 2006 season, the SBK paddock will become a more familiar one, based in Europe for the next ten races. Valencia witnesses a further improvement of the standard of the show, with the hospitality units, team trucks and **Pirelli working village** giving back the colour and the magical atmosphere which is unavoidably missing from the flyway races.

This will also be the first tour of duty for the **Superstock 1000** and **Superstock 600** riders, who bring the total number of participating riders to around 150 across all classes, a great vindication of the success of the entire SBK show.

There has been little time to prepare for Valencia, considering that last week riders were testing at Misano and last weekend was the Easter Holiday. The racing ‘machine’ never sleeps and so Pirelli will be in Valencia with **nine trucks and over 40 personnel**, counting all the technicians and engineers.

The numbers are again important, and so Pirelli brings almost **6,000** tyres to meet this first European appointment of the year

Inside this total there are some important new developments. The Superbike riders will have at their disposal a **new rear tyre**, as used by the development teams in the last tests, and now available to all. It is a soft solution and some riders could actually use it for a longer run at Misano, so it will be interesting to see what will happen in the real race situation come Sunday.

In total the Superbike riders will have **three fronts and three rears** to choose from; to which we must add, as always, the **qualifier**, two different **intermediates** for damp conditions and two choices of full **wet**.

Troy Bayliss, utilising the new **Pirelli Diablo Superbike** to the max, improved the track record here **in the official winter tests in March**, a record which had stood since 2002, partly thanks to the weather conditions proving favourable at the time, on a circuit which has notoriously changeable grip characteristics.

In **Supersport** the riders will have two fronts (both Pirelli Dragon Supercorsa Pro) tyres which conform to DOT standards – homologated for the street – and all 17” tyres (unlike the 16.5s used in SBK) plus two rears. Also, thanks to the efforts put in during testing, there will be a new rear tyre on show, just like there is in Superbike.

Superstock 1000 is using the **Pirelli Dragon Supercorsa PRO**, which is a standard street tyre, in the SC2 compound, and represents a very versatile choice, for the 38 entered riders, just as it is for the everyday street rider.

Another debut comes in the **Superstock 600 Championship**, and in its second season of existence there is an important development for the Pirelli riders.

From this race on, the class will use the all-new **Pirelli Diablo Corsa III** – three zone compound. This tyre – 17" diameter and in 120/70 front and 180/55 rear sizes – is naturally homologated for the street, and has been developed by Pirelli with due regard to the roadbike based philosophy of this championship. Superstock 600 is a championship for young riders, running almost completely stock street machines. A championship which draws more than its inspiration from the street, and with a new role for the tyres: a tyre for the street with strong racetrack performance, born to be used by highly evolved riders, if not racing professionals. A highly capable streetbike tyre, which has already proved itself on the racetrack.

Last season:



Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'31.052
3	Vermeulen	Honda CBR1000RR	Winstone Ten Kate	+9.116
2	Kagayama	Suzuki GXR	Alstare Suzuki	+12.788

Race2:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'52.057
2	Vermeulen	Honda CBR 1000 RR	Winston Ten Kate	+5.361
3	Walker	Kawasaki ZX10	PSG-1 Kawasaki Corse	+7.184



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	38'27.276
2	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	+0.844
3	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+21.382



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Sofuoglu	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	21'42.070
2	Van Keymeulen	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Germany	+3.876
3	Roccoli	Yamaha YZF R1	Italia Lorenzini by Leoni	+5.027



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Tiberio	Honda CBR 600 RR	Junior Team Megabike	19'10.867
2	Corti	Yamaha YZF R6	Trasimeno	+0.122
3	Simeon	Suzuki GSX 600R	Alstare Suzuki Corona	+4.242

PIRELLI PRODUCT RELEASE

Pirelli Diablo Corsa III

Valencia, 20.4.2006 – Debutta nella Superstock600 il nuovo Pirelli Diablo Corsa III. Al via il primo appuntamento del Campionato Europeo Superstock 600 con importanti novità da Pirelli. Dopo una prima stagione in cui il Campionato ha dimostrato una grande competitività, anche al di sopra delle aspettative, a Valencia si riparte con la certezza che sarà una stagione interessante e che la Formula è quella giusta.

La derivazione stradale delle moto, in configurazione quasi standard, insieme alla giovane età dei partecipanti (max 21 anni) che si traduce in una relativa esperienza di gara fa sì che si parli di entry level.

Per questo motivo nel 2005 Pirelli, fornitore ufficiale degli pneumatici anche per questa serie, ha deciso di impiegare il Diablo Corsa. Una copertura standard, omologata per l'uso stradale, e progettata proprio per un'utenza stradale con una vocazione sportiva.

Una stagione di gare per Pirelli significa una stagione di test, analisi, studio del prodotto.

Pirelli è naturalmente tesa al miglioramento delle coperture, e la pista è l'ambiente ideale per evidenziare le opportunità di sviluppo anche per prodotti la cui vera destinazione finale non è la pista ma la strada, non è la competizione fine a se stessa, ma è un pneumatico per il consumatore finale: un motociclista evoluto che cerca la prestazione, ama la guida sportiva, e va in pista senza essere un pilota professionista. La soluzione è stata quella di una copertura a zone di mescola variabile, capace quindi di assicurare una versatilità di utilizzo e quindi la performance desiderata su strada come su pista.

In questo modo è nato il nuovo Pirelli Diablo Corsa III.

I piloti della Superstock600 potranno così contare su un pneumatico dal grip assolutamente eccezionale, che gli permetterà di uscire sempre più forte dalle curve dando gas ancora in piega tenendo sempre la linea ideale e capace di offrire la massima performance per tutta la durata della gara.

Pirelli rimane fedele alla filosofia di questo campionato, e Diablo Corsa III rimane così una copertura nata per l'utilizzo stradale, capace però di portare all'utente stradale l'esperienza della pista e l'emozione delle gare.

Ancora una volta la SBK con le sue diverse categorie ed il continuo lavoro di sviluppo di Pirelli si traducono nella nascita di una nuova copertura ed ancora una volta a beneficiarne è l'utente finale, che conta su un prodotto nato per lui e sviluppato con chi interpreta al meglio i suoi stessi bisogni, guida la stessa moto e con lui condivide la stessa passione.

PIRELLI PRODUCT RELEASE

Pirelli Diablo Corsa III

Valencia, 20.4.2006 – Superstock 600 class features the debut of the new Pirelli Diablo Corsa III

During the first appointment on the European Superstock 600 championship Pirelli will unveil yet another important initiative. After its debut season in 2005 the newest Superstock class showed itself to be highly competitive and exceeded everyone's best expectations. At Valencia we are obviously starting with the thought that the 2006 season will be fascinating – and a further vindication that the formula works well.

The motorcycles themselves are closely derived from ordinary roadgoing streetbikes, and run close to the standard road spec. Together with the relatively young age of the competing riders (maximum 21-years) it means that we can speak about Superstock 600 as an entry level championship.

This is why, in 2006, official tyre supplier Pirelli has decided to use the Diablo Corsa in this class. A standard tyre, homologated for use on the street and designed primarily for a roadbike rider with a sporty attitude.

A season of racing for Pirelli means a season of testing, analysis and study of its products. Pirelli is naturally oriented towards the development of its tyres, and the track is still the ideal place to evaluate the performance of tyres which are destined not only for the racetrack, but the street. A product which is very much a tyre for the discerning end user, an evolved motorcyclist looking for high performance for sporty riding but who is not a professional rider when he takes to the racetrack. A street tyre that you can race with, offering benefits in every possible form of use.

The solution was a tyre which features differing compounds in different zones, capable of versatility of use and providing the performance needed on road and racetrack. In this way the new Diablo Corsa III was born.

Superstock 600 riders can therefore count on using a tyre which provides exceptional corner exit grip, allowing greater acceleration while still leaned over, holding the ideal line. These characteristics are now combined in a tyre which is able to offer top performance for the entire race distance. But Pirelli remains faithful to the original philosophy of this championship, so the Diablo Corsa III remains a tyre which was born for the street, but able to give to the street user the experience of the track and the full emotion of racing.

So once more Superbike offers diverse categories of racing and therefore the continuous work put in by Pirelli can be translated into the birth of a new tyre. Once more the real beneficiary is the final user, who counts on a product designed for him and developed by top level riders, best able to interpret his needs. Riders who ride the same bikes, and share the same passion.