

SBK test Valencia**Spain: 17th, 18th, 19th March 2007****Day3**

Questa volta Valencia non ha deluso le aspettative di buone condizioni meteo, ed a parte il vento del lunedì ha permesso tre giorni di test a pieno regime e in buone condizioni.

Dopo una prima giornata dedicata alle due categorie Stock, i piloti del mondiale Supersport e Superbike hanno avuto due giorni di test che hanno sfruttato completamente. Diverse moto sono modelli nuovi – 2007 – ed hanno ancora parecchi particolari da testare e su cui lavorare, oltre naturalmente ai nuovi pneumatici Pirelli.

In questi test, ufficiali FG, era presente l'intera griglia oltre ai team di sviluppo, e dunque il materiale da portare è stato per Pirelli quello di un weekend di gara: solo per la Supersport le tre diverse specifiche anteriori e posteriori sono diventate 2.200 pneumatici.

Al termine delle 4 sessioni il tempo migliore è quello fatto registrare da Kevin Curtain con la sua Yamaha R6, che ha fermato il cronometro sul tempo di 1'37.126. Un elemento di disturbo è stato causato dal vento, piuttosto forte in alcuni momenti, ma che tuttavia non ha impedito ai piloti di girare praticamente senza sosta. Lo stesso Curtain nelle 4 sessioni ha registrato un totale di 108 giri, pari cioè a 5 gare! Questo dato da solo rende l'idea di quanto fossero sentiti questi test dai piloti, prima di affrontare le gare europee che inizieranno con Donington tra due settimane.

In Superbike il numero di soluzioni portate da Pirelli era maggiore: ben 7 posteriori e 4 pneumatici anteriori.

I team di sviluppo dovevano qui testare materiale importante ai tecnici Pirelli sia in ottica della gara che si correrà qui a Valencia il 15 Aprile, sia per definire delle altre soluzioni che verranno utilizzate in altri Round del Campionato.

Anche per la SBK i piloti hanno inanellato una grande quantità di giri, concentrandosi soprattutto sulla preparazione della gara piuttosto che sul singolo tempo sul giro.

Il nome in cima alla colonna dei tempi è alla fine quello di Troy Bayliss, che precede Ruben Xaus qui in grande forma e Lorenzo Lanzi.

Max Biaggi, qui il migliore nei test di Novembre, ha chiuso con il quarto tempo ma anche per lui il lavoro è stato più in ottica gara che di ricerca del giro veloce.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

SBK Official Test Valencia

Spain: 17th, 18th, 19th March 2007

Day3

This time Valencia didn't forget its promise, with three days of reasonably good weather for this test, which was accompanied by great expectations all round.

After the first day dedicated to the Superstock classes, Supersport and Superbike riders had two days to test all the new material. Many bikes are new this season, and there were a lot of new parts brought here after the two 'extra-European' races, designed to improve the bikes ready to face the challenge of the Championship.

This was a FGS official test, in which Development Teams were testing the new Pirelli tyres but they were not alone in the racetrack, as basically the whole grid came here.

This means that Pirelli brought a lot of different solutions, both for Supersport and for Superbike, and in order to test tyres and bikes the riders were asked to undertake a really a huge job.

In the Supersport class 3 front and 3 rear tyres were present in basically the same numbers as usual – like in a race weekend – which meant that there were more than 2200 tyres, only for this class.

At the end of the four sessions the best time went to Kevin Curtain, and he was able to set a very good 1'37.126. The wind started to blow quite strongly, particularly on day two, and this was annoying the riders making it more difficult to set the best times.

Curtain, during the two days made the incredible amount of 108 laps, which represents 5 races! This is a good way to describe how important these tests were to the teams.

In Superbike the total amount of available solutions was even bigger: 7 rear tyres and 4 front tyres, including a qualifier.

SBK riders from the development teams were asked to test this material in order to give to the Pirelli technicians useful information to develop the tyres - not only for the Valencia race that will be held in here on April the 15th - but also for other rounds during the season.

Four long sessions in SBK gave a lot of answers, also because the riders made a huge amount of laps, concentrating on the race itself and thus making many long runs instead of single laps.

At the end of the sessions the name on top of the list is for Troy Bayliss, preceding Xaus and Lanzi.

Fastest man here in November Max Biaggi finished with the 4th time, but all the riders were more focused on preparing the race than on the single fast lap time, and also the conditions of the track were not allowing to repeat the times of November.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



WSupersport (Pirelli DIABLO SUPERCORSA, 17")

Curtain	Yamaha Motor Germany	1'37.126
Roccoli	Yamaha Team Italia	1'37.498
Foret	Kawasaki Gil Motorsport	1'37.556
Fujiwara	Althea Honda Team	1'37.590
Parkes	Yamaha Motor Germany	1'37.635

Race '06: Best lap 1'38.664

Pole '06: 1'36.913

WSBK (Pirelli DIABLO SUPERBIKE, slick 16,5")

Bayliss	Ducati Xerox	1'34.102
Xaus	Team Sterilgarda	1'34.565
Lanzi	Ducati Xerox	1'34.584
Biaggi	Suzuki Alstare	1'34.708
Corser	Yamaha Motor Italia	1'34.851
Haga	Yamaha Motor Italia	1'35.029
Nieto	Kawasaki PSG-1	1'35.410
Muggeridge	Alto Evolution Honda	1'35.470
Neukirchner	Suzuki Germany	1'35.532
Laconi	Kawasaki PSG-1	1'35.639

Race '06: best lap 1'35.37

Suppole: 1'34.9

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI