IMAGOLIVE

A: <Undisclosed-Recipient:;>
Data invio: domenica 14 maggio 2006 20.10

Allega: Girolami_(latina).jpg

Oggetto: Tricolore Supermoto a Latina



CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO 13/14 Maggio 2006 - Latina



IL ROMANO SIMONE GIROLAMI (TM) IN CLASSE PRESTIGE E IL FRANCESE DELL'APRILIA, THIERRY VAN DEL BOSCH, NELLA SPORT HANNO VINTO LA TERZA PROVA DI CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO CHE HA VISTO IL SUO SVOLGIMENTO NEL CIRCUITO IL SAGITTARIO DI LATINA.

LATINA - Si è conclusa sul circuito internazionale II Sagittario di Latina l'intensa due giorni di gare che l'organizzazione DBO in collaborazione con il prezioso staff dell'impianto sportivo pontino hanno allestito per consumare la terza prova del Campionato Italiano Supermoto, tornato nel Lazio dopo il tricolore e il mondiale ospitati con successo nel 2005. I risultati di questo terzo appuntamento hanno messo in evidenza le strepitose potenzialità del francese due volte iridato Thierry Van Den Bosch (Aprilia) che si è aggiudicato la gara grazie ad un primo e un secondo posto, davanti ad un altro ex iridato il belga Eddy Seel (Suzuki). Il bolognese Fabio Balducci (TM) è il migliore degli italiani in classe Sport (moto di cilindrata compresa tra 175cc e 250cc 2T e 250cc-450cc 4T) e chiude la gara al quarto posto a due lunghezze dal bresciano Davide Gozzini (Husqvarna). Una sola vittoria è bastata all'altro bolognese Massimo Beltrami per restare in testa al campionato.

In classe Prestige (moto di cilindrata compresa tra 250cc e 750cc 2T e 4T) la prova laziale è stata appannaggio del romano Simone Girolami che ha portato la sua moto TM ufficiale a primeggiare davanti al compagno di squadra Robert Baraccani e al bolognese Cristian Ravaglia (Suzuki). In campionato italiano il campione in carica I van Lazzarini (Husqvarna) continua a comandare nonostante la giornata parzialmente positiva che gli ha permesso di concludere vittorioso solo nella manche conclusiva.

Tra i sostenitori della manifestazione il circuito del Sagittario invia un particolare ringraziamento alla base R.A.C.S.A. dell'Aeronautica Militare di Borgo Piave con il suo comandante Colonnello Pasquale Tarricone per il servizio medico messo a

disposizione in pista nei tre giorni di gara con ambulanze e personale medico. Anche il Tenente Colonnello Medico Francesco Procopio merita una particolare citazione per il contributo fornito nella guida del qualificato staff medico durante la gara.

PRESTIGE GARA-1: Grande scatto per il campione italiano Ivan Lazzarini (Husqvarna) che si porta subito davanti a tutti precedendo Robert Baraccani (TM), il belga Gerald Delepine (Husqvarna), il bolognese delle Fiamme Oro, Cristian Ravaglia (Suzuki), il romano Simone Girolami (TM). Un giro e, come al solito, sembra tutto disegnato, ma al secondo passaggio del tracciato fuoristrada che si sviluppa nei 1.800 metri complessivi del circuito, il pesarese leader di campionato cade e cade anche il compagno di squadra Delepine lasciando così via libera prima al pilota di Maranello, Robert Baraccani (TM) e poi al compagno di squadra il romano Simone Girolami (TM) il quale conduce sino alla bandiera a scacchi che vede una conclusione storica con due piloti della squadra pesarese TM-Berloni concludere nei primi due posti della classifica. Terzo posto per Ravaglia davanti all'imolese Walter Bartolini che sfiora il podio in sella alla giovanissima moto WRM. Bene anche Mariani (Husqvarna) così come Giovanelli (Yamaha), Pes (Ktm), Lavetti (Ktm) e Migliorati (Ktm) giunti nell'ordine dei primi dieci

PRESTIGE GARA-2: E' ancora il modenese ufficiale TM-Berloni, Robert Baraccani, a spuntarla al via della seconda e conclusiva manche riservata alla classe maggiore, e dietro a ruota transitano il belga Delepine (Husqvarna), il pilota di Ardea Simone Girolami (TM), il campione italiano in carica Ivan Lazzarini (Husqvarna). In testa si succedono Girolami e Lazzarini e proprio quest'ultimo, dopo aver preso il comando della corsa a tre giri dalla fine, taglia per primo il traguardo davanti al romano della TM, quindi il compagno Baraccani, il britannico Hiddon (Aprilia), il belga Delepine (Husqvarna). In graduatoria guida ancora il gruppo il campione italiano davanti a Ravaglia e Girolami.

SPORT GARA-1: Fulmine Eddy Seel in sella alla Suzuki del team Rigo che si porta subito dietro l'ex tricolore bolognese della TM, Fabio Balducci, quindi l'altro felsino del team HM Giletti, Massimo Beltrami (Honda), i francesi dell'Aprilia, Thierry Van Den Bosch e Jerome Giraudo. Transita decimo al primo passaggio il lecchese campione italiano in carica Max Verderosa (Honda). Nessun problema per il battistrada belga che realizza anche il giro più veloce prima di tagliare vittorioso il traguardo della prima frazione, dietro, invece si scatena la caccia al posto d'onore con Balducci che viene superato da Beltrami, che a sua volta deve cedere il passo all'ex iridato Van Den Bosch concludendo l'uno davanti all'altro. Giraudo anticipa il ventottenne ispanico Jorge Nestor (Honda), quindi Balducci e Verderosa. SPORT GARA-2: Il francese dell'Aprilia, Thierry Van Den Bosch, vola al via della manche conclusiva della classe Sport e comanda dal primo all'ultimo dei 14 giri percorsi aggiudicandosi la gara davanti al belga Eddy Seel (Suzuki), protagonista per aver realizzato il giro più veloce della fazione finale con il tempo di 1'19.119 dopo essere partito alle spalle del battistrada. Buona anche la partenza del bolognese Fabio Balducci (TM) che gli ha permesso di concludere in quarta posizione dietro allo spagnolo Nestor (Honda). In graduatoria è ancora Massimo Beltrami che comanda davanti a Balducci e all'albense Attilio Pignotti (Ktm).

Nella Coppa Italia il rietino Ermanno Bastianini (Honda) torna nuovamente al comando della graduatoria di campionato grazie ad un secondo posto e una vittoria parziale che gli permettono di anticipare sia Lupacchini che Uccellini.

In gara anche i ragazzi del Trofeo Nazionale HM Honda dove il chietino Gianni Giancristofaro ha centrato vittorioso le due manche finali consolidando così la sua posizione di leader in

graduatoria oltre che aggiudicarsi l'assoluta davanti al teramano Tommaso Iacoboni e al vicentino Simone Marchesini.

Bella prova dell'astigiano Riccardo Piano (Honda) che si aggiudica la prova con un secondo e un primo posto, divisi equamente con il pilota pontino del locale circuito che ha il vantaggio di essere passato al comando della graduatoria di campionato ai danni del pilota Ktm Riccardo Cavazzana che è stato costretto a disertare la gara di oggi a causa di una brutto colpo alla spalla nelle qualifiche di ieri.

L'appuntamento a Latina con il supermotard è fissato per metà ottobre quando potremo apprezzare lo spettacolo offerto dagli specialisti mondiali che arriveranno a Latina per una prova iridata.

CLASSIFICHE

PRESTIGE TIME PRATICE: 1. Ivan Lazzarini (Husqvarna) 1'19.121; 2. S. Girolami (TM); 3. G. Delepine (Husqvarna-BEL).

PRESTIGE GARA-1: 1. Simone Girolami (TM) 14 giri in 19'03.276; 2. R. Baraccani (TM); 3. C. Ravaglia (Suzuki); 4. W. Bartolini (WRM); 5. G. Delepine (Husqvarna-BEL).

PRESTIGE GARA-2: 1. Ivan Lazzarini (Husqvarna) 14 giri in 18'54.731; 2. S.

Girolami (TM); 3. R. Baraccani (TM); 4. C. Iddon (Aprilia); 5. G. Delepine (Husqvarna).

PRESTIGE ASSOLUTA: 1. Simone Girolami (TM) 47; 2. R. Baraccani (TM) 42; 3. C. Ravaglia (Suzuki) 35; 4. G. Delepine (Husqvarna) 32; 5. W. Bartolini (WRM) 31.

PRESTIGE CAMPIONATO ITALIANO: 1. Ivan Lazzarini punti 130; 2. C. Ravaglia 113; 3. S. Girolami 109; 4. R. Baraccani 102; 5. M. Migliorati 83.

PRESTIGE CAMPIONATO INTERNAZIONALE: 1. Ivan Lazzarini punti 128; 2. G. Delepine 106; 3. S. Girolami 102; 4. C. Ravaglia 100; 5. R. Baraccani 93.

SPORT TIME PRATICE: 1. Thierry Van Den Bosch (Aprilia-FRA) 1'18.433; 2. E. Seel (Suzuki-BEL); 3. J. Giraudo (Aprilia-FRA).

SPORT GARA-1: 1. Eddy Seel (Suzuki-BEL) 14 giri in 18'45.509; 2. T. Van Den Bosch (Aprilia-FRA); 3. M. Beltrami (Honda); 4. J. Giraudo (Aprilia-FRA); 5. J. Nestor (Honda-ESP).

SPORT GARA-2: 1. Thierry Van Den Bosch (Aprilia-FRA) 14 giri in 18'39.548; 2. E. Seel (Suzuki-BEL); 3. J. Nestor (Honda-ESP); 4. F. Balducci (TM); 5. F. Bolley (Aprilia).

SPORT ASSOLUTA: 1. Thierry Van Den Bosch 47; 2. E. Seel 47; 3. J. Nestor 36; 4. F. Balducci 33; 5. J. Giraudo 29.

SPORT CAMPIONATO ITALIANO: 1. Massimo Beltrami punti 122; 2. F. Balducci 121; 3. A. Pignotti 110; 4. M. Verderosa 103; 5. A. Bartolini 83.

SPORT CAMPIONATO INTERNAZIONALE: 1. Thierry Van Den Bosch punti

128; 2. E. Seel 111; 3. J. Giraudo 102; 4. M. Beltrami 101; 5. F. Balducci 89.

JUNIOR CAMPIONATO ITALIANO GARA-1: 1. Paolo Salmaso (TM) 10 giri in 14'12.868; 2. R. Piano (Honda); 3. T. Monticelli (Honda).

JUNIOR CAMPIONATO ITALIANO GARA-2: 1. Riccardo Piano (Honda) 10 giri in 14'10.225; 2. P. Salmaso (TM); 3. R. Peroni (Husqvarna).

JUNIOR CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTA: 1. Riccardo Piano 47; 2. P. Salmaso 47; 3. T. Monticelli 38.

JUNIOR CAMPIONATO ITALIANO GRADUATORIA DI CAMPIONATO: 1. Paolo

Salmaso 125; 2. R. Piano 124; 3. R. Peroni 97.

COPPA ITALIA "A" GARA-1: 1. Diego Guerra (Honda) 10 giri in 14'03.826; 2. E. Bastianini (Honda); 3. C. Lupacchini (Ktm).

COPPA ITALIA "A" GARA-2: 1. Ermanno Bastianini (Honda) 10 giri in 14'01.101; 2. D. Guerra (Honda); 3. L. Uccellini (Kawasaki).

COPPA ITALIA "A" ASSOLUTA: 1. Ermanno Bastianini 47; 2. D. Guerra 47; 3. L. Uccellini 38.

COPPA ITALIA "A" GRADUATORIA DI CAMPIONATO: 1. Ermanno Bastianini 130; 2. C. Lupacchini 86; 3. L. Uccellini 81.

COPPA ITALIA "B": 1. Marco Cantinotti (Ktm) 9 giri in 13'18.399; 2. A. Busnardo (Honda); 3. E. Torre (Ktm).

TROFEO HONDA GARA-1: 1. Gianni Giancristofaro 10 giri in 14'04.007; 2. T. Iacoboni; 3. S. Marchesini.

TROFEO HONDA GARA-2: 1. Gianni Giancristofaro 10 giri in 14'14.767; 2. T. Iacoboni; 3. D. Liciarelli.

TROFEO HONDA ASSOLUTA: 1. Gianni Giancristofaro 100; 2. T. Iacobini 120; 3. S. Marchesini 154.

TROFEO HONDA GRADUATORIA DI CAMPIONATO: 1. Gianni Giancristofaro 562; 2. T. Iacoboni 550; 3. S. Marchesini 462.

PRESS OFFICE: Claudio Orlandani phone 338.8335830 • Fax 0571.0831164 e-mail: press@dborganization.com web: www.italianosupermoto.it

MAIN SPONSOR



