

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: mercoledì 10 gennaio 2007 12.29
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Test Pirelli a Phillip Island - Anteprima

PRESS RELEASE**SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****TEST PIRELLI – PHILLIP ISLAND – 13-14-15 GENNAIO****ANTEPRIMA**

Roma, Mercoledì 10 Gennaio 2007

AD UN MESE DAL VIA IL MONDIALE SUPERBIKE TORNA IN PISTA IN AUSTRALIA

Mancano ormai poche settimane al via del Mondiale SBK previsto sabato 24 febbraio in Qatar. Per piloti e squadre sta arrivando il momento di tirare le somme dell'attività invernale che è stata particolarmente intensa ed elettrizzante.

Da sabato 13 a lunedì 15 gennaio i top rider della SBK saranno impegnati sul tracciato australiano di Phillip Island nell'ultima delle tre tappe che servono per lo sviluppo degli pneumatici del fornitore unico Pirelli. Per regolamento partecipa ai collaudi la squadra di punta di ciascun costruttore.

Nelle due precedenti uscite è emerso il valore dei principali candidati al titolo 2007. In novembre a Valencia (Spagna) Max Biaggi si è presentato mettendo tutti in riga al debutto ufficiale con la Suzuki. Il mese successivo a Losail (Qatar) però il campione in carica Troy Bayliss ha risposto per le rime.

Phillip Island è un tracciato molto veloce e permetterà ai team di avere indicazioni più complete rispetto a quelle ottenute a Valencia e Losail. Il test sarà particolarmente importante per Max Biaggi che qui avrà per la prima volta due esemplari della nuova Suzuki K7: in Qatar il pilota romano aveva una sola moto a disposizione. La Ducati invece non avrà novità tecniche sostanziali per cui Bayliss e lo scudiero Lorenzo Lanzi, molto efficace sia in Spagna che in Qatar, faranno soprattutto prove di gomme.

Sarà molto interessante seguire da vicino anche i progressi degli outsiders. In particolare di Troy Corser, neoacquisto Yamaha che è andato subito fortissimo con la nuova YZF-R1. L'australiano, iridato nel 2005, rincorre un fastico obiettivo: vincere il terzo titolo con tre moto differenti. La Honda invece punta su James Toseland che pur senza grande clamore sta mettendo a punto nel migliore dei modi l'ambiziosa CBR-RR.

La Kawasaki sarà presente con Règis Laconi e Fonsi Nieto che dovranno scegliere la versione di motore definitiva tra le tre opzioni allestite per questi test invernali.

Saranno in pista anche le migliori squadre Supersport. Interessantissimo il debutto assoluto della nuova versione Honda CBR-RR affidata al campione del mondo Sébastien Charpentier e al compagno Kenan Sofuoglu. Gireranno anche la Yamaha con gli australiani Parkes e Curtain oltre alla Ducati con il veloce Gianluca Nannelli.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale

95 Televisioni con copertura di 173 paesi

3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$

1.000.000 di spettatori in circuito

3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



Via di Tor Pagnotta, 94
Rome 00143
Ph. +39 06 50966 430
Fax +39 06 50966 445
[WWW.WORLD SBK.COM](http://www.worldsbk.com)