

IMAGOLIVE

Da: "Orlandani Claudio" <press@dborganization.com>
A: <Undisclosed-Recipient:;>
Data invio: lunedì 17 aprile 2006 20.13
Allega: Eddy Seel (1).jpg
Oggetto: Replica tricolore Supermoto nel pavese



CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO
16/17 Aprile 2006 - Castelletto di Branduzzo (PV)



IL CAMPIONE ITALIANO IN CARICA IVAN LAZZARINI (HUSQVARNA) IN CLASSE PRESTIGE E IL BELGA EX IRIDATO EDDY SEEL (SUZUKI) NELLA SPORT SONO I VINCITORI DELLA SECONDA PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTARD CHE SI E' SVOLTA NEL PAVESE.

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) – Al contrario di quello che avevano fatto temere le previsioni, qualche raggio di sole è riuscito a penetrare il plumbeo cielo del mattino e regalare il giusto clima ai numerosi intervenuti sugli spalti del Motodromo pavese di Castelletto di Branduzzo dove era in programma la seconda prova del Campionato Italiano di Supermotard, manifestazione internazionale riservata agli specialisti della derapata che in circa duecento hanno trascorso il week-end pasquale nel complesso sportivo dell'Oltrepò.

Il pesarese della Husqvarna Ivan Lazzarini è risultato ancora il migliore della giornata aggiudicandosi, dopo la prova parmense di metà marzo, le due manche odierne della Prestige incrementando la sua posizione di leader in classifica di campionato italiano. In classe Sport è il belga Eddy Seel (Suzuki) ad aggiudicarsi la prova pavese grazie ad un terzo posto nella prima manche e ad una bella vittoria nella ripresa, ma in testa al campionato italiano è ancora il bolognese del team HM Giletti Assomotor, Massimo Beltrami (Honda), dopo una vittoria e un quinto posto a comandare davanti al felsino del team TM Berloni, Fabio Balducci, e all'albense Attilio Pignotti (Ktm).

LA CRONACA DELLE GARE

PRESTIGE GARA-1: Il clou della due giorni pavese inizia alle 15,00 con l'avvio della prima manche riservata alla categoria Prestige, dove il pesarese leader di campionato Ivan Lazzarini (Husqvarna) si porta subito al comando davanti al modenese ufficiale TM Robert Baraccani, quindi l'imolese su WRM, Walter Bartolini, Cristian Ravaglia (Suzuki), Cristian Medizza (Honda), Maurizio Lucarini (Aprilia), Massimo Migliorati (Ktm). Niente da fare per gli inseguitori dell'imprendibile dominatore Lazzarini il quale non ha vedere il duello consumatosi alle sue spalle con Baraccani a contenere e poi dover cedere il passo a due giri dalla fine al tedesco Hiemer. Ravaglia mantiene il quarto posto davanti a Medizza.

PRESTIGE GARA-2: Grandissima prestazione del nostro Ivan Lazzarini (Husqvarna) che condotto interamente i 14 giri della frazione finale Prestige prima di aggiudicarsi meritatamente la seconda manche e l'assoluta di giornata andando ad incrementare il suo vantaggio non solo nella graduatoria tricolore ma addirittura su quella internazionale dove sono compresi anche i piloti stranieri. Posizione d'onore nell'ordine della seconda manche ancora per il tedesco Bernd Hiemer (Ktm) grazie ad una buona partenza che gli ha permesso di mantenersi nelle posizioni di testa. Terzo posto per il belga campione del mondo Gerald Delepine (Husqvarna) che chiude la gara davanti a Cristian Ravaglia (Suzuki), Robert Baraccani (TM), Simone Girolami (TM), Walter Bartolini (WRM).

SPORT GARA-1: Il poliziotto bolognese Massimo Beltrami, in sella alla HM Honda, ha preso

subito il comando del gruppo della prima finale Sport ma dietro il transalpino dell'Aprilia, Frederic Bolley, prima di compromettere tutto con una scivolata, è riuscito a conquistare la testa del gruppo per almeno un giro, con Beltrami che si riporta nuovamente davanti a tutti restandoci sino al 14° e ultimo giro quando il direttore di gara Franco Meniconi ne suggella la vittoria sventolando la bandiera a scacchi. Al bellissimo dominio del felsino del team Giletti Assomotor, ha fatto eco la seconda posizione del francese ex iridato e ufficiale Aprilia, Thierry Van Den Bosch, che a sua volta ha anticipato un altro ex di lustri importanti come il belga di Rigo Moto, Eddy Seel (Suzuki), e ancora il francese Gerome Giraudo (Aprilia) e il bolognese ufficiale TM Fabio Balducci.

SPORT GARA-2: Nessuna incertezza per l'ex campione del mondo di motocross il francese Frederic Bolley (Aprilia) che azzecca subito la partenza e si porta al comando restandovi per tutta la gara, sino al 14° giro quando taglia il traguardo vittorioso davanti al belga Eddy Seel (Husqvarna) che ha mantenuto costante la posizione per tutta la durata della gara. Confortante posizione per il bresciano della Husqvarna Davide Gozzini che rientra dopo l'infortunio del 2005 ottenendo subito un buon terzo posto davanti al transalpino ex iridato dell'Aprilia, Jerome Giraudo.

Lo spettacolo della due giorni pavese non si è limitato al solo torneo internazionale di Sport e Prestige ma si è esteso agli altri trofei e campionati FMI che hanno affiancato i big della derapata senza tuttavia lesinare spettacolo, ad iniziare dal tricolore Junior dove Riccardo Cavazzana (Ktm) ha vinto la prova terminando prima terzo e successivamente primo, mentre Elia Sammartin ha fatto sua la manche di apertura. L'aretino Luca Uccellini (Kawasaki) ha centrato l'assoluta della Coppa Italia ma non le due manche finali che è stato costretto a dividerle con l'altrettanto veloce Paolo Paolucci (Ktm). Infine il Trofeo Monomarca HM Honda dove il pilota di S. Omero, Tommaso Iacoboni, è salito sul gradino più alto dell'assoluta grazie alla vittoria nella frazione di apertura e al secondo posto nella ripresa dove ha concluso dietro a Gianni Giancristofaro, portandosi così al comando della graduatoria provvisoria di campionato.

CLASSIFICHE

PRESTIGE GARA-1: 1. Ivan Lazzarini (Husqvarna) 13 giri in 17'46.464; 2. B. Hiemer (Ktm-GER); 3. R. Baraccani (TM); 4. C. Ravaglia (Suzuki); 5. C. Medizza (Honda).

PRESTIGE GARA-2: 1. Ivan Lazzarini (Husqvarna) 14 giri in 18'39.128; 2. B. Hiemer (Ktm-GER); 3. G. Delepine (Husqvarna-BEL); 4. C. Ravaglia (Suzuki); 5. R. Baraccani (TM).

PRESTIGE ASSOLUTA: 1. Ivan Lazzarini punti 50; 2. Bernd Hiemer 44; 3. Robert Baraccani 36; 4. Christian Ravaglia 36; 5. Gerald Delepine 30.

PRESTIGE CAMPIONATO ITALIANO: 1. Ivan Lazzarini punti 100; 2. Cristian Ravaglia 75; 3. Massimo Migliorati 71; 4. Simone Girolami 62; 5. Robert Baraccani 60.

PRESTIGE CAMPIONATO INTERNAZIONALE: 1. Ivan Lazzarini punti 100; 2. Gerald Delepine 74; 3. Christian Ravaglia 65; 4. Massimo Migliorati 64; 5. Simone Girolami 55.

PRESTIGE TIME PRATICE: 1. Ivan Lazzarini (Husqvarna) 1'19.666; 2. G. Delepine (Husqvarna-BEL); 3. B. Hiemer (KTM-GER).

SPORT GARA-1: 1. Massimo Beltrami (Honda) 14 giri in 18'51.893; 2. T. Van den Bosch (Aprilia-FRA); 3. E. Seel (Suzuki-BEL); 4. G. Giraudo (Aprilia-FRA); 5. F. Balducci (TM).

SPORT GARA-2: 1. Frederic Bolley (Aprilia-FRA) 14 giri in 18'38.533; 2. E. Seel (Suzuki-BEL); 3. D. Gozzini (Husqvarna); 4. J. Giraudo (Aprilia); 5. M. Beltrami (Honda).

SPORT ASSOLUTA: 1. Eddy Seel punti 42; 2. Massimo Beltrami 41; 3. Frederic 37; 4. Jerome Giraudo 36; 5. Thierry Van Den Bosch 31.

SPORT CAMPIONATO ITALIANO: 1. Massimo Beltrami punti 97; 2. Fabio Balducci 74; 3. Attilio Pignotti 74; 4. Massimiliano Verderosa 73; 5. Ivan Boano 66.

SPORT CAMPIONATO INTERNAZIONALE: 1. Thierry Van Den Bosch punti 81; 2. Massimo Beltrami 81; 3. Jerome Giraudo 73; 4. Eddy Seel 64; 5. Massimiliano Verderosa 57.

SPORT TIME PRATICE: 1. Frederic Bolley (Aprilia) 1'18.989; 2. E. Seel (Suzuki); 3. F. Balducci (TM).

GARA-1 CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR: 1. Elia Samartin (Ktm) 9 giri in 13'08.075; 2. P. Salmaso (Ktm); 3. R. Cavazzana (Ktm); 4. M. Migliori (Yamaha); 5. R. Peroni (Husqvarna).

GARA-2 CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR: 1. Riccardo Cavazzana (Ktm) 9 giri in 12'50.122; 2. R. Piano (Honda); 3. R. Peroni (Husqvarna); 4. P. Salmaso (Ktm); 5. F. Lavetti (Kawasaki).

ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR: 1. Riccardo Cavazzana punti 45; 2. Paolo Salmaso 40; 3. Riccardo Peroni 36; 4. Riccardo Piano 33; 5. Fabio Lavetti 28.

SITUAZIONE CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR: 1. Riccardo Cavazzana punti 95; 2. Paolo Salmaso 78; 3. Riccardo Piano 77; 4. Riccardo Peroni 62; 5. Teo Monticelli 55.

GARA-1 COPPA ITALIA: 1. Luca Uccellini (Kawasaki) 9 giri in 12'54.785; 2. C. Lupacchini (Ktm); 3. E. Bastianini (Honda); 4. S. Poloniato (Honda); 5. M. Cucchietti (Honda).

GARA-2 COPPA ITALIA: 1. Paolo Paolucci (Ktm) 9 giri in 13'12.340; 2. K. Irsara (Honda); 3. G. Gabrielli (Honda); 4. L. Uccellini (Kawasaki); 5. M. Tonin (Ktm).

GARA-1 COPPA ITALIA "B": 1. Diego Borella (Honda) 9 giri in 13'28.780; 2. E. Torre (Ktm); 3. D. Rosi (Honda); 4. M. Semplici (Honda); 5. C. Motta (Honda).

ASSOLUTA COPPA ITALIA: 1. Luca Uccellini punti 43; 2. Paolo Paolucci 40; 3. Cristiano Lupacchini 38.

COPPA ITALIA CAMPIONATO: 1. Ermanno Bastianini punti 83; 2. Stefano Poloniato 71; 3. Mauro Cucchietti 57.

GARA-1 TROFEO MONOMARCA HM HONDA: 1. Tommaso Iacoboni 9 giri in 13'03.325; 2.

S. Marchesini; 3. D. Liciarelli; 4. F. Tomasetti; 5. R. Pioli.

GARA-2 TROFEO MONOMARCA HM HONDA: 1. Gianni Giancristofaro 9 giri in 14'13.304; 2. T. Iacoboni; 3. D. Liciarelli; 4. F. Tomasetti; 5. R. Pioli.

ASSOLUTA TROFEO HM HONDA: 1. Tommaso Iacoboni punti 190; 2. Gianni Giancristofaro 162; 3. Diego Liciarelli 160.

GRADUATORIA DI TROFEO HM HONDA DOPO DUE PROVE: 1. Tommaso Iacoboni punti 370; 2. Gianni Giancristofaro 362; 3. Simone Marchesini 308.

Informazioni e risultati su www.italianosupermoto.it sito ufficiale del Campionato Italiano Supermoto

Ufficio Stampa DBO: Claudio Orlandani – 338.8335830 – e-mail: press@dborganization.com - web: www.italianosupermoto.it



