

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: giovedì 21 dicembre 2006 16.00
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Test Pirelli a Losail (Qatar) - Terzo giorno

PRESS RELEASE**SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****PIRELLI TEST – LOSAIL – 19, 20 e 21 DICEMBRE****TERZO GIORNO**

Losail, Giovedì 21 Dicembre 2006

BAYLISS ANCORA VELOCE MA BIAGGI ACCORCIA LE DISTANZE Troy Bayliss ha chiuso con un tempo strepitoso i test sviluppo Pirelli a Losail (Qatar). Max Biaggi, al debutto assoluto sulla Suzuki K7, ha un po' sofferto nelle prime due giornate ma alla fine è riuscito a ridurre il divario dal campione del mondo: Bayliss ha fatto 1'58"1, nuovo primato ufficioso, Biaggi è arrivato a 1'58"9. Il Qatar ha rivelato anche il notevole potenziale della nuova Yamaha R1 che ha catapultato Troy Corser in scia al connazionale Bayliss con lo stesso identico tempo di Biaggi. Sul passo gara la differenza di prestazioni tra i due australiani e Biaggi è veramente ridottissima: sarà un 2007 di grandi sfide. Bayliss ha ottenuto la prestazione al mattino con una gomma soffice, ma da gara, e nel pomeriggio si è prodotto in un'ottima simulazione sulla distanza. Anche Corser è riuscito a percorrere dieci giri lanciaatissimi mentre Biaggi si è concentrato sul lavoro di affinamento della novità Suzuki K7. Il Campionato Mondiale Superbike 2007 sta scaldando i motori proponendo molti motivi di interesse. Come i grandi progressi della Kawasaki: il francese Règeis Laconi è stato velocissimo sul giro singolo, 1'59"2, ma molto efficace anche sulla distanza. Ottima uscita anche per Lorenzo Lanzi con l'altra Ducati, autore del quinto tempo sulla pista che lo scorso anno lo ha visto vittima di un grave incidente. Molto veloce, come nel precedente appuntamento in Spagna, anche il viceiridato James Toseland (Honda) che ha girato in 1'59"4. Il britannico però ha accusato un eccessivo consumo di gomme, problema che dovrà risolvere in vista dell'apertura del campionato che scatta proprio a Losail il 24 febbraio prossimo. Nei test del Mondiale Supersport, cui mancava la Honda rimasta in Europa per finire il montaggio della nuova CBR-RR, il più veloce è stato l'australiano Kevin Curtain (Yamaha) in 2'02"5, anche qui nuovo primato ufficioso. Gianluca Nannelli ha brillato al mattino prima di incappare in una violenta caduta, senza conseguenze fisiche, che ha messo termine al collaudo della Ducati. Per lui terzo tempo in 2'03"3.

CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE: 1. Bayliss (Aus-Ducati) 1'58"1; 2. Biaggi (Ita-Suzuki) 1'58"9; 3. Corser (Aus-Yamaha) 1'58"9; 4. Laconi (Fra-Kawasaki) 1'59"2; 5. Lanzi (Ita-Ducati) 1'59"3; 6. Toseland (GB-Honda) 1'59"4; 7. Haga (Gia-Yamaha) 1'59"7; 8. Kagayama (id-Suzuki) 2'00"1; 9. Nieto (Spa-Kawasaki) 2'00"5; 10. Rolfo (Ita-Honda) 2'01"7.

CAMPIONATO MONDIALE SUPERSPORT: 1. Curtain (Aus-Yamaha) 2'02"5; 2. Parkes (id) 2'02"6; 3. Nannelli (Ita-Ducati) 2'03"3; 4. Foret (Fra-Kawasaki) 2'04"5; 5. Riba (Spa-id) 2'05"2.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
 SBK Superbike World Championship®

FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com



Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Roma Italy
Ph. +39 06 50966 430
Fax +39 06 50966 445
[WWW.WORLD](http://www.worldsbk.com)